KORNSJÖ → SKÄLEBOL

Lutningsförhållande: max 13‰

Kornsjö

Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
norsk km 168+005	(70)	Hastighetssignalet (“orienteringstavla för lägre hastighet”)
norsk km 168+505	70	Markeringsmerke (“hatavla”)
norsk km 169+120		**Kornsjö (Ko)**
norsk km 169+201		Vsi, Kornsjö
norsk km 169+667		Utfhsi M <1> = två sken, O <2> = ett sken Sth 40 utfart <2>
norsk km 169+787	55	Hastighetssignalet (“hatavla”)
norsk km 170+118		Riksgräns Norge - Sverige
svensk km 63+575		
norsk km 170+132	80	Hastighetssignalet (”hatavla”)
svensk km 63+560		
norsk km 170+280		Ublsi (Ko L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.
svensk km 63+412		

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kornsjö) - Skälebol Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	80	
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
62+480	**110**/140	Hatavla
59+800	110	Hatavla
58+900	**110**/140	Hatavla
58+164		Nedkopplingstavla
56+748		Växel. **Mon (Mon)**, lp
56+457		Vsi, 23102, Mon
55+877		Mblsi (Ko L 3)
54+600	**80**/110	Hatavla, kurvor
53+538		Tunnel, Haksjön, 76 meter
53+316	**105**/140	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
49+560	**90**/120	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
48+425	**130**/160	Hatavla
47+938		Vsi, 23085, Bråten
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
45+166		Infsi (21)
45+082	**65**/75	Hatavla, kurva
44+600		**Ed (Ed)** *
44+360	**105**/130	Hatavla
44+240		Msi (31 <1>, 33 <2>)
43+957		Ublsi (Ed L 1)
42+879	**130**/160	Hatavla
41+864	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
38+078	**105**/120	Hatavla
35+794	160	Hatavla
35+443		Mblsi (Ed L 3)
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
32+259		Vsi, 23053, Övägen
28+947		Vsi, 23050, Vången
27+350	140	Hatavla

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
26+890		Infsi (21)
26+800	160	Hatavla
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+323		**Bäckefors (Bäf)**
25+868		Msi (33 <1>, 31 <2>)
25+437		Ublsi (Bäf L 1)
25+375	**140**/160	Hatavla
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
22+894		Vsi, 23039, Bäcken
20+147	**100**/120	Hatavla
19+680		Tunnel, Teåker, 106 meter
18+772	**80**/110	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
17+039	**120**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnersbyvägen)
15+852		Mblsi (Bäf L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Dals Rostock.
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
14+248	**80**/110	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
10+458	**70**/75	Hatavla, kurvor
9+059	**80**/85	Hatavla, kurvor
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
8+246		Växel. **Dals Rostock (Drt)**, lp
8+000 =112+372		Längdmätningsförändring
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
111+364	200	Hatavla

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
105+240		Infsi (21)
104+294		**Råskogen (Rås)**
104+057		Msi (31 <2>)
103+998		Msi (33 <1>)
103+480		Ublsi (Rås L 1)
101+400		Nedkopplingstavla
100+560		Infsi (21)
100+319	**150**/160	Hatavla
100+119		**Skälebol (Skbl)**
100+000 =366+569		Längdmätningsförändring
366+816		Ublsi (Skbl L 1)

RESERVSIDOR D137 – D138