

HAPARANDA → BODEN C		
Lutningsförhållande max 20,5 ‰		
Haparanda – (Buddbyn)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+783	40	<u>Haparanda (Hp) *</u>
85+104- 85+066		Mt (121 <1>, 123 <2>, 133 <7>)
84+852		Mt (145 <3>)
84+751		Haförändring
84+559		Utfit (Hp L1)
84+418	100/125	Driftplatsgräns
83+939		Haförändring
82+420		Lt (Hp L3)
80+384		Lt (Hp L5)
76+710		Detektor hjulskada

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
75+707	200/250	Inft (21)
74+733		<u>Keräsjoki (Kei)</u>
73+759		Utft (Kei L1)
73+659		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Kei L3)
66+995	200	Inft (21)
66+699		Haförändring
66+111		<u>Vuonoskogen (Vsk) *</u>
65+840		Mt (27 <1>)
65+727		Mt (23 <3>)
65+687- 65+628		Mt (31 <3>, 33 <2>)
65+527		Haförändring
65+361		Utft (Vsk L1)
65+243	200/250	Driftplatsgräns
63+341		Lt (Vsk L3)
59+418		Lt (Vsk L5)
55+640		Lt (Vsk L7)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
51+334	200/250	Inft (21)
50+283		<u>Stensundberget (Set)</u>
49+331		Utft (Set L1)
48+995	160/200	Detektor varmgång, tjuvbroms
44+962		Lt (set L3)
43+753		Haförändring
42+966	160	Inft (21)
42+833		Mt (51 <3>)
42+120		<u>Bredviken (Ben) *</u>
41+871		Haförändring
41+830		Mt (27 <3>, 25 <2>)
41+730 – 41+704		Mt (35 <3>, 33 <2>, 31 <1>)
41+489		Haförändring
41+315		Utft (Ben L1)
41+200		Driftplatsgräns
41+165	160	Haförändring
40+516	130/160	Haförändring
40+018	110	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110	
39+687	160	Haförändring
39+100	155/160	Inft (21)
38+560		<u>Kalix (Klx) *</u>
38+438		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
38+393- 38+366		Mt (33 <2>, 31 <3>)
38+173		Vsi, 54007, Anderstjärnsvägen
38+046		Haförändring
37+919		Utf (Klx L1)
37+800		Driftplatsgräns
37+662	160	Haförändring
37+026	120/150	Haförändring
36+308	125/150	Haförändring
35+867	160	Haförändring
35+859		Lt (Klx L3)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160	
34+248	130/150	Haförändring
33+990	160	Haförändring
33+008	125/145	Haförändring
32+637	160	Haförändring
32+520		Lt (Klx L5)
31+846	120/135	Haförändring
31+559	160	Haförändring
30+996	110/140	Haförändring
30+326	160	Haförändring
29+424	130/155	Haförändring
29+211		Inft (21)
28+655	160	Haförändring
28+320		Detektor varmgång, tjuvbroms
28+305		Detektor hjulskada
28+092		<u>Rian (Ran)</u>
27+089		Utft (Ran L1)

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160	
26+695	135/155	Haförändring
26+492	100	Haförändring
26+192	135/155	Haförändring
25+626	110/140	Haförändring
24+773	120/150	Haförändring
23+979		Lt (Ran L3)
23+699	160	Haförändring
22+557	130/155	Haförändring
22+273		Tunnel. Falkberget 333 m
22+253	150/160	Haförändring
20+937	140/155	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
20+422	140/155	Inft (21)
20+162		Haförändring
19+734		<u>Kosjärv (Koj) *</u>
19+448- 19+430		Mt (27 <1>, 25 <2>, 23 <3>)
19+350	115	Mt (33 <2>, 31 <3>). Haförändring
19+182		Utft (Koj L1)
19+082		Driftplatsgräns
19+005		Haförändring
18+669	150/160	Haförändring
17+813	125/145	Haförändring
17+040	160	Haförändring
16+937		Lt (Koj L3)
16+010		Vsi, 53951, Långviken
14+627	130/155	Haförändring
14+003	160	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
12+823	160	Lt (Koj L5)
12+776	130/150	Haförändring
12+370	160	Haförändring
10+401	130/155	Haförändring
9+429	110/140	Haförändring
9+195	135/160	Inft (21)
8+903		Haförändring
8+353		<u>Bruksberget (Bet)</u>
8+238		Haförändring
7+610		Haförändring
7+511		Utft (Bet L1)
7+391		Driftplatsgräns
6+884	135/160	Haförändring
6+712	160	Haförändring
6+021	135/160	Haförändring
5+700	160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
3+971	160 130/150	Haförändring
3+715		Lt (Bet L3)
3+203	160	Haförändring
2+249	105/135	Haförändring
1+789	90	Haförändring
1+570		Inft (21)
1+519	105/135	Haförändring
1+179	70/85	Haförändring.
0+337	80	Haförändring
0+256= 1217+887		Längdmättningsförändring (växel 21)
1217+674		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1217+673		<u>Morjärv (Mjv) *</u>
1217+513- 1217+508		Mt (33 <2>, 31 <3>)
1217+444	95/110	Haförändring
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+054		Utft (Mjv L1)
1216+954		Driftplatsgräns

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	
1216+716	90/110	Haförändring
1214+861	105/130	Haförändring
1214+517		Lt (Mjv L3)
1214+061	160	Haförändring
1212+457	100/115	Inft (21)
1212+045		Mt (27 <1>)
1211+695		<u>Sågbäcken (Sbä) *</u>
1211+695		Haförändring
1211+394		Mt (23 <2>, 25 <3>)
1211+294		Mt (31 <2>, 33 <3>)
1211+102		Utft (Sbä L1)
1211+002		Driftplatsgräns
1210+873	90/115	Haförändring
1210+223	110/135	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1209+418	95/115	Haförändring
1208+886	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1208+016	90/110	Lt (Sbä L3)
1205+575		Lt (Sbä L5)
1204+906	95/120	Haförändring
1203+856	100/120	Haförändring
1202+500		Lt (Sbä L7)
1202+015	160	Haförändring
1201+491	100/120	Haförändring
1200+433	160	Haförändring
1199+465		Lt (Sbä L9)
1199+464	100/125	Haförändring
1198+860	115/130	Haförändring
1198+205	90/115	Haförändring
1197+423	100/120	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1197+090	100/120	Inft (21)
1196+420	160	Haförändring
1196+364		<u>Gåsträskan (Gen) *</u>
1196+031- 1196+027		Mt (23 <3>, 25 <2>, 27 <1>)
1195+931		Mt (31 <3>, 33 <2>)
1195+755		Utft (Gen L1)
1195+578		Driftplatsgräns
1195+561	100/125	Haförändring
1194+965	140	Haförändring
1194+545	160	Haförändring
1193+773	120/135	Haförändring
1193+513	160	Haförändring
1193+500		Lt (Gen L3)
1191+228	100	Haförändring
1190+926	160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160	
1190+509		Lt (Gen L5)
1190+361	90/110	Haförändring
1189+972	95/120	Haförändring
1189+064	90/110	Haförändring
1188+476	100/120	Haförändring
1187+938	95/115	Haförändring
1187+483		Lt (Gen L7)
1187+446	90/110	Haförändring
1187+295	70	Haförändring
1187+085	90/110	Haförändring
1186+783	100/120	Haförändring
1186+491	100/110	Haförändring
1186+161	100/120	Haförändring
1185+660	90/115	Haförändring
1184+870	160	Haförändring

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1184+590	160	Inft (21)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+162	90/110	Haförändring
1183+762		<u>Bjurå (Brå)</u>
1182+984		Utf (Brå L1)
1182+327	110/125	Haförändring
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1181+632	90/110	Haförändring
1180+991	100/120	Haförändring
1180+177	90/110	Haförändring
1179+229	100/125	Haförändring
1179+055		Lt (Brå L3)
1178+853	115/135	Haförändring
1178+668	100	Haförändring
1178+368	160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160	
1177+820	90	Haförändring
1177+550	100/125	Haförändring
1177+399	120/140	Haförändring
1177+199		Inft (21)
1176+497		<u>Niemisel (Nml) *</u>
1176+211		Mt (23 <3>, 25 <2>)
1176+111		Mt (31 <3>, 33 <2>)
1176+093		Tågfärdvägsslutpunkt Stoppbock <1>
1175+888		Utft (Nml L1)
1175+874	90/105	Haförändring
1175+767		Driftplatsgräns
1174+810	65	Haförändring
1174+615	95/120	Haförändring
1172+260		Lt (Nml L3)
1171+350	110/135	Haförändring
1170+737	120/140	Haförändring
1169+295	160	Haförändring
1168+210		Lt (Nml L5)

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1168+185	160	Vsi, 52648, Sörbyvägen
1165+917		Detektor hjulskada
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms.
1165+356	90/115	Haförändring
1164+973	100/120	Haförändring
1164+107		Inft (21)
1163+992	90/110	Haförändring
1163+421		<u>Hundsjön (Huö)</u>
1162+992	105/130	Haförändring
1162+371		Utft (Huö L1)
1162+233		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
1161+356	90/110	Haförändring
1160+815	140	Haförändring
1160+395	160	Haförändring
1160+084	90/110	Haförändring
1158+814	145/160	Haförändring
1158+705	160	Haförändring
1158+322		Lt (Huö L3)
1158+285	145/160	Haförändring
1157+750	160	Haförändring
1156+657	145/160	Haförändring
1155+888	90/110	Haförändring
1155+161	145/160	Haförändring
1154+305		Lt (Huö L5)

Hp → Bdn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H, ATC, (Fjtkl Bdn).		
	145/160	
1152+514	100	Infsi (109). Hatavla
1151+925		Nedkopplingstavla
1150+820		Msi (111 <97>)
1150+700	80	Hatavla
1150+485	105/120	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	120/135	Hatavla
1149+015		Msi (113)
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)*</u>
1147+831		Msi (123 <96>, 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H, ATC, (Fjtkl Bdn). Riktning Buddbyn – Boden S		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (213<93>)
1145+705		Hatavla
1144+880	90	Hatavla
1144+951-1144+812	40	Hatavla
1144+743	Enl hsi	Msi (297 <54>, 295 <53>, 293 <52>, 291 <51>, 259 <50>)
1144+439-1144+390	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+375		Msi (339 <6>, 349 <5>, 347 <4>)
1144+338		<u>Boden central (Bdn) *</u>
1144+211		Msi (333 <2>, 331 <1>)
		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>

Boden C forts på nästa sida

Hp → Bdn

Boden C forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+210- 1144+154	80	Msi (345 <3>, 343 <2>, 341 <1>)
1143+850		Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H, ATC, (Fjtkl Bdn). (Riktning Buddbyn – Sävastklinten via spår 93, 94)		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (213<93>)
1145+705		Hatavla
1144+880	90	Hatavla
1144+951- 1144+812	40	Hatavla
1144+743	Enl hsi	Msi (297 <54>, 295 <53>, 293 <52>, 291 <51>, 259 <50>)
1144+439- 1144+390	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+375		Msi (339 <6>, 349 <5>, 347 <4>)
1144+375		<u>Boden central (Bdn) *</u>
1144+375		Msi (333 <2>, 331 <1>)

Boden C forts på nästa sida

Hp → Bdn

Boden C forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (345 <3>, 343 <2>, 341 <1>)
1144+850		Hatavla
1145+000	100/115	Msi (387)
1145+340		Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

RESERVSIDOR D 147 – D 148