

HALLSTAVIK → ÖRBYHUS		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Hallstavig – (Örbyhus) Enkelspår. System F. (Fjtkl Gä). ATC från km 1+800		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
54+626	(30)	<u>Hallstavig (Hak) *</u>
54+200	40	Driftplatsgräns. Hatavla
44+836		Vsi, 40126 Boda
44+110		Vsi, 40124 Järsö (Järsö byväg)
42+719		Vsi, 40122 Strömsborg (Lavarö Strömsborg)

Hak → Öh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
40+300	40	Huvudsignaltavla 20/2
39+233	(30)	Vsi, 45940 Industrivägen
38+749		Vsi, 40115 Stationsvägen (Krokvägen)
38+543		<u>Hargshamn (Hrm)</u>
38+171		Vsi, 40113 Badplatsen (Badvägen)
37+870	40	Driftplatsgräns. Hatavla
36+570		Vsi, 40110 Järnboda
23+773		Vsi, 40099 Örstabacken
22+750	(30)	Huvudsignaltavla 1/2
22+190		Vsi, 40098 Gimo (Uppsalavägen)
21+846		<u>Gimo (Gmo) *</u>
21+650	20	Driftplatsgräns. Hatavla kort spårledning

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	20	
21+480	40	Hatavla
21+400		Vsi, 40096 Långgatan
20+992		Vsi, 40095 Idrottsvägen
20+842		Vsi, 62075 Vretaskolan
16+580		Vsi, 40092 Vattmyra
10+380		Vsi, 40090 Almlövs väg
9+890		Vsi, 40089 Knaby
7+230		Vsi, 40087 Granboda
6+280		Vsi, 40086 Ulsarbyvägen
4+640		Vsi, 40084 Klotvreta
3+351		Vsi, 40083 Skyttbacksvägen
2+781		Vsi, 40082 Karl Kilboms väg
2+359		Vsi, 40081 Harvik
1+360	(30)	Huvudsignaltavla 20/2
0+692		Vsi, 61934 Industrivägen
0+643= 8+908		Längdmättningsförändring
8+894		<u>Dannemora (Dma)</u>
8+693	40	Driftplatsgräns. Hatavla

Hak → Öh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
8+680	40	Vsi, 40078 Västra Hargsövergången (Södernäsvägen)
8+420		Vsi, 40077 Sundbacksvägen
2+880	70	Hatavla
1+932		Vsi, 40072 Upplanda
1+800		ATC börjar
Örbyhus System H. ATC (Fjtkl Gä)		
0+700	70	Infsi (54)
0+017= 43+521		Längdmättningsförändring (Växel 135)
43+607		<u>Örbyhus (Öh)*</u>
44+460		Msi (64<3>, 66<4>)
44+547		Msi (68<5>)
45+255		Ublsi (Öh U42 och N72)
45+361		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D243 – D244