

KOLBÄCK → FAGERSTA C		
Lutningsförhållande max 10.9 ‰		
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
126+990	200	Infsi (22, 52)
128+077- 128+199		Msi (32<2=U>, 82<M>, 62<1=N>)
128+530		Hatavla<1=N>
128+547 =0+300	160	Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 118)
(130+133)		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
0+540		Hatavla
0+889	130/140	Nedkopplingstavla
1+360		Msi (84)
1+590		Hatavla
1+619	130/140	Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Munktorp – Hallstahammar via spår V).		
131+077	130/140	Infsi (21)
131+047	160	Hatavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+767 =0+448		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+460	50	Hatavla, kurva
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (86)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Strömsholm – Hallstahammar via spår V).		
216+993	90	Infsi (51)
217+268= 130+681		Längdmättningsförändring (växel 102)
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+767 =0+448		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+460	50	Hatavla, kurva
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (86)
1+590		Hatavla
1+619	130/140	Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Fagersta C) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+446	130/140	Vsi, 31994 Amsta
5+673	75/80 110/120	Infsi (122)
6+252		<u>Hallstahammar (Hh) *</u>
6+337		Msi (132<1>, 134<2>)
6+340		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
6+435		Hatavla, kurva
6+464		Vsi, 32006 Nygatan
6+841		Msi (138<1>)
6+922		Hatavla
8+303		Msi (144<Nejmans>)
8+935		Ublsi (Hh L142)
9+035		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
9+608	130/140	Hatavla
11+480		Vsi, 32017 Riset
13+232		Vsi, 32020 Norra Klingbovägen
15+165		Vsi, 32028 Haga
15+528	120/130	Infsi (222)
16+469		Msi (226<2>)
16+665		Vsi, 32031 Verksvägen (Västeråsleden)
16+959		Plattformsövergång med automatiska bommar<3>
17+060		<u>Surahammar (Shr) *</u>
17+138- 17+306		Msi (236<1>, 232<2>, 234<3>)
17+381		Vsi, 32032 Hjulmakarvägen
17+500		Hatavla
17+578		Ublsi (Shr L242)
17+678		Driftplatsgräns
17+988	130/140	Vsi, 32096 Nybyggsvägen
18+333		Hatavla
19+535		Vsi, 32104 Svenskbyvägen
23+756		Vsi, 32114 Skultunavägen

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
23+962	130/140	Infsi (322)
24+205		Ramnäs (Rmn) hst
24+277		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
25+760		Msi (324<1>)
25+800	110/120	Hatavla
26+755= 129+222		<u>Brattheden (Brh) *</u> Längdmättningsförändring
129+420		Msi (334<2>, 332<1>)
129+713		Ublsi (Brh L342)
129+833		Driftplatsgräns
133+643		Vsi, 31710 Seglingsberg (Hökebovägen)
139+579	50	Infsi (422)
140+284		Hatavla (smal plattform)
140+371		<u>Virso (Vso) *</u>
140+486		Hatavla
140+534		Msi (434<2>, 432<1>)
140+853		Ublsi (Vso L442)
140+953		Driftplatsgräns
146+893		Vsi, 32771 Bondfallet 1

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
150+306	110/120 75	Infsi (522)
150+350		Hatavla, kurva
150+876		<u>Ängelsberg (Äbg) *</u>
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+965		Msi (582<1>)
151+225- 151+321		Msi (536<3>, 532<1>, 534<2>)
151+701		Ubsi (Äbg L542)
151+801		Driftplatsgräns
151+921	90	Hatavla
153+036		Vsi, 60054 Sjölanda 1
153+792		Vsi, 31747 Ennora stugområde
157+152		Vsi, 31756 Österäng
158+074		Vsi, 31757 Sundbo (Sundbovägen)
161+615		Hatavla, kurvor
162+120	60	Nedkopplingstavla

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta C System H. ATC (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä) (Riktning Ängelsberg - Söderbärke)		
162+659	60 Enl. Hsi	Infsi (3/1)
163+639		<u>Fagersta C (Fgc) *</u>
163+709		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
163+752- 163+800		Msi (1/3<1>, 2/3<2>, 3/3<3>, 5/3<5>)
163+900	40	Hatavla, kurvor
164+270		Msi (3/5)
164+415		Nedkopplingstavla
164+471	70	Hatavla
166+073		Fagersta norra (Fgn) hst
166+575		Msi (3/7)
166+625	90	Hatavla
167+455		Utfsi (3/9)
167+569		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta C System H. ATC (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä) (Riktning Ängelsberg - Dagarn)		
	60	
162+659	Enl. Hsi	Infsi (3/1)
162+954= 194+869		Längdmättningsförändring
195+565		<u>Fagersta C (Fgc) *</u>
195+635		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
195+665- 195+700		Msi (1/3<1>, 2/3<2>, 3/3<3>, 5/3<5>)
196+152		Msi (2/7)
196+276	100/110	Hatavla
196+460		Nedkopplingstavla
197+028		Ublsi (Fgc L1)
197+261		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

RESERVSIDA