

GRÄNGESBERG C → STÄLLDALEN		
"Silverhöjdsspåret"		
Lutningsförhållande max 18,5		
Grängesberg C - Ställdalen "Silverhöjdsspåret"		
Enkelspår. System H. ATC . (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/120	
84+667		Infsi (21)
85+158	80/90	Hatavla
85+440		<u>Grängesberg C (Gg) *</u>
=480+831		Längdmättningsförändring
480+109		Msi (31<1>, 33<2>)
479+990	70	Hatavla, banteknisk orsak
479+825		Ublsi (Gg L43) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbeträftar växel vid
		Grängesbergs mbg

Gg → Stl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
478+874	70	Växel. Grängesberg malmbangård (Ggm) , lp
477+100		Nedkopplingstavla
475+809		Vsi, 45872, Slussvägen (Rosenlundsv)
474+997		Vsi, 45871, Hörksvägen
472+973		Mblsi (Gg L13)
468+305		Vsi, 45867, Ställberg (Bönhusbacken)
463+980		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg "Silverhöjdsspåret" - Kopparberg)		
463+846	70	Infsi (23)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+428	60	Hatavla
463+093		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+560		Msi (35<1>, 33<2>)
462+426		Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv)
462+315	90	Hatavla
462+106		Ublsi (Stl L43)

DLO HALLSBERG

D140

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Gg → Stl

Reservsida