

VÄSTERVIK → LINKÖPING C**Lutningsförhållande** max 17,9 ‰**Västervik**

Fjärrbevakad driftplats gränsande till system R, ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
118+770	30	<u>Västervik (Vk)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
118+680		Msi (32<2>, 34<1>)
118+660		Hatavla
118+633		Msi (36<3>)
118+602		Vsi 30798, Hallströmsgatan (Slottsholmsvägen)
118+414	85	Msi (38)
118+358		Hatavla
117+941		Vsi 30796, Karstorpsvägen
117+903		Tjustskolan (Tjsk) , hst
117+790	80	Tavla "Fortsatt körtillstånd"
116+705		Vsi 30794, Alviken
116+296		Hatavla, dålig sikt vid vägkorsning, kurva. (Västervik forts nästa sida)

VK → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Västervik forts från föreg sida)
114+990	100	Hatavla
114+640		Msi (82n)
114+170		Ublsi (Vk 42) Ksi (Vk K02)
113+969		Driftplatsgräns

(Västervik) - (Linköping C) Enkelspår. System R. ATC. (Ctkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
112+855	110	Hatavla
111+087		Vsi 30782, Mommehål
108+650		Mblsi (Vk L04)
107+370		Vsi 30780, Hjortekrog
106+547		Vsi 30778, Skvagerfall
104+500	100	Hatavla
104+075		Almvik (Avk), hp
104+050	70	Hatavla, kurva
103+600		Mblsi (Vk L06)
102+388	95	Hatavla
101+620	100	Hatavla
99+270	95	Hatavla
99+130		Mblsi (Vk L08)
97+999		Tunnel, Gamleby 195 m
96+590	80	Hatavla, kurva
95+560	70	Hatavla, kurva
95+525		Vsi 30743, Östra Ringvägen

VK → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
94+790	enl körb	Infsi (22)
94+745		Vxsi
94+535		Fjädevväxel. Vänsterläge = normalläge
94+315		<u>Gamleby (Gal)</u>
94+224		S-tavla <1>
94+154- -94+128		Msi (32<1>, 34<2>)
94+024		Vsi 30739, Rosendalsgatan (Rosendalsvägen)
93+865	75	Hatavla, kurva
93+790		Ubbsi (Gal L42)
93+740		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
93+340	80	Hatavla, kurva
93+000	100	Hatavla
90+540	85	Hatavla
89+420		Mblsi (Gal L04)
88+840	70	Hatavla, kurva
88+511		Vsi 30723, Fästads södra
88+130	75	Hatavla, kurva
87+938		Fästad (Fad), hp
87+917		Vsi 30720, Fästads norra
85+820	95	Hatavla
83+550	80	Hatavla, kurva

VK → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
83+120	enl körb	Infsi (22). Ksi (K02)
82+844		Fjädevväxel. Vänsterläge = normalläge
82+553		S-tavla <3>
82+548		<u>Överum (Övm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
82+463- -82+437		Msi (32<3>, 34<4>)
82+400		Fjädevväxel. Uppkörbar från <3>
82+350	50	Ksi (K04)
82+330		Hatavla, kurva
81+987		Vsi 30713, Överums herrgård (Bäckerumsvägen)
81+650		Överums Bruk (Övmb), hst
81+595		Vsi 30711, Edsvägen (Masugnsgatan)
81+520	65	Ublsi (Övm L42)
81+460		Hatavla, kurva
81+420		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65	
80+550	75	Hatavla
78+770	100	Hatavla
76+840	75	Hatavla, kurva
75+750	100	Hatavla
74+159		Vsi 30700, Blidstena N
74+150	65	Hatavla, kurva
74+144		Blidstena (Bda) , hp
72+790	60	Hatavla, kurva
72+240		Mblsi (Övm L04)
71+940	70	Hatavla, kurva
71+740		Storsjö (Soö) , hp
70+901		Vsi 30692, Åhagen (Överumsvägen)
70+435	100	Hatavla

VK → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
67+720	100	Infsi (22). Ksi (K02)
67+470	90	Hatavla
67+257		<u>Nelhammar (Nl)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
67+103		Vsi 30687, Nelhammar
66+848		Ublsi (Nl L42)
66+748		Driftplatsgräns
64+796		Vsi 61261, Kolsebro
64+680	100	Hatavla
62+570		Mblsi (Nl L04)
59+148		Vsi, Svenserum

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
58+303	enl körb	Infsi (22)
58+168		Vxsi
58+068		Fjädersväxel Högerläge=normalläge
57+986		<u>Falerum (Fal)</u>
57+880	20	S-tavla <2> S-tavla <2>
57+880		Hatavla
57+810- -57+784		Msi (32<2>, 34<1>)
57+730		Fjädersväxel. Uppkörbar från <2>
57+720	90	Hatavla
57+542		Ublsi (Fal L42)
57+492		Driftplatsgräns
56+950	80	Vsi 30659, Nya Börsen (Gärdserumsvägen)
54+270		Hatavla, kurva
53+846		Vsi 30654, Kvistrum
50+521		Vsi 30652, Forsaström
49+330	100	Hatavla

VK → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
49+045	100	Mblsi (Fal L04)
45+840	80	Hatavla, kurva
44+141		Vsi, Berg
42+000 =18+1102		Längdmättningsförändring (Kilometertavla 42)
18+1060	enl körb	Infsi (22)
18+935		Vxsi
18+853		Vsi 60260, Sunnebovägen
18+837		Fjädevväxel. Vänsterläge = normalläge
18+571		<u>Åtvidaberg (Åvg)</u>
18+375		S-tavla <1>
18+305- -18+280		Msi (32<1>, 34<2>)
18+220		Fjädevväxel. Uppkörbar från <1>
18+100	50	Hatavla, kort spårledningssträcka till vsi Fågelsången
18+055		Ublsi (Åvg L42)
18+005		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
17+740	50	Vsi 30630, Fågelsången (Lillsvängen)
17+740	70	Hatavla
16+800		Basthagen (Bth) , hp
16+430	90	Hatavla
15+920		Mblsi (Åvg L04)
15+070		Vsi 30625, Malmviken
13+690	70	Hatavla, kurva
13+520		Infsi (22). Ksi (K02)
13+300	110	Hatavla
12+930		<u>Viresjö (Vsö)</u>
12+400		Ublsi (Vsö L42)
12+300		Driftplatsgräns
11+990		Vsi, Närsta
11+844		Mormorsgruvan (Mmg) , hp
6+580	100	Hatavla
6+293		Vsi 30614, Banketorp
6+140	110	Hatavla

VK → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
5+650	110	Mblsi (Vsö L04)
2+060	80	Hatavla, kurva
0+550	enl körb	Infsi (22)
0+435		Vxsi
0+236		Vsi 30461, Bjärka Säby
0+133		Fjädersväxel. Högerläge = normalläge
0+000 =20+316		<u>Bjärka Säby (Bsä) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
20+283		S-tavla <3>
20+213- -20+183		Msi (34<2>, 32<3>)
20+130	60	Fjädersväxel. Uppkörbar från <3>
20+055		Hatavla, signalteknisk orsak
19+920	85	Ublsi (Bsä L42)
19+900		Hatavla
19+835		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
18+815	100	Hatavla
17+750		Mblsi (Bsä L04)
16+541		Vsi 30455, Hovetorp
15+600		Mblsi (Bsä L06)
15+340	75	Hatavla, kurva
14+335	100	Hatavla
13+248		Vsi 30451, Sturefors S (Stureforsvägen)
13+100		Mblsi (Bsä L08)
12+765		Sturefors (Suf), hp
12+060	95	Hatavla
11+710	100	Hatavla
10+390		Mblsi (Bsä L10)
9+120	90	Hatavla

VK → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
8+027		Infsi (22) Ksi (K02)
7+634		Vsi 30441, Vårdbergsvägen
7+539		Fjädeväxel Vänsterläge=normalläge
7+517		<u>Hjulsbro (Hj)</u>
7+359		S-tavla <1>
7+289- -7+263		Msi (32<1>, 34<2>)
7+206		Fjädeväxel. Uppkörbar från <1>
7+075	90	Hatavla
6+945		Ublsi (Hj L42)
6+895		Driftplatsgräns
5+723		Vsi 30438, Skonbergavägen (Tallbergavägen)
5+660		Mblsi (Hj L04)
5+258		Vsi 30437, Hackeforsvägen
4+430		Mblsi (Hj L06)
3+025	60	Hatavla, signalteknisk orsak
2+985	30	Hatavla, avsaknad detektorutrustning
2+978		Tannefors (Tn), hp

Linköping C		
System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	
2+850		Infsi (112)
2+785		Vsi 30433, Vattenverksvägen
2+702		Vsi 30432, Åtvidabergsvägen (ATC)
2+650		Vsi 30431, Bröderna Ugglas gata
2+180		Vsi 62074, Östra Länken GC
2+160		Vsi 62073, Östra Länken (Råbergaleden) (ATC)
2+150	60	Hatavla
1+866		Vsi 30430, Gelbgjutaregatan
1+682		Vsi 30429, Transformatorvägen (Gamla Tanneforsvägen)
1+300		Msi (114)
1+210		Vsi 30428, Hagalundsvägen
0+905 =227+729		Ländmätningsförändring (Växelkrysset växel 405)
228+024		Msi (127<1>, 157<2>)
228+315	80	Hatavla
(Linköping C forts nästa sida)		

VK → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Linköping C forts från föreg sida)
228+624		<u>Linköping C (Lp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
228+720		Ms (181<3>)
228+768		Msi (143<4>, 145<5>)
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningssign < 5 >
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+970- -229+187		Msi (131<1>, 161<2>, 183<3>, 189<4>)
229+594	110	Hatavla
230+141		Msi (133<1>, 163<2>)
230+151		Msi (137<20>)
230+650	110/140	Hatavla
230+800		Ublsi (Lp N141, U171)
230+921		Driftplatsgräns