

STRÖMSTAD → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
Strömstad - (Uddevalla C)		
Enkelspår. System M. ATC från km 91+746.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
180+410	40	<u>Strömstad (Smd) *</u>
180+279		Hatavla, kurva
180+756		Utfsi (A)
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
179+654		Driftplatsgräns
178+920	90	Vsi, 23640, Ringvägen
178+897		Hatavla
177+444		Vsi, 23639, Österöd
176+000=		Längdmättningsförkortning 442 meter.
175+558		
175+041- 174+538	70 a)	Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
174+044		Hatavla a) sth 90 för motorvagnståg

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
173+949	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
173+369		Infsi (A)
173+144		<u>Skee (Ske)</u> *
172+770		S-tavla
172+717		Utfsi (D)
		Driftplatsgräns
169+388	90	Vsi, 23621, Varp
164+180		Vsi, 23610, Risängen
163+344		Överby (Övb) , hp
160+900		Hatavla
158+725		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
158+527		Växel (Kgs)
158+236		Kragenäs (Kgs) , lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
157+078	90	Vsi, 23589, Buar
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
154+886		Vsi, 23585, Östergården
154+530	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
153+960	90	Hatavla
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
148+594		Infsi (A 2/1)
148+418		Vsi, 23563, Tanum norra
148+146		<u>Tanum (Tnu)</u>
147+747-		S-tavlor <1>, <2>
147+745		
147+460		Utfsi (D)
147+444		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
145+780	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
144+180	90	Hatavla
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
142+965	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
142+920	90	Hatavla
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
132+930		Vsi, 23523, Ledum
131+703		Lpsi. Kontrollbeträftar växeln vid Rabbalshede.
131+425		Växel (Rbh)
131+135		Rabbalshede (Rbh), lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
130+877	80	Hatavla, kurva
130+425	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
126+646	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+080	90	Hatavla
125+861		Hällevadsholm (Hlv) , hp
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
119+796		Infsi (A 1/2)
119+705	70	Hatavla, kurva
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+226		<u>Dingle (Dl)</u>
119+008-		S-tavlor <2>, <3>
119+005		
118+963	90	Hatavla
118+628		Utfsi (D)
118+553		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
116+538	90	Vsi, 23479, Bäckevall
114+627		Vsi, 23473, Skådene
113+425	90	Infsi (B)
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+097		Hatavla
112+890		Msi (A/B)
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
110+060		Msi (D1/2)
109+824	80	Hatavla, kurva
109+465		<u>Munkedal (Mkl)</u> *
109+223-		S-tavlor <3>, <2>, <1>
109+149	90	
108+785		Hatavla
108+631		Utfsi (F)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+616		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
108+000	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg
107+909		Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
93+400		Vsi, 23409, Groröd
92+615		Vsi, 23406, Hede
91+746	70 a)	Hatavla. ATC börjar
		a) sth 90 för motorvagnståg
91+392		Tunnel, Kärre N, 90 meter
91+198		Tunnel, Kärre S, 198 meter
91+000=		Längdmättningsförkortning 108 meter.
90+892		
90+454		Nedkopplingstavla
90+290		Tunnel, Sörvik, 261 meter

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla C System H. ATC. (Fjtkl G).		
89+590	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg Infsi (111)
89+533	60	Hatavla
88+548- 88+524 88+485		Msi (159 <1>, 161 <2>, 163 <3>)
88+113- 88+033 87+785 87+729 87+694 87+660		<u>Uddevalla C (Uv) *</u> Msi (169 <1>, 171 <2>, 173 <3>, 175 <4>, 177 <5>, 179 <6>) Vsi, 20785, Norra Drottninggatan Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan Ublsi (Uv L 11) Driftplatsgräns
(Uddevalla C) - (Göteborg Kville) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
87+624 87+414 87+187 87+087	60	Tunnel, Kålgård, 167 meter Vsi, 23394, Skolgatan Vsi, 23393, Lagerbergsgatan Uddevalla östra (Uö), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
86+821	60	Vsi, 23390, Västgötavägen
86+572		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+457		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+337	90	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
84+611		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
81+533	110/130	Tunnel, Hässleröd, 34 meter
81+389		Hatavla
78+535	130/140	Vsi, 23367, Grohed
76+323		Hatavla
73+736	110/130	Hatavla

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
69+552	110/130	Infsi (21)
69+488	95/110	Hatavla
69+413		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
68+950		<u>Ljungskile (Lj)</u> *
68+916		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
68+816		Msi (33 <2>, 31 <1>)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+729		Ublsi (Lj L1)
68+555		Driftplatsgräns
68+370	110/130	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
65+098	95/105	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
63+590	110/130	Hatavla
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
60+570		Vsi, 23310, Skräperöd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
60+005	110/130	Infsi (21)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
59+520		<u>Svenshögen (Svg)</u>
59+434		Msi (81 <1>, 83 <2>)
59+308		Msi (31 <1>, 33 <2>)
59+067		Ublsi (Svg L1)
58+972		Driftplatsgräns
57+422	90/100	Hatavla
57+214		Tunnel, Bua, 239 meter
56+622		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+345		Tunnel, Amdalen, 222 meter
55+813		Tunnel, Skår, 246 meter
55+355		Hatavla
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden
	110/130	

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
49+381	110/130	Infsi (21)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
48+660		Nedkopplingstavla
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+285		Msi (23)
47+998	110	Hataavla
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
47+690		<u>Stenungsund (Snu) *</u>
47+637- 47+535		Msi (29 <4>, 27 <3>, 81 <2>, 83 <1>)
47+470- 47+306		Msi (35 <3>, 31 <2>, 33 <1>)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+019		Ublsi (Snu L 1)
46+831		Driftplatsgräns
46+711		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23271, Södra vägen
46+529		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23270, Solgården
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
45+310	100/125	Hatavla
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+240	115/135	Hatavla
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
41+539		Infsi (21)
41+115		<u>Stora Höga (Sth) *</u>
41+050		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81<2>)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>
40+950		Msi (33 <1>, 31<2>)
40+840		Ublsi (Sth L 1)
40+700		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+593	115/135	Vsi, 23249, Bråland Östergård
39+766		Vsi, 23244, Anrås
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
37+015	110/130	Hatavla
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
32+836		Infsi (21)
32+374		<u>Kode (Kde)</u>
32+298		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>, <1>
32+198		Msi (31 <2>, 33 <1>)
32+067		Ublsi (Kde L 1)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
31+942		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
31+460	110/130	Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg
31+090		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
30+482	100/120	Hatavla
28+749	90/100	Hatavla
28+699	100/120	Hatavla
28+002	110/130	Hatavla
26+666		Vsi, 23197, Skårby
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
22+160		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23184, Tunge
21+972		Infsi (21)
21+465		<u>Ytterby (Yb)</u>
21+391		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
21+291		Msi (33 <2>, 31 <3>)
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+004		Ublsi (Yb L 1)
20+850		Vsi, 23179, Tega
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+762		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
19+525	130/140	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
15+314	120	Hatavla
15+263		Infsi (21)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra, (Gullringev.)
14+810		<u>Säve (Sve)</u>
14+713		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
14+613		Msi (31 <2>, 33 <1>)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra, (Säve kyrkv.)
14+500		Ublsi (Sve L 1)
14+360		Driftplatsgräns
14+235	130/140	Hatavla
13+976		Vsi, 23153, Bärby Korsväg
10+145		Vsi, 23135, Tuve
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).		
	130/140	
7+211		Infsi (601)
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
6+025	110/130	Hatavla
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+330		Nedkopplingstavla
5+040	70	Hatavla
4+973		Msi (611)
4+572	80	Hatavla
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+297	40	Hatavla <1A>. Tillfällig linjeomläggning
4+288		Msi (633 <90>)
4+210		Msi (631 <88>)
4+174	40	Hatavla <2>
4+067		Msi (657 <90>)
3+971		Msi (641 <88>)
3+810	80	Hatavla <88, 90>
3+541		Msi (659 <90>)
3+542- 3+513		Brosignal I, <88>, I a <90>

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
3+457	80	Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (651) <88>
(Göteborg Kville) - Göteborg C (Till Sävenäs rbg, se sid D216). Göteborgs driftplats. System H. (Ltkl G).		
2+988	40	Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (661)
2+802		Hatavla, kurvor <88>
2+724 =454+663		Längdmättningsförändring
454+667	40	Msi (669) <91>
454+707		Hatavla <91>
454+965		Msi (461 <76>)
455+003	70	Hatavla
455+465		<u>Olskroken (Or)</u> *

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
455+194		Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+641		Msi (169 <75>)
455+736- 455+739		Msi (105 <73>, 107 <74>). Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>.
455+774		Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+522	40	Hatavla.
456+646	Enl hsi	Msi (151 <71>)
456+710	40	Hatavla.
457+119- 457+272		Msi (241 <1>, 243 <2>, 275<3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <u>Göteborg C (G) *</u>

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Göteborg Kville) - Sävenäs rbg Göteborgs driftplats. System H. (Ltkl G).		
3+027	80	Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (661)
2+802	40	Hatavla <88>
2+761 = 455+078		Längdmättningsförändring
454+667		Msi (669) <91>
454+783		Msi (394)
454+707	40	Hatavla <91>
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
454+290		Msi (412 <74>, 410 <73>) Gäller även vid gång till Sävenäs lokstation. Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
454+082		Msi (422 <74>, 420 <73>)
454+118		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
454+009		Msi (408 <72>)
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>
453+320	20	Msi (51a/8 <51>). Hatavla gäller alla spår Sär.
453+733- 455+580	20	Msi (94/6 <94>, 93/6 <93>). Hatavla gäller alla spår Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
453+633- 453+480 453+220	20	Gräns mellan driftplatsdelar <94, <93>. Gräns mellan driftplatsdelar <51> Msi (från Gsv) <u>Sp 51</u> <u>Sp 52</u> <u>Sp 53</u> 51/18 52/8 53/18 51/20 52/18
452+850		<u>Sävenäs rbg (Sär)</u> *
451+370- 451+310		S-tavla <111>, <110>, <109>, <108>, <107>, <106>, <105>, <104>, <103>, <102>, <101>

Smd → G/Sär

RESERVSIDOR D256 – D258