

MUNKEDAL → LYSEKIL		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
Munkedal		
System M. (Ltkl Mkl).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
109+465	80	<u>Munkedal (Mkl) *</u>
109+634- 109+716		S-tavlor <1>, <2>, <3>
109+824	90	Hatavla
110+030		Msi (RC 1/2)
110+405		Vsi, Lilla Foss
111+858		Vsi, Bråland norra
112+890	Enl hsi	Utfsi (C 1/2) innerplacerad
113+262 = 0+000		Längdmättningsförändring
0+100	40	Hatavla.
0+131		Vsi, Smedberg
0+158		Driftplatsgräns.

Mkl → Lys**(Munkedal) – Lysekil**

System S. Enkelspår. (Ltkl Mkl).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
2+067		Vsi, Håbygård
2+595		Vsi, Håby kyrka
2+844		Vsi, Sandklev
6+236		Vsi, Gläborg
9+188		Vsi, Uteby
10+186		Växel (Hal)
10+200		Hallinden (Hal) , lp
12+785		Vsi, Staxängsvägen
15+758		Vsi, Brodalen
16+499		Vsi, Grytebacken
19+064		Vsi, Tuntorp
19+685		Växel (Bsa)
19+900		Brastad (Bsa) , lp
19+939		Vsi, Brastad
20+141		Växel (Bsa)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
21+723		Vsi, Häller
23+201		Vsi, Gåseberg
23+465		Vsi, Fredriksberg
25+370		Vsi, Häggvall
27+547		Växel (Lye)
27+800		Lyse (Lye) , lp
27+922		Växel (Lye)
28+015		Vsi, Lyse
30+315		Vsi, Ulseröd
31+155		Vsi, Trälebergsvägen
32+754		Vsi, Landsvägsgatan
34+362		Huvudsignaltavla
34+531		Vsi, Slätteskärgatan, manuell bomfällning av vxl-ps eller tsm.
34+800		Lysekil (Lys) , lp utan huvudspår

Mkl → Lys

RESERVSIDOR D454 – D456