

| <b>SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE → FLEMINGSBERG</b><br><b>via Södertälje hamn</b>                                                            |     |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 17 ‰                                                                                                       |     |                                           |
| <b>Södertälje syd övre – (Södertälje syd undre)</b><br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Almnäs – Södertälje hamn) |     |                                           |
| Km                                                                                                                                 | Sth | Signaler, tpl m.m.                        |
| 4+061<br>(1+819)                                                                                                                   | 200 | Infsi (12)                                |
| 3+633                                                                                                                              | 160 | <b><u>Södertälje syd övre (Söö) *</u></b> |
| 3+543                                                                                                                              |     | Hatavla                                   |
| 3+375                                                                                                                              |     | Tunnel, Tveta 93 meter                    |
| 3+138                                                                                                                              |     | Ublsi (Söö L44)                           |
| 2+810                                                                                                                              | 70  | Driftplatsgräns                           |
| 2+698                                                                                                                              |     | Vsi, 61854 Gläntavägen                    |
| 2+456                                                                                                                              |     | Hatavla                                   |
|                                                                                                                                    |     | Nedkopplingstavla                         |

Söö → Söd → Flb

| Km                                                                                                                               | Sth | Signaler, tpl m.m.                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|
| <b>Södertälje syd undre</b><br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)                                           |     |                                            |
| 2+103                                                                                                                            | 70  | Infsi (224)                                |
| 2+000=<br>38+186                                                                                                                 |     | Längdmättningsförändring                   |
| (38+179)                                                                                                                         |     | <b><u>Södertälje syd undre (Söu) *</u></b> |
| 38+057                                                                                                                           | 80  | Hatavla                                    |
| 37+815                                                                                                                           | 80  | Hatavla <G>                                |
| <b>Södertälje hamn</b><br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje syd övre – Östertälje) |     |                                            |
| 37+764                                                                                                                           | 80  | Gräns mellan driftplatsdelar               |
| 37+115                                                                                                                           |     | Msi (118<G>)                               |
| 36+729                                                                                                                           | 100 | Hatavla <3=U>, <1=N>                       |
| 36+689                                                                                                                           |     | Msi (128<3=U>)                             |
| 36+634                                                                                                                           |     | Msi (158<1=N>)                             |
| 36+473                                                                                                                           | a)  | a) Hatavla 95<3>, <b>80/90&lt;2&gt;</b> )  |
| <b>Södertälje hamn</b> forts nästa sida                                                                                          |     |                                            |

| Km                 | Sth    | Signaler, tpl m.m.                                                           |
|--------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------|
|                    | 100    | <b>Södertälje hamn</b> forts från föregående sida                            |
| 36+351             |        | <b><u>Södertälje hamn (Söd) *</u></b>                                        |
| 36+253             | 80/100 | Hatavla<1=N>                                                                 |
| 36+288-<br>36+195  |        | Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>,<br>132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>,<br>138<1=N>) |
| 35+1032=<br>36+000 |        | Längdmättningsjustering (32 m)<br><4=U>                                      |
| 35+1014=<br>36+000 |        | Längdmättningsjustering (14 m)<br><1=N>                                      |
| 35+985-<br>35+956  | 80/100 | Hatavla, kurvor <5>, <4=U>, <1=N>                                            |
| 35+766-<br>35+749  |        | Msi (142<U>, 172<N>) Kontrollbekräftar<br>rörlig bro, Södertälje kanal       |
| 35+600             |        | Brosignal                                                                    |
| 35+530             |        | Rörlig bro, Södertälje kanal                                                 |
| 35+266-<br>35+262  |        | Msi (144<U>, 174<N>)                                                         |
| 35+000=<br>34+753  |        | Längdmättningsförändring <U>                                                 |
| 35+000=<br>34+750  |        | Längdmättningsförändring <N>                                                 |

Söö → Söd → Flb

| Km                                                                                                                                       | Sth                              | Signaler, tpl m.m.                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Södertälje hamn</b><br>Södertälje hamn driftplats<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Södertälje syd övre – Södertälje centrum) |                                  |                                                                              |
| 37+764                                                                                                                                   | 80                               | Gräns mellan driftplatsdelar                                                 |
| 37+115                                                                                                                                   |                                  | Msi (118<G>)                                                                 |
| 36+729                                                                                                                                   | 100                              | Hatavla <3=U>, <1=N>                                                         |
| 36+689                                                                                                                                   |                                  | Msi (128<3=U>)                                                               |
| 36+634                                                                                                                                   |                                  | Msi (158<1=N>)                                                               |
|                                                                                                                                          | <b>U2</b> <b>N2</b><br><3>   <2> |                                                                              |
| 36+473                                                                                                                                   | 95 <b>80/90</b>                  | Hatavla                                                                      |
| 36+351                                                                                                                                   |                                  | <b><u>Södertälje hamn (Söd) *</u></b>                                        |
| 36+253                                                                                                                                   | a)                               | a) Hatavla sth <b>80/100</b> <1=N>                                           |
| 36+288-<br>36+195                                                                                                                        |                                  | Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>,<br>132<4=U>, 134<3=U2>,<br>136<2=N2>, 138<1=N>) |
| 36+000                                                                                                                                   |                                  | Längdmätningen byter riktning<br><U2>, <N2>                                  |
| <b>Södertälje hamn</b> forts nästa sida                                                                                                  |                                  |                                                                              |

| Km                | Sth                  | Signaler, tpl m.m.                                |
|-------------------|----------------------|---------------------------------------------------|
|                   | <b>U2    N2</b>      | <b>Södertälje hamn</b> forts från föregående sida |
| 36+057            | <b>80/95   80/90</b> | Hatavla                                           |
| 36+308            | a)                   | a) Hatavla sth 40 <SL-depå><br>ATC börjar         |
| 36+329-<br>36+331 |                      | Msi (104<U2>, 114<N2>)                            |
| 36+521            |                      | Msi (992<SL-depå>)                                |
| 36+535            | b)                   | b) Hatavla sth 80 <SL-depå>                       |
| 36+630=<br>37+000 |                      | Längdmättningsjustering (370 m)<br><U2>           |
| 36+635=<br>37+000 |                      | Längdmättningsjustering (365 m)<br><N2>           |
| 37+361-<br>37+370 |                      | Gräns mellan driftplatsdelar                      |

Söö → Söd → Flb

| Km                                                                        | Sth            | Signaler, tpl m.m.              |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| <b>Östertälje - Flemingsberg</b><br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) |                |                                 |
| 34+476                                                                    | <b>80/100</b>  | Msi (22, 52)<br>Driftplatsgräns |
| 34+410                                                                    | <b>100/130</b> | Hatavla                         |
| 34+240                                                                    |                | <b><u>Östertälje (Öte)</u></b>  |
| 33+604                                                                    |                | Msi (32<2>, 62<1>)              |
| 32+940                                                                    |                | Ublsi (Öte U42, N72)            |
| 32+820                                                                    |                | Driftplatsgräns                 |
| 31+965                                                                    |                | Mblsi (Öte U4, N4)              |
| 30+980                                                                    |                | Infsi (Öte 22, 52)              |
| 30+671                                                                    |                | <b><u>Dånviken (Dån)</u></b>    |
| 30+504                                                                    | <b>100/115</b> | Hatavla                         |
| 30+330                                                                    |                | Ublsi (Dån U42, N72)            |
| 29+963                                                                    |                | Tunnel, S Rönninge 261 meter    |
| 29+654                                                                    |                | Tunnel, M Rönninge 32 meter     |
| 29+564                                                                    |                | Tunnel, N Rönninge 118 meter    |
| 29+015                                                                    | <b>100</b>     | Hatavla                         |

| Km     | Sth      |          | Signaler, tpl m.m.              |
|--------|----------|----------|---------------------------------|
|        | <b>U</b> | <b>N</b> |                                 |
|        | 100      | 100      |                                 |
| 28+694 |          |          | Infsi (22, 52)                  |
| 28+350 |          |          | <b>Rönninge (Rön) hst</b>       |
| 28+295 |          |          | Tavla fortsatt körtillstånd     |
| 28+148 |          |          | Msi (32<2>, 62<1>)              |
| 27+639 |          |          | Msi (34<2>, 64<1>)              |
| 27+522 | 110      | 110      | Hatavla                         |
| 27+257 |          |          | <b><u>Garnudden (Gau) *</u></b> |
| 27+255 | 90       | —        | Hatavla                         |
| 26+920 | 110      | —        | Hatavla                         |
| 26+980 |          |          | Ublsi (Gau U42, N72)            |
| 26+858 |          |          | Driftplatsgräns                 |
|        |          |          |                                 |
| 26+320 |          |          | Infsi (22, 52)                  |
| 25+910 |          |          | <b><u>Söderby (Södy)</u></b>    |
| 25+670 |          |          | Ublsi (Södy U42, N72)           |
| 25+643 |          |          | Vsi, 31049 Vattravägen          |
| 25+630 |          |          | Driftplatsgräns                 |

| Km                | Sth |     | Signaler, tpl m.m.           |
|-------------------|-----|-----|------------------------------|
|                   | U   | N   |                              |
| 25+550            | 100 | 100 | Hatavla                      |
| 24+795            | 120 | —   | Infsi (22, 52)               |
| 24+310            |     |     | Hatavla                      |
| 23+927            |     |     | Hatavla                      |
| 23+900            |     |     | Msi (26<4>, 56<1>)           |
| 23+256            |     |     | <b><u>Tumba (Tu) *</u></b>   |
| 23+165-<br>23+140 |     |     | Msi (94<3>, 92<2>)           |
| 22+980-<br>22+930 |     |     | Msi (32<4>, 62<1>)           |
| 22+720            |     |     | Msi (34<5>)                  |
| 22+225            |     |     | Ublsi (Tu U42, N72)          |
| 21+476            | 100 |     | Hatavla                      |
| 21+255            |     |     | Mblsi (Tu U4, N4)            |
| 21+228            |     |     | Tunnel, S Tullinge 37 meter  |
| 20+465            | 130 |     | Infsi (22, 52)               |
| 20+384            |     |     | Tunnel, N Tullinge 200 meter |
| 19+880            |     |     | Hatavla                      |
| 19+765            |     |     | <b><u>Utsikten (Uts)</u></b> |
| 19+450            |     |     | Ublsi (Uts U42, N72)         |

| Km                | Sth       |           |           |           | Signaler, tpl m.m.                  |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------|
|                   | 130       |           |           |           |                                     |
| 19+173            |           |           |           |           | <b>Tullinge (Tul) hp</b>            |
|                   | <b>U</b>  | <b>N</b>  |           |           |                                     |
|                   | 130       | 130       |           |           |                                     |
| 18+800            | x         | x         |           |           | Infsi (22, 52)                      |
| 18+090            | x         | x         |           |           | Detektor,<br>varmgång/tjuvbroms     |
| 17+765            | x         | x         |           |           | Msi (24<4>, 54<5>)                  |
| 17+065            | x         | x         |           |           | Nedkopplingstavla                   |
| 16+750            | x         | x         |           |           | Msi (26<4>, 56<5>)                  |
|                   | <b>U1</b> | <b>U2</b> | <b>N2</b> | <b>N1</b> |                                     |
|                   | 160       | 130       | 130       | 160       |                                     |
| 16+570            | —         | —         | —         | —         | Msi (82<M>)                         |
| 16+272            | x         | x         | x         | x         | <b><u>Flemingsberg (Flb) *</u></b>  |
|                   | x         | —         | —         | x         | A-signal                            |
| 16+065            | 160       | —         | —         | 160       | Hatavla                             |
| 16+075            | x         | x         | x         | x         | Msi (28<3>, 34<4>, 64<5>,<br>58<6>) |
| 15+795-<br>15+792 | —         | x         | x         | x         | Msi (36<4>, 66<5>,<br>62<6>)        |
| 15+676            | x         | —         | —         | —         | Msi (32<3>)                         |

**Söö → Söd → Flb**

**RESERVSIDA**