

MORA → MÄRBÄCK		
Lutningsförhållande max 15 ‰		
Mora System M. (Ltkl Mra). ATC till km 220+486		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
221+111	60	Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
220+667		<u>Mora (Mra) *</u>
220+486		ATC slutar
220+466- 220+414		S-tavla <5>, <4>, <2>, <1>
219+930	30	Hatavla
219+791		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
219+750	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömvagnare.
219+594		Mora strand (Mras) , hst
219+536		Hatavla. Tavla ”Gräns för växling”
219+520	20	Vsi, 60189 Köpmannagatan
219+480= 1+185		Längdmättningsförändring, växel 32
1+315		Vsi, 41208 Malungsvägen
1+470		Vsi, 41209 Kyrkogatan
1+606		Vsi, 41210 Morkarlbyvägen
		Mora forts på nästa sida

Mra → Mäk

Km	Sth	Signal,er, tpl m.m.
	20	Mora forts från föregående sida
1+900		Vsi, 41211 Spanskvägen
2+330		Vsi, 41212 Selbäcksvägen
3+075		Vsi, 41217 Bryggerivägen
3+600	40	Hatavla. Tavla ”Gräns för växling”. Driftplatsgräns
(Mora) – Märbäck Enkelspår. System S. (Ltkl Mra)		
	40	
27+998	10	Hatavla. Oxbergsbron
28+332		Oxbergsbron, anm. Se avd. F
28+356	40	Hatavla
30+042		Växel (Bbe)
31+042		Växel (Bbe)
31+300		Blyberg (Bbe) lp *
31+409		Växel (Bbe)
31+499		Växel (Bbe)
31+600	10	Hatavla
37+450		Huvudsignaltavla
37+767		Märbäck (Mäk) lp utan huvudspår *