

**HELSINGBORG C → HÄSSLEHOLM****Lutningsförhållande** max 10,3 ‰**Helsingborg C - Helsingborg gbg**  
System H, ATC. (Ltkl Hb)

| Km      | Sth    | Signaler, trafikplatser, mm                                                |
|---------|--------|----------------------------------------------------------------------------|
| 242+658 |        | Tunnel, Helsingborg, 1380 meter                                            |
| 243+125 | 70     | Infsi (100)                                                                |
| 243+795 |        | Msi (230 <1>, 232 <2>, 234 <3>, 236 <4>)                                   |
| 243+800 |        | <b><u>Helsingborg C (Hb) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 244+058 |        | Msi (106 <1>, 108 <2>, 110 <3>, 112 <4>)<br><br>A-signaler <1-4>           |
| 244+250 | 110 a) | Hatavla, kurvor<br>a) Sth 100 på <2>                                       |

**HB → HM**

| Km                | Sth    | Signaler, trafikplatser, mm                                                                              |
|-------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 244+810<br>=0+910 | 110 a) | Msi (126<1>, 128<2>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar                                                     |
| 1+360             | 110    | Hatavla <2>                                                                                              |
| 1+520             |        | Msi (130<1>, 132<2>)                                                                                     |
| 2+320             |        | Msi (156<1>, 158<2>)                                                                                     |
| 2+770             |        | Msi (284<1>, 286<2>)                                                                                     |
| 2+780             |        | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 2+840             |        | Msi (160<3>, 162<4>, 164<5>, 166<6>, 168<7>, 170<8>, 174<9>)                                             |
| 2+910             |        | <b><u>Helsingborg gbg (Hbgg) *</u></b><br>Annonseras som Ramlösa<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 3+041-<br>3+047   |        | Msi (184 <1>, 186 <2>)                                                                                   |
| 3+102             |        | Msi (180 från sidospår)                                                                                  |
| 3+482             | 80     | Hatavla, kurvor                                                                                          |
| 3+714             |        | Nedkopplingstavla                                                                                        |
| 3+733             |        | Ublsi (Hb L 42)                                                                                          |

| (Helsingborg gbg) – Hässleholm<br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M) |     |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|
| Km                                                                    | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
| 3+734=<br>73+566                                                      | 80  | Längdmättningsförändring                      |
| 72+648                                                                |     | Vsi 10634, Brunnsvägen<br>(Södra Brunnsvägen) |
| 72+596                                                                | 110 | Hatavla                                       |
| 72+379                                                                | 130 | Infsi (22)                                    |
| 71+780                                                                |     | Hatavla                                       |
| 71+515                                                                |     | <b><u>Ättekulla (Ätk)</u></b>                 |
| 71+406                                                                |     | Slutpunktsstopplykta (82<2>, 84<1>)           |
| 71+206                                                                |     | Msi (32<2>, 34<1>)                            |
| 70+755                                                                |     | Ublsi (Ätk L42)                               |
| 70+651                                                                |     | Driftplatsgräns                               |
| 69+993                                                                | 110 | Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)         |
| 69+380                                                                |     | Hatavla                                       |
| 69+229                                                                |     | Vsi 10625, Välluvs östra<br>(Välluvsvägen)    |

**HB → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                   |
|--------|-----|-----------------------------------------------|
| 69+192 | 110 | Infsi (22)                                    |
| 68+760 | 130 | Hatavla                                       |
| 68+560 |     | Vsi 10624, Vedelövsvägen                      |
| 68+449 |     | <b><u>Påarp (Påa)</u></b>                     |
| 68+249 |     | Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)         |
| 68+206 |     | Vsi 10623, Lokföraregatan<br>(Mörarpsvägen)   |
| 68+154 |     | Msi (32 <1>, 34 <2>)                          |
| 67+900 |     | Ublsi (Påa L 42)                              |
| 67+018 |     | Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)          |
| 66+387 |     | Vsi 10619, Mellanmossevägen                   |
| 65+469 |     | Vsi 10617, Pantängsvägen<br>(Fockstorpsvägen) |
| 64+535 | 100 | Hatavla                                       |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|--------|-----|---------------------------------------------------------------------|
| 64+361 | 100 | Infsi (22)                                                          |
| 63+525 |     | <b><u>Mörarp (Mör)</u></b>                                          |
| 63+501 |     | Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)                               |
| 63+401 |     | Msi (34 <2>, 32 <1>)                                                |
| 63+341 |     | Vsi 10615, Rosenlundsvägen                                          |
| 63+180 | 130 | Hatavla                                                             |
| 63+148 |     | Ublsi (Mör L 42)                                                    |
|        |     |                                                                     |
| 60+145 | 110 | Infsi (22)                                                          |
| 60+033 |     | Vsi 10609, Sjukhusvägen                                             |
| 59+312 |     | <b><u>Bjuv (Bjuv)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 59+277 |     | Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)                               |
| 59+200 |     | Hatavla                                                             |
| 59+173 |     | Msi, (34 <1>, 32 <2>)                                               |
| 58+867 |     | Ublsi (Bjuv L 42)                                                   |

**HB → HM**

| Km                | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                         |
|-------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|
|                   | 110     |                                                                     |
| 58+570            | 130     | Hatavla                                                             |
| 56+624            |         | Vsi 10606, Gunnarstorp (Söderåsvägen)                               |
|                   | 130     |                                                                     |
| 53+881            | Enl hsi | Infsi (22)                                                          |
| 53+881            |         | Nedkopplingstavla                                                   |
| 53+143            |         | <b><u>Åstorp (Åp) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 53+093            |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>                    |
| 53+136-<br>53+033 |         | Msi (34 <1>, 32 <2>, 56 <3>, 66 <5>, 68 <6>)                        |
| 52+986-<br>52+978 |         | Msi (62 <3>, 64 <4>)                                                |
| 52+653            | 130     | Vsi 10602, Östergatan                                               |
| 52+617            |         | Hatavla                                                             |
| 52+551            |         | Ublsi (Åp L 72)                                                     |
| 52+460            |         | Vsi 10601, Kyrkogatan                                               |
| 52+440            |         | Driftplatsgräns                                                     |
| 52+039            |         | Nedkopplingstavla                                                   |

| Km     | Sth        | Signaler, trafikplatser, mm          |
|--------|------------|--------------------------------------|
| 51+557 | 130        | Infsi (22)                           |
| 50+727 |            | <b><u>Kärreberga (Käb)</u></b>       |
| 50+655 |            | Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82 <2>) |
| 50+555 |            | Msi (34 <1>, 32 <2>)                 |
| 50+285 |            | Ublsi (Käb L 42)                     |
| 50+260 |            | Vsi 10594, Kärreberga Ö              |
| 48+074 |            | Vsi 10588, Kärrarpsvägen             |
| 47+745 | 110<br>130 | Infsi (22)                           |
| 47+125 |            | <b><u>Kvidinge (Kvi)</u></b>         |
| 47+035 |            | Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)  |
| 46+935 |            | Msi (34 <1>, 32 <2>)                 |
| 46+921 |            | Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan       |
| 46+878 |            | Hatavla                              |
| 46+615 |            | Hatavla                              |
| 46+555 |            | Ublsi (Kvi L 42)                     |
| 46+455 |            | Driftplatsgräns                      |
| 46+240 |            | Vsi 10583, Tommarps kungsgård        |

**HB → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                                      |
|--------|-----|----------------------------------------------------------------------------------|
|        | 130 |                                                                                  |
| 42+270 |     | Infsi (22)                                                                       |
| 42+113 |     | Vsi 10574, Åbytorpsvägen                                                         |
| 41+761 |     | <b><u>Klippan (Kl)</u></b> *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E             |
| 40+928 |     | Msi (34 <2>)                                                                     |
| 40+898 |     | Msi (32 <1>)                                                                     |
| 40+869 |     | Msi (36<3>)                                                                      |
| 40+420 |     | Ublsi (Kl L 42)                                                                  |
| 40+205 |     | Vsi 10570, Ladugårdsvägen                                                        |
| 37+815 |     | Vsi 10569, Söndraby                                                              |
| 36+061 |     | Mblsi (Kl L 4)                                                                   |
| 32+530 |     | Infsi (22)                                                                       |
| 31+789 |     | <b><u>Hyllstofta (Hyl)</u></b>                                                   |
| 31+710 |     | Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)                                            |
| 31+610 |     | Msi (34 <2>, 32 <3>)                                                             |
| 31+350 |     | Ublsi (Hyl L 42) med linjeplatsfunktion<br>Kontrollbekräftar växeln vid Lillaryd |
| 27+022 |     | Växel, <b>Lillaryd (Lia)</b> , lp                                                |

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                                           |
|--------|-----|-----------------------------------------------------------------------|
| 25+270 | 130 | Infsi (22)                                                            |
| 24+995 |     | Vsi 10557, Köpmangatan                                                |
| 24+891 |     | <b><u>Perstorp (Pt) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 24+366 |     | Slutpunktsstopplykta (82 <1>)                                         |
| 24+266 |     | Msi (32 <1>, 34 <2>)                                                  |
| 23+900 |     | Ublsi (Pt L 42)                                                       |
| 23+641 |     | Vsi 10556, Stockholmsvägen                                            |
| 19+636 |     | Vsi 10547, Pålstorp                                                   |
| 18+388 |     | Infsi (22)                                                            |
| 18+197 |     | Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)                                 |
| 17+819 |     | <b><u>Västra Torup (Vto)</u></b>                                      |
| 17+731 |     | Vsi 10545, Västra Torup Ö<br>(Stationsvägen)                          |
| 17+521 |     | Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)                                 |
| 17+421 |     | Msi (34 <2>, 32 <3>)                                                  |
| 17+165 |     | Ublsi (Vto L 42)                                                      |
| 13+106 | 90  | Hatavla                                                               |
| 12+908 |     | Vsi 10542, Badvägen                                                   |

**HB → HM**

| Km     | Sth | Signaler, trafikplatser, mm                      |
|--------|-----|--------------------------------------------------|
| 12+541 | 90  | Infsi (22)                                       |
| 12+200 | 115 | Hatavla                                          |
| 12+002 |     | Vsi 10541, Torupsvägen                           |
| 11+799 |     | <b><u>Tyringe (Ty)</u></b>                       |
| 11+708 |     | Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)            |
| 11+690 |     | Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1> |
| 11+608 |     | Msi (34 <2>, 32 <1>)                             |
| 11+588 |     | Vsi 10540, Lantmannagatan                        |
| 11+356 |     | Ublsi (Ty L 42)                                  |
| 10+039 |     | Vsi 10537, Tvärskog                              |
| 7+347  |     | Detektor. Varmgång, tjuvbroms                    |
| 5+913  |     | Infsi (22)                                       |
| 4+994  |     | Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82<1>)             |
| 4+947  |     | <b><u>Finja (Fin)</u></b>                        |
| 4+894  |     | Msi (34 <2>, 32 <1>)                             |
| 4+623  |     | Ublsi (Fin L 42)                                 |
| 4+504  |     | Driftplatsgräns                                  |

| Km                  | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                    |
|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 115            |                                                                                |
| 1+100               | 90             | Hatavla, kurva                                                                 |
| 0+900               | Enl hsi        | Infsi (106)                                                                    |
| 0+820               | 70             | Hatavla                                                                        |
| 0+529=<br>535+119   |                | Längdmättningsförändring                                                       |
| 534+636-<br>534+585 |                | Msi (160<8a>, 156<7a>, 158<6a>, 146<5>,<br>152<3>)                             |
| 534+544             |                | <b><u>Hässleholm (Hm) *</u></b><br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E        |
| 534+350-<br>534+200 |                | Msi (182<9>, 180<8b>, 178<7b>, 176<6b>,<br>174<4>=U, 162<3>=N, 172<3>, 170<2>) |
| 534+100             | <b>160/200</b> | Hatavla                                                                        |
| 533+895             |                | Msi (204 <20>=U, 202 <19>=N)                                                   |
| 533+480-<br>533+370 |                | Msi (244<24>, 242<23>, 240<22>,<br>238<21>)                                    |
| 532+622             |                | Ublsi (Hm U 2 och N 2)                                                         |

**HB → HM**

**Reservsida**