FLEMINGSBERG → SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE
via Södertälje hamn

Lutningsförhållande max 17 ‰

Flemingsberg – Östertälje
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	**N2**	**U2**	**U1**	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (21<6>, 23<5>, 53<4>, 51<3>)
15+617	—	—	—	x	Msi (55<3>)
15+735	x	x	x	—	Msi (25<6>, 27<5>, 57<4>)
16+300	x	x	x	x	**Flemingsberg (Flb) ***
	x	—	—	x	A-signal
16+440	x	—	—	x	Msi (29<6>, 59<3>)
16+470	—	x	x	—	Msi (33<5>, 63<4>)
	N		**U**		
16+605	130		130		Hatavla
16+780	—		—		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
17+015	x		x		Nedkopplingstavla
17+300	x		x		Msi (31<5>, 61<4>)
18+090	x		x		Detektor, varmgång/tjuvbroms
18+400	x		x		Msi (39<5>, 69<4>)
18+800	x		x		Ublsi (Flb N41, U71)

Flb → Söd → Söö

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	**U**	
	130	130	
19+173			**Tullinge (Tul)** hp
19+450			Infsi (21, 51)
19+765			**Utsikten (Uts)**
19+881	100	100	Hatavla, kurvor
19+900			Ublsi (Uts N41, U71)
20+184			Tunnel, N Tullinge 200 meter
20+465			Driftplatsgräns
21+055			Mblsi (Uts N3, U3)
21+191			Tunnel, S Tullinge 37 meter
21+476	120	120	Hatavla, kurvor

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	**U**	
	120	120	
22+225			Infsi (21, 51)
23+256			**Tumba (Tu) ***
23+385- 23+480			Msi (31<1>, 81<2>, 83<3>, 61<4>, 63<5>)
23+900			Msi (37<1>, 67<4>)
23+927	100	—	Hatavla
24+310	—	100	Hatavla
24+625			Ublsi (Tu N41, U71)
24+795			Driftplatsgräns
25+550	110	110	Hatavla
25+630			Infsi (21, 51)
25+643			Vsi, 31049 Vattravägen
25+910			**Söderby (Södy)**
26+320			Ublsi (Södy N41, U71)

Flb → Söd → Söö

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	**U**	
	110	110	
26+858			Infsi (21, 51)
27+920	—	90	Hatavla
27+255	—	110	Hatavla
27+257			**Garnudden (Gau) ***
27+522	100	100	Hatavla
27+584			Msi (31<1>, 61<2>)
28+350			**Rönninge (Rön)** hst
28+500			Ublsi (Gau U71)
28+520			Ublsi (Gau N41) Placerad på höger sida
28+694			Driftplatsgräns
29+015	**100**/ 115	**100**/ 115	Hatavla
29+446			Tunnel, N Rönninge 118 meter
29+622			Tunnel, M Rönninge 32 meter
29+702			Tunnel, S Rönninge 261 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
30+330		Infsi (21, 51)
30+527	**100**/130	Hatavla
30+671		**Dånviken (Dån)**
30+980		Ublsi (Dån N41, U71)
31+965		Mblsi (Dån N3, U3)
32+820		Infsi (21, 51)
33+451		Msi (31<1>, 61<2>)
34+240		**Östertälje (Öte)**
34+372- 34+373		Msi (121<1>, 151<2>)
34+430	**80**/100	Hatavla, kurvor
34+476		Driftplatsgräns

Flb → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Östertälje – Södertälje syd övre)		
	80/100	
34+750= 35+000		Längdmätningsförändring <N>
34+753= 35+000		Längdmätningsförändring <U>
35+092- 35+093		Msi (123<N>, 153<U>) Kontrollbekräftar rörlig bro vid Södertälje kanal
35+460		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+819- 35+821		Msi (125<N>, 155<U>)
		Södertälje hamn forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/100	**Södertälje hamn** forts från föregående sida
35+974	100	Hatavla <4=U>
35+985	80	Hatavla <5>
35+1014= 36+000		Längdmätningsjustering (14 m) <1=N>
35+1032= 36+000		Längdmätningsjustering (32 m) <4=U>
36+130	**80**/100	Hatavla <1=N>
36+194	100	Hatavla <2, 3>
36+253	**110**/130	Hatavla <1=N>
36+351		**Södertälje hamn (Söd) ***
36+464- 36+471		Msi (131<1=N>, 135<3>, 137<4=U>)
36+515		Msi (133<2>)
36+726		Msi (183<7>)
36+729	**110**/130	Hatavla <1=N>, <3=U>
36+764		Msi (181<6>)
36+891		Msi (139<G>)
36+991		Msi (189<7>)
37+116	80	Hatavla <G>

Flb → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Bränninge)		
	110/130a)	a) 80<G>
37+764- 37+774		Msi (221<N>, 251<U>, 253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
38+179		**Södertälje syd undre (Söu) *** Annonseras som Södertälje syd
38+243		Ublsi (Söd N241, U271)
38+259		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+365		Tunnel, Södra strömstunneln 65 meter
38+498- 38+502		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Södertälje syd övre)		
	80a)	a) **110**/130<1=N>, <3=U>
37+764		Msi (253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
37+958		Ublsi (Söd L273)
38+057	70	Hatavla
(38+179)		**Södertälje syd undre (Söu) ***
38+186= 2+000		Längdmätningsförändring
2+103		Driftplatsgräns

Flb → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd undre) – Södertälje syd övre Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	70	
2+450		Nedkopplingstavla
2+698	80	Hatavla
2+810		Vsi, 61854 Gläntavägen
	80	
(1+819)		**Södertälje syd övre (Söö) ***
3+138		Infsi (19)
3+450		Tunnel, Tveta 93 meter
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns