

Hsa → Jbk

HOVSTA → JÄDERSBRUK		
Lutningsförhållande max 25 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hovsta System H, ATC. (Fjtkl H)		
231+383	130/140	Infsi (22 och 52)
231+905		<u>Hovsta (Hsa)</u>
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
232+589		Msi (32 och 62)
232+615 =35+575		Längdmättningsförändring (växelkorset)
35+170	200	Hatavla
35+070		Ublsi (Hsa L2)
34+970		Driftplatsgräns
(Hovsta) - Alväng Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
34+295	200	Nedkopplingstavla
32+239		Mblsi (Hsa L4)
28+589		Mblsi (Hsa L6)
24+531		Mblsi (Hsa L8)
19+865		Mblsi (Hsa L10)

Hsa → Jbk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
15+500	200	Infsi (122)
15+300		<u>Alväng (Aä) *</u>
14+592		Msi (134 <Bv-stick>)
14+114		Ublsi (Aä U142 och Aä N172)
13+885		Driftplatsgräns
(Alväng) - Ökna Dubbelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
10+226	200	Mblsi (Aä U4 och N4)
6+313		Infsi (222 och 252)
5+296		Msi (262 <1>)
5+122		Msi (232 <2>)
4+942		<u>Ökna (Öa) *</u>
4+812		Ublsi (Öa L244)
4+712		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ökna) - (Jädersbruk) Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl H)		
	200	
Jädersbruk System H. ATC. (Fjtkl Cst)		
0+906	200	Infsi (251)
0+553		<u>Jädersbruk (Jbk)</u>
0+545 =325+845		Längdmättningsförändring
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Hsa → Jbk

Reservsida