

ÖRBYHUS → HALLSTAVIK		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Örbyhus System H. ATC (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
45+361	200	Infsi (21 och 51)
43+624		Msi (37 <5>, 35 <4>)
43+607		<u>Örbyhus (Öh) *</u>
43+550		Msi (33<3>)
43+521 =0+017		Längdmättningsförändring (Växel 135)
0+485	70	Hatavla
0+700		Utfsi (43)

Öh ➔ Hak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Örbyhus) – Hallstavik Enkelspår. System F (Fjtkl Gä) ATC till km 1+800		
1+800	70	ATC slutar
1+932		Vsi, 40072 Upplanda
2+880	40	Hatavla
8+420		Vsi, 40077 Sundbacksvägen
8+680		Vsi, 40078 Västra Hargsövergången (Södernäsvägen)
8+693	(30)	Huvudsignaltavla 20/1
8+894		<u>Dannemora (Dma)</u>
8+908 =0+643		Längdmättningsförändring
0+676		Vsi, 61934 Industrivägen
1+360	40	Driftplatsgräns. Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
2+359	40	Vsi, 40081 Harvik
2+781		Vsi, 40082 Karl Kilboms väg
3+351		Vsi, 40083 Skyttbacksvägen
4+640		Vsi, 40084 Klotvreta
6+280		Vsi, 40086 Ulsarbyvägen
7+230		Vsi, 40087 Granboda
9+890		Vsi, 40089 Knaby
10+380		Vsi, 40090 Almlövs väg
16+580		Vsi, 40092 Vattmyra
20+842		Vsi, 62075 Vretaskolan
20+992		Vsi, 40095 Idrottsvägen
21+400		Vsi, 40096 Långgatan
21+650	(30)	Huvudsignaltavla 1/1
21+846	Stopp	<u>Gimo (Gmo) *</u>
22+160		Kort spårledning, invänta bomfällning
22+190		Vsi, 40098 Gimo (Uppsalavägen)
22+750	40	Driftplatsgräns. Hatavla

Öh → Hak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
23+773	40	Vsi, 40099 Örstabacken
36+570		Vsi, 40110 Järnboda
37+870	(30)	Huvudsignaltavla 20/1
38+171		Vsi, 40113 Badplatsen (Badvägen)
38+543		<u>Hargshamn (Hrm)</u>
38+749		Vsi, 40115 Stationsvägen (Krokvägen)
39+233		Vsi, 45940 Industrivägen
40+300	40	Driftplatsgräns. Hatavla
42+719		Vsi, 40122 Strömsborg (Lavarö Strömsborg)
44+110		Vsi, 40124 Järsö (Järsö byväg)
44+836		Vsi, 40126 Boda
54+200	(30)	Huvudsignaltavla 2/1
54+626		<u>Hallstavik (Hak) *</u>

RESERVSIDOR D237 – D238