

LINKÖPING C → RIMFORSA**Lutningsförhållande** max 17,4 ‰**Linköping C**

Fjärrbevakad driftplats gränsande till system R. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
230+921	110/140	Infsi (122, 152)
229+594	80	Hatavla, kurva
229+590		Msi (126<2>, 156<1>)
229+460- -229+418		Msi Gbg: (196<20>, 194<21>, 192<22>)
228+967		Plattformsövergång med auto- matiska bommar <1 - 5 >
228+809		Plattformsövergång med auto- matisk varningssign < 5 >
228+624		<u>Linköping C (Lp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
228+600		Msi (144<5>, 190<4>, 188<3>, 130<2>) (Linköping C forts nästa sida)

LP → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Linköping C forts från föreg sida)
228+390		Msi (134<3>, 132<2>, 162<1>)
228+315	65/80	Hatavla
227+910	enl hsi	Msi (138<2>, 164<1>)
227+729 =0+905		Ländmättningsförändring (Växelkrysset växel 405)
1+210		Vsi 30428, Hagalundsvägen
1+669		Msi (111)
1+682		Vsi 30429, Transformatorvägen (Gamla Tanneforsvägen)
1+866		Vsi 30430, Gelbgjutaregatan
1+960	30	Hatavla, avsaknad detektorutrustning
2+160		Vsi 62073, Östra Länken (Råbergaleden) (ATC)
2+180		Vsi 62074, Östra Länken GC
2+600		Ublsi (Lp L41, balissignal). Ksi (K01)
2+650		Vsi 30431, Bröderna Ugglas gata
2+702		Vsi 30432, Åtvidabergsvägen (ATC)
2+720	60	Hatavla
2+785		Vsi 30433, Vattenverksvägen
2+850		Driftplatsgräns

(Linköping) - Rimforsa Enkelspår. System R. ATC. (Ctkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+978	60	Tannefors (Tn), hp
3+025	80	Hatavla, signalteknisk orsak
4+330		Mblsi (Lp L03)
5+000	90	Hatavla
5+258		Vsi 30437, Hackeforsvägen
5+560		Mblsi (Lp L05)
5+723		Vsi 30438, Skonbergavägen (Tallbergavägen)

LP → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
6+895	90	Infsi (21). Ksi (K01)
7+206	enl körb	Fjädersväxel Vänsterläge=normalläge
7+384		S-tavla <2>
7+454- -7+480		Msi (31<2>, 33<1>)
7+517		<u>Hjulsbro (Hj)</u> *
7+539		Fjädersväxel. Uppkörbar från <2>
7+549	90	Hatavla
7+634		Vsi 30441, Vårdbergsvägen
7+977		Ublsi (Hj L41)
8+027		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
9+120	100	Hatavla
10+290		Mblsi (Hj L03)
11+710	95	Hatavla
12+060	100	Hatavla
12+765		Sturefors (Suf), hp
13+000		Mblsi (Hj L05)
13+248		Vsi 30451, Sturefors S (Stureforsvägen)
14+335	75	Hatavla, kurva
15+340	100	Hatavla
15+500		Mblsi (Hj L07)
16+541		Vsi 30455, Hovetorp
17+650		Mblsi (Hj L09)
18+815	85	Hatavla

LP → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
19+835	enl körb	Infsi (21)
20+020		Vxsi
20+060		Fjädersväxel Vänsterläge = normalläge
20+130		Fjädersväxel Högerläge = normalläge
20+294		S-tavla <2>
20+316		<u>Bjärka Säby (Bsä) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
20+382- -20+412		Msi (33<3>, 31<2>)
20+449		Fjädersväxel. Uppkörbar från <2>
20+475		Msi (35<1>)
20+552		Vsi 30461, Bjärka Säby. Kort spårledning
20+560	60	Hatavla, signalteknisk orsak
20+750	95/100	Hatavla
20+802		Ublsi (Bsä L43)
20+852		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
21+205		Vsi 30464, Ladugårdsvik
23+100		Mblsi (Bsä L103)
24+391		Vsi 30469, Bestorp norra
24+513	80/85	Hatavla
24+743		Bestorp (Bsp), hp
24+866		Vsi 30470, Bonäsvägen Bestorp (Norrängsvägen)
25+230		Mblsi (Bsä L5)
26+318	70	Hatavla, kurva
26+744		Vsi 30477, Sjövik
26+750	85	Hatavla
27+950	60	Hatavla
27+760		Mblsi (Bsä L7)
28+350	85	Hatavla
28+825		Brokind (Brk), hp
29+012		Vsi 30484, Brokind (Erikslundsvägen)

LP → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
29+370	90	Hatavla, kurva
29+420		Vsi 30485, Karlstorpsvägen (Saxtorpsvägen)
30+100		Mblsi (Bsä L9)
30+702		Vsi 30487, Galtebo (Melskogsvägen)
32+420	80	Hatavla
32+700		Mblsi (Bsä L11)
33+870	110/115	Hatavla
34+215		Gärdala (Gäd), hp
34+315		Vsi 30495, Gärdala
34+620	90	Hatavla
34+620	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
35+700		Mblsi (Bsä L13)
36+220	110/115	Hatavla
37+112		Vsi 30500, Ämmern
37+611		Opphem (Oph), hp
37+630	95/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+512	95/100	Mblsi (Bsä L15)
39+900	70	Hatavla
40+050		Rimforsa brygga (Rfb), hp
40+200	95/100	Hatavla
40+612	110/115	Infsi (Rf 21)
40+720		Vxsi
40+812		Fjädevväxel Vänsterläge = normalläge
41+054		<u>Rimforsa (Rf) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+177		Msi (Rf 31<2>)
41+203		Msi (Rf 33<1>)
41+260		Fjädevväxel, uppkörbar från <2>
41+270		Hatavla
41+410		Utfsi (Rf 35)
41+460		Driftplatsgräns

LP → RF

Reservsida