

SKAVSTABY → ARLANDA NORRA					
Lutningsförhållande max 20 ‰					
Skavstaby – (Blackvreten) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
27+101	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
27+350	x	x	x	x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (32<1>, 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (40<1>, 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns
	U		N		
32+973	x		x		Mblsi (Skby U4, N4)

Skby → Arnn

Km	Sth		Signal, tpl m.m.		
Blackvreten Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	U	N			
	<9>	<10>			
	200	200			
33+568	x	x	Infsi (122, 152)		
34+343	—	—	Msi (128<8>)		
34+509	x	x	<u>Blackvreten (Bvr) *</u>		
34+929	x	x	Msi (142, 172)		
Arlanda nedre Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Blackvreten – Arlanda södra)					
	<1>	<2>			
	200	200			
36+423	x	x	Msi (222<1>, 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar		
36+460	100	100	Hatavla		
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 2855 meter		
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>		
	<1>	<2>	<4>	<5>	
37+693	—	x	—	—	Msi (260<2>)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Arlanda nedre Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Blackvreten – Arlanda Central)			
	<1>	<2>	
	200	200	
36+423	x	x	Msi (222<1>, 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
36+460	100	100	Hatavla
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 4945 meter
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
37+693	x	x	Msi (230<1>, 260<2>)
38+344	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar <1>
38+370	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar <2>

Skby → Arnn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Arlanda södra – Arlanda norra Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
38+073	100	Msi (356<5>)
38+225		Gräns mellan driftplatsdelar
38+743		Gräns mellan driftplatsdelar <4>
		<u>Arlanda södra (Arns) *</u>
38+870- 38+880	40	Msi (362<6>, 364<7>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
39+135		Hatavla
39+310		<u>Arlanda Norra (Arnn) *</u>
39+375		Msi (366<6>, 368<7>)
39+646		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla