

JÄDERSBRUK → HOVSTA		
Lutningsförhållande max 25 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jädersbruk		
System H. ATC. (Fjtkl Cst)		
326+094	200	Infsi (222)
325+845 =0+545		Längdmättningsförändring
0+553		<u>Jädersbruk (Jbk)</u>
0+800		Ublsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns
(Jädersbruk) - Ökna		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
	200	
4+712		Infsi (221)
4+942		<u>Ökna (Öa) *</u>
6+131		Ublsi (Öa N241 och U271)
6+313		Driftplatsgräns

Jbk → Hsa

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ökna)-Alväng		
Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
10+226	200	Mblsi (Öa N3 och Öa U3)
13+885		Infsi (121 och 151)
14+941		Msi (131 <1>)
15+107		Msi (161 <2>)
15+300		<u>Alväng (Aä) *</u>
15+400		Ublsi (Aä L141)
15+500		Driftplatsgräns
(Alväng) - (Hovsta)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
19+865	200	Mblsi (Aä L3)
24+531		Mblsi (Aä L5)
28+509		Mblsi (Aä L7)
32+239		Mblsi (Aä L9)
34+145		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hovsta System H ATC. (Fjtkl H)		
34+970	200	Infsi (23)
35+170	130/140	Hatavla
35+575= 232+615		Längdmättningsförändring (Växelkorset)
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
231+905		<u>Hovsta (Hsa)</u>
231+834		Msi (31 och 61)
231+382		Ubsi (Hsa N1 och U1)

Jbk → Hsa

Reservsida