

MELLERUD→ BENGTSFORS		
Lutningsförhållande: max 20 ‰		
Mellerud System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+000	40	<u>Mellerud (MI)</u> *
0+318- 0+476		Msi (34 <1>, 32 <2>, 36 <3>, 28 <4>, 30 <21>)
0+820	80	Utfsi (38). Hatavla
(Mellerud) - Bengtsfors Enkelspår. System M. ATC till km 1+521.		
1+035	80	Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)
1+521		ATC slutar
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen

MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
6+405	80	Vsi, 22858, Ingribyn
7+720	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+745	80	Hatavla
8+427	70	Hatavla, kurvor
9+429	80	Hatavla
9+712		Skållerud (Skru), hp *
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
11+670		Vsi, 22884, Upprud
11+970	Enl hsi	Infsi (B 2)
12+482		<u>Åsensbruk (Åb) *</u>
12+654		S-tavla
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk Fabrik (Fabriksv)
12+930	40	Hatavla, kurvor. Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
14+045	40	Vsi, 22890, Håvrestrom
14+553		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
14+625	20	Hatavla, rörlig bro
14+653		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+775	60	Hatavla, kurvor
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akveduktv)
15+080		Håverud (Hvr) , lp
15+560		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Råsjön
15+760		Växel. Råsjön (Rån) , lp
16+250		Vsi, 22895, Fagerhagen
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
18+460		Buterud (But) , hp *
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
23+820	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
23+850		Växel, Tisselskog (Tsl) , lp
24+070	60	Hatavla, kurvor
29+458		Vsi, 22940, Mustadfors (Kyrkbacken)

Ml → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+585	Enl hsi	Infsi (B)
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed södra (Christian Aarsruds väg)
29+985		<u>Dals Långed (Dld)</u>
30+218		Vsi, 22943 Dals Långed N (Hajuddev)
30+445	55	Utfsi (C). Hatavla, kurvor, Driftplatsgräns
30+465		Vsi, 61425 Stenebyvägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingsbacken (Bartlemyrv)
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
31+940		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
32+037		Brosignal
32+100		20
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+221		Långbron (Lgb) , lp
32+250	70	Hatavla, kurvor
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+620	70	Friluftsgården (Flgd) , hp
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+759	80	Hatavla
36+334	Enl hsi	Infsl (B)
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors Sågverk (Sågverkssv)
37+680		Vsi, 22969, Wårnshögen (Högsv)
38+216		<u>Billingsfors (Bfo)</u> *
38+250	20	Hatavla, kort spårledning vsi
38+524		S-tavla
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+600	40	Hatavla
38+785		Driftplatsgräns
39+563	60	Hatavla
40+478		Lpsi. Kontrollbeträftar rörlig bro vid Tjugonde sluss
40+648	20	Hatavla, brosignal
40+767	60	Hatavla
40+651		Rörlig bro. Tjugonde sluss (Tjs) , lp

MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
43+276	Enl hsi	Infsi (B).
43+410		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+676		Vsi, Majbergsvägen
43+779		<u>Bengtsfors (Bef)</u> *
		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+783		S-tavla

RESERVSIDOR D421 – D422