

SNYTEN → ÄNGELSBORG		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
182+235	100/110	Infsl (2/1)
182+425		Msl (1/1<Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msl (2/3<2>)
183+063 =4+100		<u>Snyten (Snt) *</u> Längdmättningsförändring
3+605		Msl (3/5<3>)
3+585	40	Hatavla
3+315		Ublsl (Snt L11)
(Snyten) – (Ängelsberg) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+675	40	Nedkopplingstavla
1+024		Ängelsbergs bruk (Äbgb) hp
0+984		Vsl, 31767 Ängelsbergs bruk (Ängelsbergsvägen)

Snt → Äbg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ängelsberg System H. ATC (Fjtkl Cst)		
0+547	40	Infsi (523)
0+521= 151+600		Längdmättningsförändring
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+942		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <M>
150+876		<u>Ängelsberg (Äbg) *</u>
150+623- 150+532		Msi (533<2>, 531<1>)
150+406	110/120	Ublsi (Äbg L541)
150+350		Hatavla
150+306		Driftplatsgräns