## NYLAND → VÄSTERASPBY

Lutningsförhållande max 14,5 ‰

**Nyland – (Västeraspby)**

Enkelspår. System S. (Fjtkl Åg)

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---|---|---|
| | 40 | |
| 476+579 | | **Nyland (Nld), *** linjeplats utan huvudspår |
| 476+890 | | Vsi, 44122, Kvarnvägen. Manövrering se avd E. |
| 477+133 | | Tavla ”gräns för växling” |
| 477+878 | | Växel, **Hammar (Hmr),** lp |
| 481+446 | | Vsi, 62037, Flygfältsvägen |

**Nld ➔ Väy**

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---|---|---|
| **Västeraspby** System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Nyland – Solum) | | |
| | 40 | |
| 482+433 = 478+527 | | Längdmätningsförändring |
| 478+527 | 50 | Inft (38). Haförändring |
| 478+696 | | **Västeraspby (Väy) *** |
| 479+094 = 483+000 | | Längdmätningsförändring |
| 483+302 | **200**/250 | Haförändring |
| 483+460 | | Utft (Väy L2) |
| 483+580 | | Driftplatsgräns |
| **Västeraspby** System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Nyland – Sollefteå) | | |
| | 40 | |
| 482+433 = 478+527 | | Längdmätningsförändring |
| 478+527 | 50 | Inft (38). Haförändring |
| 478+696 | | **Västeraspby (Väy) *** |
| 479+094 = 483+000 | | Längdmätningsförändring |
| 483+247 | 80 | Haförändring |
| 483+736 | | Utfsi (40) |
| 483+779 | 40 | Hatavla |
| 483+938 | | Driftplatsgräns |