

ÖSTERVÄRN → YSTAD via Hyllie Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
Östervärn - (Lockarp) via Hyllie Malmö driftplats Dubbelspår. System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
621+695	160/200	Msi (402 <43>, 404 <42>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
621+155		Hatavla
620+421	90/100	Msi (444 <42>)
620+240		Msi (446 <44>)
620+166		Msi (442 <43>)
620+092		Msi (454 <42>)
620+004		Msi (448 <41>)
619+885		Msi (462 <43>)
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+795	70	Msi (466 <44>)
619+739		Hatavla, kurva
619+450		Msi (119 <42>, 109<43>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
619+053		Msi (121<43>)
619+014		Msi (125<42>)
618+692		Msi (139<42>)
616+985= 618+601		Längdmättningsförändring <42>
616+904		Msi (137<1>)
617+159		Msi (149<50>)
617+228		Msi (147<1>; 145<2>)
617+782		<u>Malmö C (M)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E (Malmö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Malmö C forts från föreg sida)
617+636		Msi (151<8>; 141<9>)
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<10, 9, 8, 7, 6, 5>)
617+820- 617+829		Msi (181<4>; 183<3>; 185<2>; 187<1>)
618+006- 618+020		Msi (191<4>; 193<3>; 195<2>; 197<1>)
618+224 =0+447		Längdmättningsförändring
0+448		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
0+499	100	Hatavla <1>
0+580	100	Hatavla <4>
0+630- 0+645		Msi (001<4>; 003<1>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+730	100	Gräns mellan driftplatsdelar
1+214-1+244		Msi (009<74>; 011<71>)
2+075-2+140		Msi (025<74>; 027<71>)
2+334-2+393		Msi (033<74>; 035<71>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u> *
2+614-2+674		Msi (049<74>; 051<71>)
2+664-2+724	120	Hatavla
3+327-3+386		Msi (061<74>; 063<71>)
3+739-3+799	150/160	Hatavla
4+480-4+519		Msi (077<74>; 079<71>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+482- 5+522		Msi (905<74>; 907<71>) Gräns mellan driftplatsdelar
6+042- 6+080		Msi (909<73>; 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (917<74>; 919<73>; 925<72>; 927<71>)
6+400		<u>Hyllie (Hie) *</u>
6+566- 6+613		Msi (945<74>; 947<73>; 935<72>; 937<71>)
7+179 =284+447		Längdmättningsförändring <73>
7+214 =284+432		Längdmättningsförändring <72>
284+528- 284+544		Msi (953<73>; 955<72>)
284+558- 284+574	115/140	Hatavla <73>;<72>
285+626- 285+635		Msi (963<73>; 965<72>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
285+731	115/140	Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
286+675		Msi (808 <72>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
287+056		Msi (806 <73>)
288+230		<u>Svågertorp (Stp) *</u>
288+380		Msi (832 <83>, 834 <82>)
288+577		Msi (836 <84>, 838 <81>)
289+073		Msi (852 <83>, 854 <82>)
289+183	130/150	Hatavla
290+096	130	Hatavla

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svågertorp – Svedala System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
290+385		Msi (505<86, 507<85>) Gräns mellan driftplatsdelar
290+763		Msi (515<86>)
290+835		Msi (519<85>)
		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
292+189		Msi (525<86>)
292+454 =8+863		Längdmättningsförändring
9+067		Ublsi (M L 597)
9+127		Nedkopplingstavla
9+240		Driftplatsgräns

Lockarp

Malmö driftplats

Riktning Fosieby – Svedala

System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
626+600	40	Msi (567 <50>, 565 <51>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
626+914 =7+560		<u>Lockarp (Lrp) *</u> Längdmättningsförändring
7+645	110/130	Hatavla
8+223		Vsi 11086, Larsbovägen
8+604		Msi (587<50>)
9+067		Ubsi (M L 597)
9+127		Nedkopplingstavla
9+240		Driftplatsgräns

(Lockarp) - (Ystad) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
10+264	160	Hatavla
10+534		Vsi 11090, Kristinebergsvägen
11+405		Oxie (Ox) , hp
13+444		Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)
14+549		Infsi (21)
14+580		Vsi 11098, Skabersjö gård (Skabersjö slottsväg)
15+309		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
15+313		<u>Skabersjö (Saö)</u>
15+509		Msi (31 <2>, 33 <1>)
15+766		Ublsi (Saö L41)
15+872		Driftplatsgräns
16+063		Vsi11100, Skabersjö (Skabersjö stationsväg)
18+258		Vsi 11102, Hyltarp östra (Hyltarpsvägen)
19+859	130/145	Hatavla

Y ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+320	130/145	Infsi (21)
21+173		<u>Svedala (Sea)</u>
21+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
21+273		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
21+373		Msi (31 <1>, 33 <2>)
21+512	160	Hatavla
21+628		Ublsi (Sea L 1)
22+224		Vsi 11107, Lindholmsvägen (Trelleborgsvägen)
23+385		Vsi 60946, Nygård
24+076		Hatavla
25+910	110/130	Vsi 11115, Lindved
26+073		Hatavla, banteknisk orsak
26+625	70/75	Hatavla
27+028	110/130	Hatavla
27+800	160	Hatavla
		Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+852	160	Infsi (21)
29+776		<u>Lemmeströ (Lmm)</u>
30+073		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
30+173		Msi (31 <2>, 33 <1>)
30+384		Hatavla
30+464	150/160	Vsi 11118, Stattorp (Havgårdsvägen)
30+564		Ublsi (Lmm L 1)
31+756	120/135	Hatavla
32+308	90/100	Vsi 11120, Gudmundstorp (Gärdslovsvägen)
33+036		Hatavla
33+740		Hatavla
34+054	150/160	Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)
35+884		Nedkopplingstavla
36+244	110/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
37+507	110/125 160	Infsi (21)
38+472		<u>Skurup (Srp)</u>
38+480		Hatavla
38+532		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
38+632		Msi (31 <2>, 33 <1>)
38+653		Vsi 11133, Södergatan
38+853		Vsi 11134, Kyrkogatan
38+970		Ublsi (Srp L 1)
39+652	110/125 160	Vsi 11136, Smedgatan
40+144		Vsi 11137, Skurup nr 7
41+197		Hatavla
41+332		Vsi 11138, Dalaledsvägen
41+717		Hatavla
41+979		Vsi 11139, Örsjö
43+338	125/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+587	125/140	Infsi (21)
44+326		<u>Rydsgård (Rdg)</u>
44+427	110/125	Hatavla
44+486		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
44+540		Msi (31 <1>, 33 <2>)
44+561		Vsi 11143, Östra Storgatan
44+679	130/145	Hatavla
44+886		Ublsi (Rdg L 1)
45+003		Driftplatsgräns
45+489	140/160	Vsi 11144, Ivarstorp
46+226		Hatavla
46+295		Vsi 11146, Varmlösa
47+263		Vsi 11147, Katslösa
48+243		Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)
48+556	160	Hatavla

Y → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
49+036	160	Infsi (21)
49+282		Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)
49+775		<u>Rynge (Rye)</u>
50+078		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
50+178		Msi (33 <1>, 31 <2>)
50+527		Ublsi (Rye L 1)
50+647	130/145	Hatavla
51+316	110/125	Marsvinsholm (Mrh), hp
51+767		Hatavla
52+104		Vsi 11153, Marsvinsholms skog (Otte Marsvins väg)
52+796	120/135	Hatavla
53+571	100/115	Vsi 11155, Balkåkra (Snårestadsvägen)
54+972		Hatavla
55+032		Vsi 11156, Skånes Charlottenlund (Skönadalsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
56+012	100/115	Infsi (21)
56+175		Svarte (Ste) , hst
56+295		Msi (23)
56+456	130/140	Hatavla
56+751		<u>Vilhelmsborg (Vlb)</u>
57+173		Msi (31<2>, 33<1>)
57+206	160	Hatavla
57+373		Msi (35<2>, 37<1>)
57+570		Vsi 11162, Ruuthsbo (Ruuthsbovägen)
57+654		Ublsi (Vlb L 41)

Y → ÖVN

Ystad System H, ATC, (Ltkl Y) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl M),		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
60+315	160	Infsi (21)
61+523		Vsi 11169, Bongs väg (Kronoholmsvägen)
62+025		Hatavla, kurvor
62+510	70	Msi (3/1)
62+524		Vsi 11173, Båtsmansgatan
62+780		Hatavla
62+806	40	Vsi 11175, Hamngatan
62+967 =75+820		<u>Ystad (Y)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
75+666		Msi (3/3 <3>, 4/3 <4>)
75+120	100	Hatavla
75+030		Msi (1-4/3)

Reservsidor D135-D136