SKOGHALL → KARLSTAD C

Lutningsförhållande max 10,9 %

Skoghall – (Karlstad C)
System S. Enkelspår. ATC från km 1+160.
(Fjtkl H)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	
8+406		**Skoghall (Skog),** linjeplats utan huvudspår
8+014	5	Hatavla
7+984		Vsi, 60798, Rösgärdsvägen (För manövrering se avd I, linjeboken)
7+968	30	Hatavla
7+845		Tavla ”Gräns för växling”
7+692		Vsi, 60796, Prästängsvägen
5+888		Vsi, 60764, Knappstad 3
3+452		Vsi, 60759, Ullebergsleden
2+280		Vsi, 60757, Mejerigatan
1+949		Vsi, 61591, Våxnäsgatan
1+689	20	Hatavla, dåliga markförhållanden
1+160	40	Hatavla, ATC börjar

Skog → Ks

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Karlstad C System H. ATC, (Fjtkl H)		
	40	
1+142		Infsi (172). Ej försignalerad
1+047= 331+195		Längdmätningsförändring
330+318		Tågfärdväg slutpunkt, stoppbock <21>
330+231		Msi (134 <1B>)
330+148		**Karlstad C (Ks) ***
		Bromsprovssignaler (<1 – 7>)
329+974- 329+903		Msi (116 <1A>, 114<2>, 112<3>, 118<20>)
329+795	**80**/90	Hatavla, kurvor
329+552		Msi (108)
328+520	**110**/135	Hatavla
328+100		Msi (102)