

STOCKHOLM N → KARLBERG		
Lutningsförhållande max 12 ‰		
Stockholm N Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+909	40	Msi (47) Gräns mellan driftplatsdelar Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station 731 m
1+486		
1+428	50	
1+005		<u>Stockholm N (Nst) *</u>
0+819		Msi (31 <2>)
0+663	40	Hatavla <3>, <4>.
0+735- 0+746		Msi (27<3>, 25<4>)
0+143= 2+306		Längdmättningsförändring

Nst → Ke

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Karlberg Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+561	40	Msi (161) Gräns mellan driftplatsdelar
2+465		Nedkopplingstavla
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+043		Msi (127<N1>)