

ULRIKSDAL → STOCKHOLM C

Lutningsförhållande max 10‰

Ulriksdal – Stockholm C

Stockholm driftplats. System H. (Fjtkl Cst)

ATC till km 6+340 och från km 4+333. ATC-område varierar på spåren, se skyltar "ATC slutar" och "ATC börjar".

Linjebeskrivning via driftspåren och till/från Tm.

(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning

UPPSALA C → STOCKHOLM C)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N1 N2	
	160/ 130/ 180 140	
10+002	x x	Infsi (1341, 1345)
	<N1>	
	<G1>	
8+281	x	Tunnel Ulriksdal 320 meter
8+498	100	Hatavla
7+280		Msi (1329<G1>)
7+090		<u>Ulriksdal (Udl) *</u> Forts nästa sida

Udl → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	100		
7+090			<u>Ulriksdal (Udl) *</u> Forts från föregående sida
7+000= 6+872			Längdmättningsjustering (128 m)
6+650			Msi (1299<G1>)
6+316			Msi (1277<G1>)
6+310			Gula huset (Ghu) hst
	<G1>	<91>	
6+235	—	40	Hatavla ATC slutar<91>
6+255- 6+210	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100a)	a) 40 <91>
6+021- 5+975		Msi (1285<91>, 1283<92>)
5+921- 5+872		Msi (1275<G1>, 1249<D1>, 1247<D2>)
5+655- 5+620		Msi (1195<D1>, 1185<D2, 3-10>, 1183<11-15>, 1153<16>)
5+702	70	Hatavla <D1>
5+450- 5+313		Msi (1133<D1>, 1131<D2>, 1129<17>, 1127<18b>, 1125<18a>, 1123<19a>, 1121<19b>, 1119<20>, 1117<B1>)
5+175		<u>Solna (So) *</u>
		(Hagalund (Hgl) *
5+020		Tunnel <D2, D1> Solna V 440 meter
5+092		Msi (1105<D1>, 1103<D2>)
4+685		Msi (1087<D1>, 1081<D2>)
4+437	40	Hatavla
Solna forts via Tm sid 79		

Udl → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via driftspåren		
4+377	40	Msi (291<D1>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+333		Msi (289<D2>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+901		Msi (255<D2>)
3+732		Msi (253<D1>)
3+590		<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
2+778		Msi (173<D1>, 169<D2>) Gräns mellan driftplatsdelar
2+370		Msi (147<D1>, 143<D2>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+039- 2+010		Msi (109<D1>, 107<M>, 103<D2>)
1+778		Gräns mellan driftplatsdelar Forts sida D81

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
4+853	40	Solna forts från sid 77
4+722		Tunnel <45> Ansl. Solna 219 meter
4+347		ATC slutar <45> ATC slutar <42>
4+040		Gräns mellan driftplatsdelar
3+980	<42> <44> <45> x x x 20 20 20	S-tavlor <42, 44, 45>
3+050		<u>Tomtebodabangård (Tm) *</u>
2+760	<M> x	Nedkopplingstavla ATC börjar

Udl → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
2+688- 2+600	20	Msi (171<M>, 167<V1>, 165<V2>) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla
2+368		Msi (145<M>)
2+335		Nedkopplingstavla
2+217		Msi (133<V1>, 131<V2>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+039		Msi (109<D1>, 107<M>, 103<D2>, 101<V2>)
1+778		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Forts fr. Föregående sid och sid 78
1+591- 1+430		Msi (627<N1>, 643<N3>, 641<U3>, 625<U1>, 611<D1>, 623<M>, 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (601<A1>, 599<N1>)
1+131		Msi (597<U1>)
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst Bromsprovsignal <C2-C4, E6-E7> A-signal <C2-C4, E6, E7>
1+000		Msi (571<U4>)
0+925		Msi (569<A1>, 567<N1>, 563<U1>)
0+830		Msi (565<C1>, 535<C2>, 533<C3>, 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (585<N3>, 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <N3, U3>
Stockholm C forts nästa sida		

Udl → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+550		Msi (667<E7>, 669<E6>)
0+553- 0+360		Msi (517<U1>, 453<E2>, 451<E3>, 449<E4>, 459<N3>, 411<U3>, 441<U4>, 409<E6>, 417<E7>, 693<A4>, 691<G2>)
0+261		Msi (491<2>)
0+200		Msi (483<7>)
0+124		Msi (419<6>)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3 – 6>
0+176- 0+000		Msi (371<8>, 369<11>, 367<12>, 365<13>, 363<14>, 361<15>, 359<16>, 357<17>, 355<18>, 353<19>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (351<10>, 349<11>, 347<12>, 345<13>, 343<14>, 341<15>, 339<16>, 337<17>, 335<18>, 333<19>)