OLOFSTRÖM → ÄLMHULT

Lutningsförhållande max

Olofström – (Älmhult)
Enkelspår. System M. ATC från km 1+715.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gång från Övre bangården <21/22>		
	40	
1+617		Msi (2/2 <21>, 3/2 <22>)
1+525		Utfsi (2/4) Innerplacerad
1+465	70	Hatavla
0+000 =37+563		Skiljeväxel (Övre bangården/Nedre bangården)
Gång från Nedre bangården <1-4>		
43+089		Vsi, Båtsmansgatan
42+440		**Olofström (Of)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
42+347	20	Hatavla, signalteknisk orsak
42+267		Vsi 12417, Olofströms bangård
42+227	40	Hatavla, banteknisk orsak
		(**Olofström** forts nästa sida)

OF ➔ ÄH

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(**Olofström** forts från föregående sida)
42+067	70	Hatavla
41+760		Msi (1/2)
38+855		Vsi 12412, Skrapsjövägen
37+822		Utfsi (1/4) Innerplacerad
37+563		Växel (spår fr Övre bangården)
37+060		Driftplatsgräns
33+968		Vsi 12407, Vilshult norra
33+468		Vsi 12405, Släggvägen
27+164		Vsi 12390, Esseboda
25+297		Vsi 12387, Gylsboda
23+963		Vsi 12385, Gisslaboda
21+791		Vsi 12378, Södra Gränsgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
21+329		Vsi 12376, Lönsboda
21+102		Vsi 62057, Skolgatan
19+101		Vsi 12368, Duvhult
14+319		Vsi 12360, Kärreboda södra
10+845		Vsi 12354, Hökön södra
10+674		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Hkö Ej försignalerad
10+470		Växel **Hkö**, lp
10+180		Växel **Hökön (Hkö)**, lp
10+146		Vsi 12352, Hökön norra
5+901		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
4+458		Vsi 12341, Fälhult
1+950		Vsi 12426, Riksväg 23
1+715		ATC börjar

OF ➔ ÄH

Älmhult
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
0+892	Enl hsi	Infsi (54)
0+867		Vsi 12331, S:a Esplanaden
0+000 =483+543		**Älmhult (Äh) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+362		Msi (36 <3>)
483+148- 483+034		Msi (38 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
482+925	**160**/200	Hatavla
482+644		Ublsi (Äh U 42 och N 72)
482+606		Driftplatsgräns