

ÄLVSJÖ → ÅRSTABERG via Älvsjö godsbangård Lutningsförhållande max 11 ‰				
Älvsjö – Årstaberg Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) Linjebeskrivning via Äsg och spår A6. (För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning K – Cst).				
Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	
	160	130	130	
11+650	x	x	x	Msi (704, 4, 6, 706<N1>)
11+531	—	x	x	Stuvsta (Sta) hst
	Enl.Hsi	Enl.Hsi	Enl.Hsi	
10+917	x	x	x	Msi (708, 16, 18, 710<N1>)
	C6		B6	
10+758	70		70	Hatavla
10+735- 10+347	x		x	Msi (14, 712)
10+260	x		x	Msi (38, 46)
Älvsjö forts nästa sida				

Äs → Äsg → Åbe

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A6			Älvsjö forts från föreg. sida
	70			
9+855	x			Msi (24)
9+790	x			Tunnel, Älvsjötunneln 210 meter
9+020	x			Msi (134)
	6	7	8	
	70	70	70	
8+380	x	x	x	<u>Älvsjö (Äs) *</u>
	—	Enl.Hsi	Enl.Hsi	
8+146	x	x	x	Msi (116, 118, 120)
	A1			
7+829	x			Msi (730)
7+795	70			Hatavla
	A1	A0		
	70	70		
7+683	—	x		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A1		A0	
	70		70	
7+650	—		40	Hatavla
7+542	—		x	Nedkopplingstavla
7+225	—		x	Tunnel, Västbergatunneln 45 meter
7+134	x		—	Gräns mellan driftplatsdelar
7+054	40		—	Hatavla
7+054	x		x	Msi (402 <A1>, 404 <A0>)
7+000= 6+238	x		x	Längdmättnings- justering (762 m)
	47	48	56-60	
5+955	x	x	x	<u>Älvsjö godsbangård</u> <u>(Äsg) *</u>
5+164	x	x	—	Msi (502 <47>, 504 <48>)
		A1		
4+990		70		Hatavla
4+960				Msi (532)

Äs → Äsg → Åbe

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	A1		
	70		
4+573	x		Msi (884 <från A1 till U1, N1) Gräns mellan driftplatsdelar
4+707	x		Nedkopplingstavla
	U1	N1	
(5+006)			<u>Årstaberg (Åbe) *</u>
4+165	120	120	Hatavla <A1 till U1>, <A1 till N1>
4+116	x	x	Msi (846, 848)