

ÅÄNGE → STUGSUND		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
(Vallvik) – Åänge Enkelspår. System H. (Fjtkl Gä) ATC till km 181+400		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
180+050	140/180	Ublsi (Vv L2) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växlar vid Åänge. Vallvik se sid D63
180+600	200	Hatavla
181+348		Växel (Åä)
181+360		Åänge (Åä) lp *
181+400		ATC slutar. Gräns system S
181+450	40	Hatavla
181+476		Växel (Åä)

Åä → Stu

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Åänge) – Stugsund Enkelspår. System S (Fjtkl Gä)		
181+873	40	Växel (Lsb)
182+096= 183+000		Längdmättningsjustering (904 m)
183+137		Ljusne bruk (Lsb) lp utan huvudspår
183+482		Växel (Lsb)
186+267	10	Vsi, 41401 Skallgårdssund
189+410		Hatavla
189+450		Huvudsignaltavla
189+966		Sandarne (Sne) lp utan huvudspår *
190+275	20	Vsi, 41405 Lervik (Saltlötsvägen)
190+350		Tavla ”Gräns för växling”
190+450		Hatavla
191+085		Vsi, 41406 Bergvägen
194+927		Vsi, 41414 Stuvaregatan (Sjömansvägen)
194+980		Huvudsignaltavla
195+200		Stugsund (Stu) lp utan huvudspår *
195+371		Tågvägs slutpunkt stoppbock