

VALSKOG → ESKILSTUNA C → SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE		
Lutningsförhållande max 17,5 ‰		
Valskog System H. ATC. (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
336+475	160	Infsi (21, 51)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
337+074 =138+210		Längdmättningsförändring
138+150		Hatavla
138+043	80/100	Ublsi (Vsg L43)
137+934		Driftplatsgräns

VSG → ET → SÖÖ**(Valskog) – (Folkesta)**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

	80/100	
137+796	100/125	Hatavla
137+443		Nedkopplingstavla
137+339	160	Hatavla
137+207		Vsi 60109, Vadstenavägen (ATC)
135+164		Vsi 32472, Sjöholmsvägen (ATC)
134+513		Mblsi (Vsg L13)
133+045		Vsi 60111, Hovgården (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
131+519	160	Infsi (21)
130+378	140/160	Hatavla
130+093		Msi (23) Kontrollbeträftar rörlig bro över Arbogaån
129+984	85/100	Vsi 32463, Köpingsvägen
129+918		Hatavla
129+901		Brosignal
129+842		Rörlig bro över Arbogaån
129+353		Vsi 60198, Fredsgatan
129+303		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
129+170		<u>Kungsör (Kör) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
128+703		Msi (31<2>)
128+678	160	Msi (33<1>)
128+646		Vsi 32460, Ekuddsvägen
128+335		Ublsi (Kör L41)
128+300		Hatavla
128+235		Driftplatsgräns

VSG → ET → SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
127+159	160	Vägskyddsanläggning utan vsi 32458, Skillingsnäsvägen
123+778		Vsi 32450, Torpaslätt (Himmelsbergavägen) (ATC)
123+745		Mblsi (Kör L3)
121+071	105/130	Hatavla
120+571	105/135	Hatavla
119+323		Mblsi (Kör L5)
119+017	160	Hatavla
118+520		Vägskyddsanläggning utan vsi 32441, Karlslund
117+757	150/160	Hatavla
115+836	100/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
115+034	100/125	Infsi (21)
114+630		<u>Rekarne (Rke) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
114+397		Hatavla<2>
114+267	110/140	Msi (81<BV-stick>)
114+121		Msi (61<2>, 31<1>)
114+061		Hatavla
113+858	110/140	Hatavla
113+729		Ublsi (Rke L41)
113+629		Driftplatsgräns
113+194	150/160	Hatavla
112+001	160	Hatavla
111+821		Mblsi (Rke L3)

VSG → ET → SÖÖ

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Folkesta – (Eskilstuna) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)			
	160		
110+512			Infsi (21)
	N	U	
109+505	x	x	<u>Folkesta (Fok)</u>
109+450	180/ 200	---	Hatavla <1>
109+322			Msi (85<31>, 83<32>)
108+507			Msi 31<1>, 61<2>)
87+000			Msi (231<4>, 233<6>)
86+730	40		Hatavla <Nybyspåret>
86+438			Msi (39<Nybyspåret>)
107+506- -107+493	x	x	Ublsi (Fok N41, U71)
107+373	x	x	Driftplatsgräns

Eskilstuna C			
System H. ATC. (Fjtkl Nr)			
(Riktning Folkesta - Kjula)			
Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	180/	160	
	200		
105+405			Infsi (21, 51)
105+123	160/	---	Hatavla <22>
	200		
104+572	x	x	Nedkopplingstavla
104+335	150	---	Hatavla <22>
104+267			Msi (23<22>)
104+248			Msi (75<Nyby> ATC börjar)
104+185	---	150	Hatavla <21>
103+727	80		Hatavla
103+667			Msi (25<22>; 55<21>)
103+457			Msi (47<24> ATC börjar)
103+395			Msi (37<23>)
(Eskilstuna C forts nästa sida)			

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Eskilstuna C forts från föreg sida)
102+975		Msi (81<1>, 83<2>)
102+974		<u>Eskilstuna C (Et) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
102+818		Msi (31<1>, 61<2>)
102+782- -102+730		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-3>
102+683 =81+343		Längmätningsförändring
81+123	100/120	Hatavla
80+957	105/120	Hatavla
80+778		Ublsi (Et L71) Strömbegränsningstavla
80+402		Driftplatsgräns
(Eskilstuna C) - (Läggesta) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
80+324	200	Hatavla
80+000 =79+1234		Längdmätningsförlängning (234 m)
76+768		Mblsi (Et L14)
74+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	.
72+473		Infsi (22)
71+765		<u>Kjula (Kju)</u>
71+605		Msi (32<1>)
71+435		Msi (34<2>)
71+164		Ublsi (Kju L42)
71+064		Driftplatsgräns
70+799		Msi (84<31>, 82<30>)
68+814		Mblsi (Kju L4)
66+539		Mblsi (Kju L6)
64+908		Infsi (222)
64+061		<u>Barva (Bva)</u>
63+803		Msi (232<1>)
63+710		Msi (234<2>)
63+387		Ublsi (Bva L242)
63+278		Driftplatsgräns
60+478		Mblsi (Bva L4)

VSG → ET → SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
57+850	200	Infsi (22)
56+943		<u>Härad (Häd)</u>
56+785		Msi (84<1>)
56+713		Msi (82<2>)
56+613		Msi (62<2>)
56+587		Msi (32<1>)
56+127		Ublsi (Häd U42)
56+112		Ublsi (Häd N72)
55+973		Driftplatsgräns
54+271		Mblsi (Häd N4)
52+340		Tunnel, Strängnäs 2056 meter
52+052		Mblsi (Häd N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
50+420	200	Infsi (52)
50+354	105/130	Hatavla
50+035		<u>Strängnäs (Sgs)</u>
49+077		Hatavla
48+889		Ublsi (Sgs L42)
48+768		Driftplatsgräns
47+505	200	Hatavla
47+195		Infsi (222)
46+540		<u>Malmby (Mby)</u>
46+378		Msi (232<1>)
46+210		Msi (234<2>)
45+940		Ublsi (Mby L242)
45+840		Driftplatsgräns

VSG → ET → SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
44+829	200	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
42+517		Infsi (122)
41+512		Msi (124)
41+490		<u>Grundbro (Gru) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+494		Msi (126)
39+657		Msi 132<1>)
39+469		Msi 134<2>)
39+251		Ublsi (Gru L142)
39+084		Driftplatsgräns
36+408		Mblsi (Gru L4)
37+040		Nedkopplingstavla
35+091		Tunnel, Läggesta 4, 285 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Läggesta – Nykvarn Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
34+561	200	Infsi (222)
33+695		<u>Läggesta (Lg)</u>
32+923		Ublsi (Lg U242 och N272)
32+823		Driftplatsgräns
32+587		Tunnel, Läggesta 3, 182 meter
32+297		Tunnel, Läggesta 2, 679 meter
31+532		Tunnel, Läggesta 1, 127 meter
30+439		Mblsi (Lg U4 och Lg N4)
28+026		Mblsi (Lg U6 och Lg N6)

VSG → ET → SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
25+406	200	Infsi (122<2>, 152<1>)
23+673		Msi (132<2>, 162<1>)
23+516		<u>Ryssjöbrink (Ryb)</u>
22+561		Ublsi (Ryb U142 och N172)
22+461		Driftplatsgräns
19+891		Mblsi (Ryb U4 och N4)
17+091	150/160 200	Infsi (222 och 252)
16+874		Hatavla
16+428		<u>Nykvarn (Nkv)*</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
16+258		Msi (232<2>, 262<1>)
15+430		Msi (234<2>, 264<1>)
15+272		Msi (282<31>)
15+040		Hatavla
15+000 =13+647		Längdmättningsförkortning (1353 m)
13+269		Ublsi (Nkv L242)
13+139		Driftplatsgräns
12+994		Tågfärdvägs slutpunkt Msi (288<32>)

(Nykvarn) - (Södertälje syd övre)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
11+477	200	Infsi (122)
10+480		<u>Almnäs (Alä)</u>
10+202		Msi (132 <1>)
10+104		Msi (134 <2>)
9+747		Ublsi (Alä L142)
9+626		Driftplatsgräns
7+978		Tunnel, Almnäs 96 meter
6+918		Mblsi (Alä L4)
Södertälje syd övre		
System H. ATC. (Fjtkl Cst).		
4+061	200	Infsi (12)
3+633	160	Hatavla
3+543		Tunnel, Tveta 93 meter
3+375		Ublsi (Söö L44<mot Södertälje Hamn>)
(Södertälje syd övre forts nästa sida)		

VSG → ET → SÖÖ

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	UE	NE	(Södertälje syd övre forts från föreg sida)
	160	160	
3+358	—	130	Hatavla
3+250	—	x	Msi (16<8>)
3+242	x	—	Msi (14<5>)
2+853	x	x	Nedkopplingstavla
2+404	x	—	Msi (20<5>)
2+391	—	x	Msi (50<8>)
2+060	100	—	Hatavla
2+048	—	100	Hatavla
1+819 =37+404			<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u> Annonseras som Södertälje Syd Uppgifter om parkeringsspår se avd E
37+226			Msi (34<5>, 64<8>) A-signal (<5>, <8>)
38+866	200/250		Hatavla
36+461			Ublsi (Söö U42, N72)
36+332			Driftplatsgräns