STÄLLDALEN → KIL

Lutningsförhållande max 13 ‰

Ställdalen
System H. ATC (Fjtkl H).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+830	60	Infsi (21)
104+852		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+510		**Ställdalen (Stl) ***
106+067		Msi (35<1>, 33<2>)
106+134		Msi (31 <3>)
106+158		Vsi, 45858, Ställdalen södra
106+335	90	Hatavla
106+532		Ublsi (Stl L41)

(Ställdalen) – Nykroppa
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).

	90	
106+829		Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen
106+908	**100**/125	Hatavla
106+950		Nedkopplingstavla
107+902	100	Hatavla
110+187		**Skäret (Skrt)** hp
110+421	**95**/120	Hatavla
111+048		Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/120	
112+322	**120**/140	Hatavla
117+941		Mblsi (Stl L3)
118+276	**115**/140	Hatavla
120+138	**95**/120	Hatavla
120+475		Vsi, 25092, Björksjön
121+202	**100**/120	Hatavla
123+246	**80**/90	Hatavla, kurva
123+957	**95**/105	Hatavla
125+635		**Bredsjö (Brö)** hp
126+745		Infsi (21)
127+538		**Kejsarbäcken (Keb)**
127+961- 127+966		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
128+207		Msi (33<2>, 31<1>)
128+448		Ublsi (Keb L1)
128+578		Driftplatsgräns
130+030		Vsi, 25101, Gröndal
130+657	**105**/125	Hatavla
133+106	**85**/90	Hatavla
133+230		Vsi, 25103, Jättebacken
135+482		Vsi, 25104, Norrelgsvägen
136+840		**Sikfors (Sif),** hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/90	
136+895		Vsi, 61906, Sikfors
138+054	**75**/85	Hatavla
139+068		Vsi, 61905, Lyngvägen
139+480	**95**/115	Hatavla
140+930	125	Hatavla
141+035		Vsi, 25107, Gäddsjövägen
142+250	140	Hatavla
142+445		Vsi, 25110, Silvergruvvägen
142+812		Infsi (21)
142+938		Vsi, 25112, Sikforsvägen
143+660		**Hällefors (Hlf)** *
143+843		Slutpunktsstopplykta (83<2>)
143+931- 143+943		Msi (33<2>, 35<3>)
144+000		Slutpunktsstopplykta (81<1>)
144+219		Msi (31<1>)
144+383		Ublsi (Hlf L1) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Grythyttan Norra.
144+410		Vsi, 25113, Svartälvsvägen
144+522		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
144+701	**110**/135	Hatavla
146+668	95	Hatavla
147+057	**110**/130	Hatavla
147+735		Vsi, 61202, Nya Hammarn
148+200		Växel, **Grythyttans Norra (Ghyn)** lp.
152+177		Vsi, 25125, Magasinsgatan
152+212		**Grythyttan (Ghy),** hp
152+315		Vsi, 25126, Lokavägen
152+877	**105**/130	Hatavla
154+497	**95**/120	Hatavla
155+298		Vsi, 25132, Sjöbergstorp
155+891		Vsi, 25133, Torrvarpsund
157+368	**95**/115	Hatavla
158+050	**105**/120	Hatavla
158+120		Vsi, 25135, Björskogsnäs
159+094		Mblsi (Hlf L3)
159+144		Vsi, 25136, Skatviken
161+143	**95**/120	Hatavla
162+812	**70**/80	Hatavla, kurvor

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/80	
163+249		Vsi, 25139, Svartsångsvägen
163+304		**Loka (Loka),** hp
163+764	**110**/130	Hatavla
164+443		Tunnel, Lokatunneln 159 meter
168+222	**90**/115	Hatavla
169+134		Vsi, 25141, Svartsången
169+309	**100**/125	Hatavla
171+554	**110**/135	Hatavla
173+666		Infsi (221)
173+700		Vsi, 25143, Herrhult
174+450		**Herrhult (Hlt)**
174+681		Msi (281 <1>, 283 <2>)
174+781		Msi (231 <1>, 233 <2>)
175+135		Ublsi (Hlt L1)
175+235		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Nykroppa System H, ATC till km 38+143 (Fjtkl H) (Riktning Herrhult – Storfors)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
176+208		Infsi (21)
176+394	**75**/85	Hatavla
176+409 =100+731		Längdmätningsförändring (Växel 101)
100+631	**65**/80	Hatavla
(100+190)		**Nykroppa (Nka)**
100+000		Längdmätningsförändring
=40+359		(Växel)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
40+099	**75**/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns
38+143		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H, ATC, (Fjtkl H). (Riktning Herrhult - Daglösen).		
	110/135	
176+208		Infsi (21)
176+394	**75**/85	Hatavla
(100+190)		**Nykroppa (Nka)**
177+212		Msi (31)
177+532	90	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen
177+570		Ublsi (Nka L1)
177+692	**90**/115	Hatavla
177+750		Driftplatsgräns
181+708	90	Hatavla
183+078	75	Hatavla

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) – (Kil) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	75	
183+630		Infsi (21)
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
184+694		**Daglösen (Dgö)**
185+031		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
185+213	90	Hatavla
185+117--185+127		Msi (31<1>, 33<2>)
185+292		Ublsi (Dgö L1)
185+392		Driftplatsgräns
186+640	**95**/115	Hatavla
189+234	**100**/120	Hatavla
191+026	**95**/120	Hatavla
192+401	**135**/140	Hatavla
193+720		Vsi, 25170, Brattforshyttan
195+972	**120**/140	Hatavla
196+545	**135**/140	Hatavla
196+816		Vsi, 25174, Äsphöjden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	135/140	
198+135		Infsi (21)
199+050		**Geijersdal (Gdl)**
199+210		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
199+310		Msi (31 <1>, 33 <2>)
199+548		Ublsi (Gdl L1)
199+701		Driftplatsgräns
200+010		Vsi, 25177, Geijersdal
201+830		Vsi, 25181, Bromyren
202+367	140	Hatavla
202+960		Vsi, 25183, Fageråshöjden
205+450		Vsi, 25187, Spätterud
206+395		Mblsi (Gdl L3)
207+640		Vsi, 25191, Lindfors
208+111	**125**/140	Hatavla
208+709	**90**/115	Hatavla
208+974	**95**/115	Hatavla

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/115	
209+333		Vsi, 25195, Blombacka
211+512		Vsi, 25203, Hulteby
213+190		Vsi, 25206, Upperud Södra
213+416	**80**/90	Hatavla
214+110		Vsi, 61248 Molkom Station
214+748		Vsi, 25208, Molkoms skolväg
214+476	**105**/125	Hatavla
215+645		Vsi, 25892, Backa
217+073	**100**/125	Hatavla
218+383		Vsi, 25214, Rådom
218+876		Infsi (21)
219+146	**85**/105	Hatavla
219+606		**Sandmon (Sdm)**
219+979		Slutpunktsstopplykta (81<1>) Kort siktsträcka, ca 120 m.
		Slutpunktsstopplykta (83<2>)
220+198		Msi (31<1>) Kort siktsträcka, ca 180 m.
		Msi (33<2>)
220+434		Ublsi (Sdm L1)
220+551		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/105	
223+722		Vsi, 25224, Mölnbacka
223+582	**90**/105	Hatavla
224+503		Tunnel, Mölnbacka 152 m
226+250	**85**/90	Hatavla
226+665	**95**/110	Hatavla
229+660		Vsi, 25233, Stationsvägen
230+106		Vsi, 25234, Deje Station
230+425	**80**/90	Hatavla, kurvor
230+818	**105**/130	Hatavla
231+699		Vsi, 25235, Botorp
232+492		Mblsi (Sdm L3)
233+194	**105**/135	Hatavla
234+263		Vsi, 25239, Arnästorp
237+186	**95**/120	Hatavla
238+139	**105**/130	Hatavla
240+420	**110**/140	Hatavla
243+228	**105**/130	Hatavla
244+190		Nedkopplingstavla
	40	Hatavla, ATC slutar

Stl → Kil

Kil
System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900.
(Riktning Sandmon-Edsvalla)

245+247	Enl hsi	Infsi (83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
246+165		**Kil (Kil) ***
246+330--246+380		Msi (37v ♠<6>, 37/41v♠ <7>, 41v♠ <8>) Bromsprovsignal (<6>-<20>)
246+432--246+479		Msi (17vb <2>, 17vc <3>, 17vd <4>, 25va <6>, 25vb <7>, 25vc <9>, 25vd <10>-<20>
246+516		Msi (21v <5>)
246+900		ATC börjar
246+925		Ublsi (Kil L 1)