

FOLKESTA → NYBYBRUK**Lutningsförhållande** max 17 ‰**Folkesta**

System H. ATC till km 87+182, (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
107+373	160/200	Infsi (52<N>)
107+547= 86+226		Längdmättningsförändring <Nybyspåret>
86+730	30	Hatavla
87+169		Vsi 32640, Folkestaleden
87+182		ATC slutar
87+196		S-tavla, Driftplatsgräns

FOK → NBR

(Folkesta) – Nybybruk Enkelspår, System S. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	
87+733		Vsi 32654, Industrivägen
87+888		Vsi 32655, Bolindervägen
88+300		Huvudsignaltavla
88+312		Skan log (Snl) * lp utan huvudspår
88+362		VME (Vme) lp utan huvudspår
88+400		Tavla ”Gräns för växling”
90+098		Vsi 32647, Holmenleden
90+700		Huvudsignaltavla
90+785		Nybybruk (Nbr) * lp utan huvuspår