GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN → GÖTEBORG KVILLE

Göteborg Skandiahamnen - Göteborg Kville

Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 9+331. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+355- 9+344		Msi (711 <31>, 713 <32>, 715 <33>, 717 <34>, 719 <35>)
9+331		ATC börjar <31-35>
9+304	20	Hatavla <31-35>
8+576		**Göteborg Skandiahamnen (Gsh)** *
8+533		Msi (731 <1B>, 733 <2B>)
8+355- 8+319		Msi (759 <3>, 761 <4>, 763 <5>, 771 <6>)
8+273		Msi (753 <1A>, 757 <2A>)
		Från Arendal
		Km 7+966 ATC börjar
		Km 7+916 Msi (809)
		Från Göteborg Volvo
		Km 7+887 ATC börjar
		Km 7+837 Msi (819)
7+759	40	Hatavla <1A>, <2A>
		Göteborg Skandiahamnen (Gsh) forts nästa sida

Gsh → Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	**Göteborg Skandiahamnen (Gsh)** forts från föregående sida
7+726- 7+693		Msi (811 <1A>, 813 <2A>)
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen
7+447		Msi (749 <1A>)
7+407		Msi (751 <2A>)
7+341		Gräns mellan driftplatsdelar <2A>
7+186		Gräns mellan driftplatsdelar <1A>
		Från Hökebangården Hatavla 40 Km 6+255 Msi (743 <st1>)
6+567		Msi (745 <1>, 747 <22>)
5+943		Msi (755 <1>)
5+772		**Pölsebo (Pöb)** *
5+424		Msi (765 <1>)
5+269		Msi (767 <2>, 769 <3>)
5+160		Msi (775 <1>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+644		Gräns mellan driftplatsdelar
4+238		Msi (785)
3+553		Msi (793)
2+868		Msi (807)
2+183		Msi (815)
1+614	40	Hatavla
1+582		Msi (825)
0+416- 0+499		Till Gk bangård Msi (613 <1>, 615 <2>, 617 <3c>, 619 < 4>, 643 <10>, 645 <11>, 647 <12>, 649 <13>)
0+000 = 4+560		Från Gk bangård Hatavla 40 Längdmätningsförändring
4+403		Msi (635 <3c>)
4+368		**Göteborg Kville (Gk) ***
4+300		Msi (633 <90>)
4+210		Msi (631 <88>)

Gsh → Gk

RESERVSIDOR D432 – D442