

KRISTINEHAMN → FILIPSTAD		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Kristinehamn System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+000	40	<u>Kristinehamn (Khñ)</u> *
0+011		Msi (120 <7>, 122 <8>)
0+135		Vsi, 24658, Dalavägen
0+402	90	Utfsi (118) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken. Hatavla
0+550		Vsi, 25886, Ö Ringvägen
0+570		Driftplatsgräns
(Kristinehamn) - (Nykroppa) Enkelspår. System M. ATC till km 4+240. ATC från km 38+143.		
	90	
1+610		Vsi, 24661, Lagmansgatan
2+244		Växel. Spjutbäcken (Spjb) , lp
2+375		Vsi, 24664, Kolonivägen
2+621		Nedkopplingstavla

Khñ → Fid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
4+210		ATC slutar.
9+071		Vsi, 24671, Hedkullen
9+335	80	Hatavla
10+123		Vsi, 24673, Sjöändan
10+852	50	Hatavla, kurvor. a) Sth 65 för motorvagnar.
11+897	90	Hatavla
13+890		Vsi, 24682, Bottvägen
16+091		Vsi, 24689, Bergsjönäs
16+356		Nässundet (Nd), hp
16+749	70	Hatavla, kurvor
17+200		Vsi, 24692, Nässundet
17+726	90	Hatavla
19+430		Vsi, 24702, Näsmansvägen
23+527		Vsi, 24713, Övägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
27+059	90	Infsi (1/2)
27+252	70	Hatavla, banteknisk orsak
27+340		Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg)
27+890		<u>Storfors (Sf)</u> *
27+949- -27+984		S-tavla (<2>, <1>)
28+085		Utfsi (1/8)
28+086	75	Hatavla
28+096		Vsi, 24721, Kvarnvägen
28+534		Vsi, 24723, Tallbacksgatan
28+574		Driftplatsgräns
29+350		Vsi, 24725, Baggetorpsvägen
29+712	90	Hatavla
30+010		Badsta (Bad) , hp
32+912		Vsi, 24727, Jordkullen
33+408	70	Hatavla
35+870	85	Hatavla
38+143	85	Hatavla, ATC börjar

Khn → Fid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Storfors - Herrhult)		
39+200	80	Infsi (12)
39+254	75/80	Hatavla
39+733		Nedkopplingstavla
40+099	65/80	Hatavla, kurva
40+230		Msi (14<21>)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+359 =100+000		Längdmättningsförändring (Växel 104)
100+190		<u>Nykroppa (Nka)</u>
100+731 =176+409		Längdmättningsförändring (Växel 101)
176+394	110/135	Hatavla
176+350		Ublsi (Nka L 2)
176+208		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Storfors – Daglösen)		
39+200	80	Infsi (12)
39+773		Nedkopplingstavla
40+099	65/80	Hatavla, kurva
40+230		Msi (14<21>)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
41+204		Längdmättningsförändring
=177+519		(Växel 102)
177+540		Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv)
177+570		Ublsi (Nka L1).
177+692	90/115	Hatavla
177+750		Driftplatsgräns
181+708	90	Hatavla
183+078	75	Hatavla

Khn → Fid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa)-Daglösen Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
183+630	75	Infsi (21)
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
184+694		<u>Daglösen (Dgö)</u>
184+998		Utfsi (44)
185+028		Vsi, 25343, Edevägen
185+040	40	Hatavla
185+198		Driftplatsgräns
(Daglösen)-Filipstad Enkelspår, System S, ATC till km 185+582		
185+582	40	Hatavla, ATC slutar
187+091		Vsi, 25349, Gränäset
188+233		Vsi, 25353, Strands väg
190+713		Vsi, 25360, Flottuvan (Sörängsv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
191+458	40	Huvudsignaltavla
191+917		Vsi, 25363, Konsul Lundströms väg
192+432		Vsi, 25364, Jonstorpsvägen
193+000		Filipstad (Fid) lp (utan huvudspår, se avd I för mer information)

Khn → Fid

Reservsida