STOCKHOLM C → JÄDERSBRUK

Lutningsförhållande max 12,5 ‰

Stockholm C
Stockholm driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)
För gång Cst – Ke – Tm, se linjebeskrivning Cst – Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+000	Enl. Hsi	**Stockholm C (Cst) ***
0+000- 0+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<19>)
0+160	30	Hatavla, bangårdförhållanden<10-19>
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>) Bromsprovsignal <1 – 7, 10 – 19> A-signal <1 – 7, 10 – 19>
0+450- 0+590		Msi (496<7>, 498<6>, 500<5>, 502<4>, 504<3>, 506<2>, 508<1>, 426<U3>, 430<N3>, 522<U1>)

Stockholm C forts nästa sida

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Stockholm C** forts från föregående sida
0+520	80	Hatavla <N3, U3>
0+550- 0+553		Msi (668<E7>, 670<E6>, 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (696<A4>, 444<E7>, 446<E6>, 418<U4>, 584<U3>, 586<N3>, 560<E4>, 524<E3>, 456<C1>, 564<U1>, 568<N1>, 570<A1>)
0+935		Msi (402<C6>, 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+060		**Norra Bantorget (Nbt)** hst
1+100- 1+305		Msi (640<U3>, 642<N3>, 574<U4>, 578<C4>, 580<C3>, 582<C2>, 566<C1>, 608<U1>, 592<N1>, 598<A1>)
1+247	40	Hatavla <C4, C3, C2>
1+400- 1+572		Msi (616<U1>, 618<A3>, 594<N1>, 624<A1>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm C – Solna)					
	U1	**U3**	**N3**	**N1**	
	70	80	80	70	
1+685-1+695	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla
1+985-2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100	x	x	x	x	**Karlberg (Ke) ***
2+140	**100**/125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156) Till Nst
2+454-2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	**120**/140	—	—	—	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	**U3**	**U2**	**N2**	**N3**	**N1**	
	120/ 140	100	90	90	100	100	
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
3+280	**160**/ 180	—	—	—	—	—	Hatavla
	U1	**U5**	**U2**	**N2**	**N5**	**N1**	
	160/ 180	100	90	90	100	100	
3+375	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsnings-tavla
3+380-3+410	—	—	120	120	—	**115**/ 130	Hatavla
							Tomteboda övre forts. nästa sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	**U5**	**U2**	**N2**	**N5**	**N1**	**Tomteboda övre** forts. från föregående sida
	160/ 180	100	90	90	100	100	
3+590	x	x	x	x	x	x	**Tomteboda övre (Tmö) ***
3+625-3+665	—	—	—	x	x	x	Msi (234, 238, 242)
3+861-3+883	x	x	x	—	—	—	Msi (224, 228, 232)
4+045	—	—	—	**130/** 140	—	—	Hatavla
	U1		**U2**	**N2**		**N1**	
	160/ 180		120	**130/** 140		**115/** 130	
4+150	—		—	—		**160/** 200	Hatavla
4+210	—		**130/** 140	—		—	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg – Sundbyberg Stockholm driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Stockholm C – Huvudsta)					
	U1	**U3**	**N3**	**N1**	
	70	80	80	70	
1+685-1+694	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla
1+985-2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100					**Karlberg (Ke) ***
2+140	**100**/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156)
					Till Nst
2+454-2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	**120**/ 140	—	—	—	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1 **100/** 125	**U3** 100	**U2** 90	**N2** 90	**N3** 100	**N1** 100	
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
	U3	**U4**	**N4**		**N3**		
	100	100	100		100		
3+375	—	x	—		—		Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x		—		Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	x		x		**Tomteboda övre (Tmö)***
3+840-3+900	—	90	90		90		Hatavla
4+100	90	—	—		—		Hatavla
4+097-4+180	x	x	x		x		Msi (300, 302, 304, 306) Gräns mellan driftplatsdelar

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
4+649		**Huvudsta (Huv) ***
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+792		Msi (334 <2=U>, 336 <3=N>)
4+896		Gräns mellan driftplatsdelar
4+881		Detektor, strömavtagare
4+1101 =5+000		Längdmätningsjustering (101 m)
5+328		Msi (894<2>, 896<3>)
5+735		Msi (932<2>, 934<3>)
6+173		Msi (954<2>, 956<3>)
6+394		**Sundbyberg (Sub) ***
6+527		Msi (960<2>, 962<3>)
6+797		Msi (976<2>, 978<3>)
6+809		Vsi, 31268 Esplanaden
7+615	130	Hatavla
7+730		Ublsi (Sub U42, N72)
7+843		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Sundbyberg) – (Barkarby) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)			
	130		
8+600			Infsi (22, 52)
8+785			Vsi, 31271 Sulkyvägen
8+913			**Duvbo (Duo)**
9+265			Ublsi (Duo U42, N72)
9+394	130		Hatavla. Driftplatsgräns
10+135			Vsi, 31273 Fristadsvägen
	U 130	**N** 130	
10+420			Infsi (22, 52)
11+415			**Spånga (Spå) ***
11+530	—	110	
11+566- 11+625			Msi (32<3=U>, 62<4=N>)
11+754	70	—	Hatavla
12+080			Ublsi (Spå U42, N72)

Cst → Jbk

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
		U	**N**		
		70	110		
12+435		—	130		Hatavla
13+077		x	x		Mblsi (Spå U4, N4)
13+710		110	—		Hatavla
13+903-13+904		x	x		Infsi (22, 52)
	1U	**2U**	**2N**	**1N**	
14+120	—	160	160	—	Hatavla
14+312	—	x	x	—	Msi (28, 58)
14+351	**160**/200	—	—	**160**/200	Hatavla
14+489					**<u>Barkarby (Bkb)</u>**
14+659	—	x	x	—	Msi (34, 64)
14+824	x	—	—	x	Msi (32, 62)
15+289	x	x	x	x	Ublsi (Bkb 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
15+391-15+393	x	x	x	x	Driftplatsgräns
(Barkarby) – (Kallhäll) Flerspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
16+037	**110**/140	**110**/140	**110**/140	**110**/140	Hatavla
16+090	x	x	x	x	Mblsi (Bkb 1U4, 2U4, 2N4, 1N4)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	**2U**	**2N**	**1N**	
	110/ 140	**110/** 140	**110/** 140	**110/** 140	
16+890-16+908	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
17+034	**130**/ 160	—	—	**130**/ 160	Hatavla
17+312-17+313	—	x	x	—	Msi (28, 58)
17+494					**Jakobsberg (Jkb) ***
17+638	—	x	x	—	Msi (34, 64)
17+751	—	—	**160**/ 180	**160**/ 200	Hatavla
17+897	**160/** 200	—	—	—	Hatavla
17+962	—	**160**/ 180	—	—	Hatavla
18+250	—	—	—	—	Msi (92<M>)
18+478	x	x	x	x	Ublsi (Jkb 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
18+591	x	x	x	x	Driftplatsgräns
19+322-19+324	x	x	x	x	Mblsi (Jkb 1U4, 2U4, 2N4, 1N4)
19+784	—	135	**140**/ 160	—	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	**2U**	**2N**	**1N**	
	160/ 200	135	**140/** 160	**160/** 200	
20+204-20+207	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
20+447	—	—	—	—	Msi (30<M>)
20+632	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
20+786-20+794	—	x	x	—	Msi (28, 58)
20+786	—	—	—	—	Nedkopplingstavla <3, 4>
20+870	—	100	—	—	Hatavla
21+010	—	—	130	—	Hatavla
					Kallhäll forts nästa sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	**2U**	**2N**	**1N**	**Kallhäll** forts från föregående sida
	160/ 200	100	**140/** 160	**160/** 200	
21+030					**Kallhäll (Khä) ***
21+049-21+086	x	—	—	x	Msi (32, 62)
21+157	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4, 3>
21+173-21+176	—	x	x	—	Msi (34, 64)
21+250	—	—	**160**/ 200	—	Hatavla
21+300	—	160/ 200	—	—	Hatavla
		U	**N**		
		160/ 200	**160/** 200		
21+639-21+648		x	x		Msi (40, 70)
21+846		x	x		Tunnel, Båghustunneln 574 m
22+480		x	x		Ublsi (Khä U42, N72)
22+580		x	x		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kallhäll) – (Bro Nygård) Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160/200	
22+849		Tunnel, Trappeberg 180 meter
23+209		Tunnel, Stäket 429 meter
23+547		Mblsi (Khä U4, N4)
24+031		Tunnel, Stäksund 132 meter
24+421		Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
24+585		Infsi (22, 52)
24+887	**130**/160	Hatavla
25+089		Tunnel, Svartvik 537 meter
25+500- 25+502		Msi (28<4>, 58<1>)
26+087	100	Hatavla <2, 3>
26+242		**Kungsängen (Kän) ***
26+350		Msi (64<2>)
26+375		Msi (62<1>)
26+387		Msi (34<3>, 32<4>)
26+531	**130**/160	Hatavla <1>
26+539	**130**/160	Hatavla <4>
26+781		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <13>
26+834- 26+883		Msi (36<3>, 66<1>)
27+157	200	Hatavla
27+622		Ublsi (Kän U42, N72)
27+731		Driftplatsgräns
28+634		Mblsi (Kän U4, N4)
29+988		Mblsi (Kän U6, N6)
30+222= 32+000		Längdmätningsjustering (1778m)

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Bro Nygård – Bro Bro driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
32+950		Infsi (222, 252)
33+600		**<u>Bro Nygård (Brny) *</u>**
34+091		Msi (242<3>, 272<5>)
34+060	50	Hatavla <SL-depå>
34+107		Msi (284<SL-depå>)
34+294		Gräns mellan driftplatsdelar
35+113		Msi (322<1>, 352<2>)
35+270		ATC börjar (<SL-depå/KF-spår>)
35+298		Msi (386<SL-depå/KF-spår>)
35+331		Msi (382<4>)
36+099- 36+201		Msi (332<3>, 384<4>, 362<5>)
36+387		**<u>Bro (Bro) *</u>**
37+058		Ublsi (U342, N372)
37+233		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bro) – (Västerås C) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	200	
39+146		Infsi (222, 252)
39+846= 40+000		Längdmätningsjustering (154 m)
40+349		Msi (224<2>, 254<1>)
40+688		**Toresta (Tot)**
41+830		Ublsi (Tot U242, N272)
41+950		Driftplatsgräns
42+361		Tunnel, Håbotunneln 411 meter
42+971		Mblsi (Tot U4, N4)
44+016		Infsi (22, 52)
44+657		Msi (24<1>)
44+605		Msi (56<2>)
45+114		Msi (80<3>)
45+240		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
45+421		**Bålsta (Bål) ***
45+625		Msi (32<1>, 62<2>)
47+965		Ublsi (Bål U42, N72)
48+090		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	**N**	
	200	200	
48+417			Nedkopplingstavla
50+086	x	x	Mblsi (Bål U4, N4)
52+338	x	x	Mblsi (Bål U6, N6)
54+677	x	x	Infsi (22, 52)
55+703	x	x	Msi (24, 54)
55+850	130	—	Hatavla
56+018			**Ekolsund (Eko)**
56+915-58+000			Längdmätningsjustering (1085m)
58+349	x	x	Ublsi (Eko U42, N72)
58+459			Driftplatsgräns
59+490			Detektor, varmgång/tjuvbroms
60+978	x	x	Mblsi (Eko U4, N4)
61+500	200	—	Hatavla
63+708	x	x	Infsi (22, 52)
64+695	x	x	Msi (24<1>, 54<2>)
65+000			**Grillby (Gib)**
66+193	x	x	Ublsi (Gib U42, N72)
66+315			Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	**N**	
	200	200	
68+073			Mblsi (Gib U4, N4)
69+932			Mblsi (Gib U6, N6)
71+766			Infsi (22, 52)
72+755			Msi (24<1>, 54<2>)
73+382			**Enköping (Ep) ***
73+555			Msi (26<1>)
73+560			Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
73+675-73+756			Msi (62<2>, 64<3>)
73+896			Msi (32<1>)
73+975	—	**160**/180	Hatavla
74+269			Ublsi (Ep U42, N72)
74+285	—	200	Hatavla
74+450			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
76+645		Mblsi (Ep U4, N4)
76+994		Tunnel, Ullbro 321 meter
78+787= 79+000		Längdmätningsjustering (213m)
79+302		Mblsi (Ep U6, N6)
81+617		Infsi (22, 52)
82+442		Msi (24, 54)
82+528		Msi (34<Bv-stick>)
82+796		**Lundby (Lub) ***
84+282		Ublsi (Lub U42, N72)
84+409		Driftplatsgräns
86+897		Mblsi (Lub U4, N4)
89+568		Mblsi (Lub U6, N6)
92+335		Infsi (22, 52)
94+381		Msi (24, 54)
94+724		**Tortuna (Ttu) ***
95+078		Ublsi (Ttu U42)
95+083		Ublsi (Ttu N72)
95+213		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
97+617		Mblsi (Ttu U4, N4)
100+382		Mblsi (Ttu U6, N6)
102+122= 105+000		Längdmätningsjustering (2878m)
105+056		Nedkopplingstavla
105+600		Infsi (22, 52)
106+123		Msi (34<Industrin>)
106+192		**Västerås N (Vån) ***
106+625		Ublsi (Vån U42, N72)
106+800		Driftplatsgräns
108+006		Mblsi (Vån U4, N4)

Cst → Jbk

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Västerås C – Västerås V Västerås driftplats System H, ATC (Fjtkl Cst)			
	U 200	**N** 200	
109+455			Infsi (122, 152)
110+033	100	100	Hatavla, kurvor
110+460	x	x	Msi (156<5>, 126<3a>)
110+614	a)		a) Hatavla sth 80 <2>
110+638	b)		b) Hatavla sth 80 <3a, 5> Hatavla sth 50 <4a>
110+644- 110+658			Plattformsövergång med automatiska bommar <6-5, 4a-3a, 2-1a>
110+822- 110+973			Msi (180<4a>, 182<3a>, 184<2>, 186<1a>)
110+902			**<u>Västerås C (Vå) *</u>**
110+927	c)		c) Hatavla sth 80 <4b>
111+013			Msi (164<5>, 162<4b>)
111+050- 111+089			Msi (194<6>, 132<3b>, 134<2>)
111+174			Msi (136<1b>)
111+275	—	110	Hatavla
111+283	110	—	Hatavla
111+618			Msi (166<U>, 140<N>)
112+198	140	140	Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	**N**	
	140	140	
112+550			Msi (252<U>, 222<N>) Gräns mellan driftplatsdelar
113+240			Msi (256<G1>)
113+260			Msi (258<U>, 236<N>)
113+300	160	160	Hatavla
113+800			**Västerås V (Våv) ***
			Bromsprovsignal <201-204>
113+900			Msi (238<U>, 228<N>)
114+160			Msi (262<204>, 264<203>, 266<202>, 268<201>)
114+900	200	200	Hatavla
115+073	—	x	Ublsi (Vå N272)
115+085	x	—	Ublsi (Vå U242)
115+307			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås V) – (Kolbäck) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
117+130	200	Mblsi (Vå U4, N4)
119+225		Infsi (22, 52)
120+384		Msi (24<2=U>, 54<1=N>)
121+060		**Dingtuna (Dt)**
121+174		Ublsi (Dt U42, N72)
121+333		Driftplatsgräns
123+097		Mblsi (Dt U4, N4)
125+022		Mblsi (Dt U6, N6)
125+700		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Dingtuna – Munktorp)			
	U	**N**	
	200	200	
126+990			Infsi (22, 52)
128+072- 128+199			Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>)
128+530	—	160	Hatavla
128+834	160	—	Hatavla
129+227			Msi (34<U>, 64<N>)
130+072			Strömbegränsningstavla
130+133			**Kolbäck (Kbä) ***
130+281			Msi (36<2=U>)
130+448			Msi (66<1=N>)
130+988			Ublsi (Kbä L72)
131+047	**120**/140		Hatavla
131+077			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö)		
	200	
126+990		Infsi (22, 52)
128+077- 128+199		Msi (32<2=U>, 82<M>, 62<1=N>)
128+530	160	Hatavla<1=N>
128+547 =0+300		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 118)
(130+133)		**<u>Kolbäck (Kbä) *</u>**
0+540	**130**/140	Hatavla
0+889		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (84)
1+590	**130**/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Dingtuna – Strömsholm)			
	U	**N**	
	200	200	
126+990			Infsi (22, 52)
128+072- 128+199			Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>)
128+530	—	160	Hatavla
128+834	160	—	Hatavla
129+227			Msi (34<U>, 64<N>)
130+072			Strömbegränsningstavla
130+133			**Kolbäck (Kbä) ***
130+281			Msi (36<2=U>)
130+448			Msi (66<1=N>)
130+681= 217+268			Längdmätningsförändring (växel 102)
217+099			Ublsi (Kbä L42)
217+050	90		Hatavla
216+993			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Valskog) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	120/140	
131+136		Nedkopplingstavla
133+424		Mblsi (Kbä L4)
133+979	160	Hatavla
136+000		Infsi (22)
136+760		**Munktorp (Morp)**
137+073		Msi (34<1>, 32<2>)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
137+370		Ublsi (Morp L42)
137+460		Driftplatsgräns
139+233		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
141+020		Mblsi (Morp L4)
141+299	**110**/130	Hatavla
143+636		Vsi, 31941 Sjöhagsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130	
143+908		Infsi (22)
144+807		Msi (26)
145+566		**Köping (Kp) ***
145+722- 145+745		Msi (36<3>, 34<2>, 32<1>)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+860		Vsi, 31942 Mariavägen
145+952	**80**/100	Hatavla, kurva
345+313	40	Hatavla <Hamnspåret>
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
146+150= 345+177		Längdmätningsförändring
345+126		Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC)
344+486		Msi (38 <Hamnspåret>) ATC börjar
344+360	**110**/135	Hatavla
344+007		Ublsi (Kp L42)
343+903		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
343+106	160	Hatavla
340+665		Mblsi (Kp L4)
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
338+564	**130**/160	Hatavla
337+935		Nedkopplingstavla
337+840	160	Hatavla
Valskog – Arboga Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160	
337+350		Infsi (22)
337+046		**Valskog (Vsg) ***
336+593		Ublsi (Vsg U42, N72)
336+475		Driftplatsgräns
334+585		Mblsi (Vsg U4, N4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
332+183		Infsi (122, 152)
331+710		Msi (186<Indsp2>)
330+165		Msi (124<1>, 154<3>)
329+370	**125**/150	Hatavla
328+996		Msi (182<Bv-stick>, 128<1>, 158<3>)
328+573		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <2>
328+514		**Arboga (Arb) ***
328+320		Msi (132<1>, 162<3>)
328+118	110	Hatavla
327+488		Ublsi (Arb L142)
327+398	**130**/150	Hatavla
327+378		Driftplatsgräns
(Arboga) – (Jädersbruk) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl)		
326+395	200	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Arboga – Ålsäng)		
	200	
326+094	Enl. Hsi	Infsi (222)
325+837		**Jädersbruk (Jbk) ***
325+770	**110**/120	Hatavla
325+590		Ublsi (Jbk L272)
325+570		Nedkopplingstavla
325+484		Driftplatsgräns
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Arboga – Ökna)		
	200	
326+094	Enl. Hsi	Infsi (222)
325+845 =0+545		Längdmätningsförändring
0+628		**Jädersbruk (Jbk) ***
0+800		Ublsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns