FILIPSTAD → KRISTINEHAMN

Lutningsförhållande max 18 ‰

Filipstad – (Daglösen)
Enkelspår. System S. ATC från km 186+350

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
193+000	40	**Filipstad (Fid)** lp (utan huvudspår, se avd I för mer information)
192+432		Vsi, Jonstorpsvägen
191+917		Vsi, Konsul Lundströms väg
191+458		Tavla ”Gräns för växling”
190+713		Vsi, 25360, Flottuvan
188+233		Vsi, 25353, Strands väg
187+091		Vsi, 25349, Gränäset
186+350	40	Hatavla, ATC börjar

Fid → Khn

Daglösen
System H, ATC. (Fjtkl H)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
185+198		Infsi (23)
185+028		Vsi, 25343, Edevägen
184+694		**Daglösen (Dgö)**
184+502--184+476		Msi (36<3>, 34<2>, 32<1>)
184+368	75	Hatavla
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
183+730		Ublsi (Dgö L2)
183+630		Driftplatsgräns

(Daglösen) - (Nykroppa)
Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC.

183+078	**90**/110	Hatavla
181+708	**90**/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M mot Storfors. ATC. (Fjtkl H)		
	90/115	
177+750		Infsi (22)
177+692	**75**/85	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv)
177+519 =41+204		Längdmätningsförändring (Växel 102)
(100+190)		**Nykroppa (Nka)**
41+049	**65**/80	Hatavla
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
40+099	**75**/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns

Fid → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) – (Kristinehamn) Enkelspår, System M. ATC till km 38+14. ATC från 4+210.		
	75/80	
38+143		ATC slutar
35+870	70	Hatavla
33+408	90	Hatavla
32+912		Vsi, 24727, Jordkullen
30+010		**Badsta (Bad)**, hp
29+712	75	Hatavla
29+350		Vsi, 24725, Baggetorpsvägen
28+086	70	Hatavla

Fid → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
28+574		Infsi (1/1)
28+534		Vsi, 24723, Tallbacksgatan
28+096		Vsi, 24721, Kvarnvägen
27+890		**Storfors (Sf) ***
27+505--27+467		S-tavla (<2>, <1>)
27+369		Utfsi (1/7)
27+340		Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg)
27+059	90	Hatavla
27+100		Driftplatsgräns
23+527		Vsi, 24713, Övägen
19+430		Vsi, 24702, Näsmansvägen
17+726	70	Hatavla, kurvor
17+200		Vsi, 24692, Nässundet

Fid → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
16+749	90	Hatavla
16+356		**Nässundet (Nd),** hp
16+091		Vsi, 24689, Bergsjönäs
13+890		Vsi, 24682, Bottvägen
11+897	50 a)	Hatavla, kurvor a) Sth 65 för motorvagnar
10+852	80	Hatavla
10+123		Vsi, 24673, Sjöändan
9+335	90	Hatavla
9+071		Vsi, 24671, Hedkullen
4+240		ATC börjar
2+726		Nedkopplingstavla
2+507		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken.
2+375		Vsi, 24664, Kolonivägen
2+244		Växel. **Spjutbäcken (Spjb)**, lp
1+610		Vsi, 24661, Lagmansgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kristinehamn System H ATC. (Fjtkl H)		
	90	
0+570	Enl hsi	Infsi (117)
0+550		Vsi, 25886, Ö Ringvägen
0+087		Vsi, 24658, Dalavägen
0+000 =289+797		**Kristinehamn (Khn) ***
289+849- -289+993		Msi (131 <6>; 121 <7>; 129<8>)
290+511- 290+544		Msi (153<1>; 155<4>; 157<5>)
290+720	**130**/160	Hatavla
290+925		Ublsi (Khn L1)

Fid → Khn

Reservsida