

BENGTSFORS → MELLERUD		
Lutningsförhållande: max 20 ‰		
Bengtsfors - (Mellerud)		
Enkelspår. System M. ATC från km 1+521.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+779	40	<u>Bengtsfors (Bef)</u> * Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+636		Vsi, Majbergsvägen
43+625		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+276	60	Hatavla Driftplatsgräns
40+953	20	Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Tjugonde sluss.
40+782		Hatavla, brosignal
40+651		Rörlig bro. Tjugonde sluss (Tjs) , lp
40+648	60	Hatavla
39+563	40	Hatavla

Bef → MI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+785	40	Infsi (A)
38+600	40	Hatavla, banteknisk orsak
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+216		<u>Billingsfors (Bfo) *</u>
37+880		S-tavla
37+860	20	Hatavla, kort spårledning vsi
37+680		Vsi, 22969, Wårnshögen (Högsv)
37+640	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors sågverk (Sågverkssv)
36+334	80	Hatavla. Driftplatsgräns
34+759	70	Hatavla, kurvor
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+620		Friluftsgården (Flgd), hp
32+511		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Långbron
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
32+250	70	
32+221	20	Hatavla, rörlig bro
32+190		Långbron (Lgb) , lp
32+175		Brosignal
32+100	55	Rörlig bro (Lgb)
32+016		Hatavla, kurvor
31+355		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
30+840		Vsi, 22948, Kampuddevägen
30+465		Vsi, 22946, Hallingbacken (Bartlemyrv)
		Vsi, 61425, Stenebyvägen
30+445	Enl hsi	Infsi (A)
30+218		Vsi, 22943, Dals Långed N (Hajuddev)
29+985		<u>Dals Långed (Dld)</u>
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed S (Christian Aarsruds väg)
29+685		Utfsi (D)
29+585		Driftplatsgräns
29+458		Vsi, 22940, Mustadsfors (Kyrkbacken)
29+408	60	Hatavla, kurvor
24+070	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel

Bef → Ml

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
23+850		Växel, Tisselskog (Tsl) , lp
23+820	60	Hatavla, kurvor
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
18+460		Buterud (But) , hp *
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
16+410		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Råsjön.
16+250		Vsi, 22895, Fagerhögen
15+786		Växel. Råsjön (Rån) , lp
15+080		Håverud (Hvr) , lp
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akveduktv)
14+909		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
14+775	20	Hatavla, rörlig bro
14+742		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+625	40	Hatavla, kurvor
14+045		Vsi, 22890, Håvreström

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
12+930	40	Infsi (A2)
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk fabrik (Fabriksv)
12+482		<u>Åsensbruk (Åb)</u> *
12+351		S-tavla
11+970	80	Utfsi (D). Hatavla
11+670	70	Vsi, 22884, Upperud
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
9+712		Skållerud (Skru), hp *
9+429		Hatavla, kurvor
8+427		Hatavla
7+745		Hatavla, broteknisk orsak
7+720		Hatavla
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
1+521		ATC börjar
1+035		Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)

Bef → Ml

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Mellerud System H. ATC. (Fjtkl G).		
0+820	80	Infsl (27)
0+000 =355+075	Enl hsi	<u>Mellerud (Ml) *</u>
355+381- 355+435		Msl (33 <1>, 31 <2>, 35 <3>, 29 <4>)
355+744		Msl (37)
356+034		Nedkopplingstavla
356+995		Ublsl (Ml L 1)

RESERVSIDOR D413 – D414