KATTARP → ÅSTORP

Lutningsförhållande max 10 ‰

Kattarp
System H. ATC. (Fjtkl M)
(Riktning Vegeholm – Hasslarp)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
228+935		Infsi (21)
229+883		Slutpunktsstopplykta (81<1>)
230+070	Enl hsi	Msi (33<2>)
230+079	Enl hsi	Msi (31<1>)
230+109		Plattformsövergång med automatiska bommar <1,2>
230+180= 11+500		**Kattarp (Ka)**
11+186		Vsi 10638, Planavägen
10+925		Vsi 10693, Lundagården norra (Jöns Jons väg)
10+558		Ublsi (Ka L12)

KA ➔ ÅP

Kattarp
System H. ATC. (Fjtkl M)
(Riktning Ödåkra – Hasslarp)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
231+544	Enl hsi	Infsi (22)
231+085 =11+418		**<u>Kattarp (Ka)</u>**
10+925		Vsi 10692, Lundagården södra (Jöns Jons väg)
10+735	120	Hatavla
10+558		Ublsi (Ka L 12)

(Kattarp) – Åstorp
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
9+149		Infsi (22)
8+924		Vsi 10684, Västkustvägen
8+734		**Hasslarp (Hlp) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
8+495		Msi (32 <1>, 34 <2>)
8+213		Ublsi (Hlp L 2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Annedal
7+799		Vsi 10681, Nybo (Bosarps Ängaväg)
7+029		Vsi 10678, Bosarp
4+719		Vsi 10671, Kölegården
3+843		Vsi 10669, Månstorpsvägen
3+026		Vsi 10668, Landgrensgatan
1+585		Växel **Annedal (Aal)**, lp
1+445		Vsi 10664, Annedalsgatan
0+985	80	Hatavla, kurva

KA ➔ ÅP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
0+802	Enl hsi	Infsi (24)
0+550		Nedkopplingstavla
0+000 =53+143		**<u>Åstorp (Åp)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+093		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
53+136- 53+033		Msi (34 <1>, 32 <2>, 56 <3>, 66 <5>, 68 <6>)
52+986- 52+978		Msi (62 <3>, 64 <4>)
52+653		Vsi 10602, Östergatan
52+617	130	Hatavla
52+551		Ublsi (Åp L 72)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+440		Driftplatsgräns

Reservsidor D319-D320