

GÖTEBORG KVILLE → GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN		
Göteborg Kville - Göteborg Skandiahammen Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 10+000. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+368	40	<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+548 = 0+000		Msi (658 <10>, 654 <90>, 652 <88>). Längdmättningsförändring
0+044- 0+178	40	Hatavla (<10>, <90>, <88>)
		<u>Till Gk bangård</u>
1+025- 1+208		Msi (716 <13>, 714 <12>, 712 <11>, 710 <10>, 728 <4>, 704 <3>, 726 <3>, 702 <2>, 724 <2>, 722 <1>)
1+225- 1+243		Msi (738 <4>, 732 <1>)
		<u>Från Gk bangård</u>
		Hatavla 40
1+417		Msi (744 <3>, 742 <2>)
1+614	40	Hatavla
2+083		Msi (752)
2+767		Msi (762)
3+453		Msi (772)
4+138		Msi (782)

Gk → Gsh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+644		Gräns mellan driftplatsdelar
5+023		Msi (792)
5+772		<u>Pölsebo (Pöb)</u> *
5+834- 5+876		Msi (802 <1>, 804 <2>, 806 <3>)
5+974	40	Hatavla <1> <u>Till Hökebangården</u>
6+035	40	Hatavla <22>
6+467		Msi (820 <1>, 822 <22>)
7+186		Msi (842) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
7+341	40	Msi (852 <2A>) Gräns mellan driftplatsdelar <u>Till Göteborg Volvo</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen <u>Till Arendal</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+759		Hatavla 20 <1A och 2A>
8+433		Msi (862 <2A>, 860 <1A>)
8+576		<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) *</u>
9+025- 9+067		Msi (890 <6>, 878 <5>, 876 <4>, 874 <3>, 872 <2>, 870 <1>)
10+000		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <31-35>

Gk → Gsh

RESERVSIDOR D426 – D428