

ARLANDA NORRA → SKAVSTABY		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Arlanda Norra - Skavstaby Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
39+700	40	Tunnel, Arlanda 2855 meter
39+526		Msi (323)
39+480	40	Hatavla
39+310		<u>Arlanda norra (Arnn) *</u>
39+223		Msi (335<7>, 333<6>)
39+135	100	Hatavla
38+880- 38+870		Gräns mellan driftplatsdelar
38+743		<u>Arlanda södra (Arns) *</u>
38+603		Msi (339<5>, 337<4>)
38+225		Gräns mellan driftplatsdelar <4>
38+073		Gräns mellan driftplatsdelar <5>

Arnn → Skby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+793	100	Msi (235<2>, 265<1>)
37+195		Msi (343<5>)
36+870		<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
36+547		Msi (241<2>, 271<1>)
36+460		200
36+423		Gräns mellan driftplatsdelar
35+045		Msi (121<10>, 151<9>)
34+509		<u>Blackvreten (Bvr) *</u>
34+409		Msi (159<8>)
33+680		Ublsi (Arn N141, U171)
33+568		Driftplatsgräns
(Blackvreten) – Skavstaby Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+089	200	Mblsi (Arn N3, U3)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby System H. ATC (Fjtkl Cst)					
30+808	1N		1U		Infsi (21, 51)
	<4>		<1>		
	200		200		
	x		x		
	—		x		
29+279	x		—		Msi (31)
28+122	x		—		Msi (37<4>)
27+685	x		x		<u>Skavstaby (Skby)</u>
27+262	1N	2N	2U	1U	Hatavla
	<4>	<3>	<2>	<1>	
27+215	200	—	—	200	Ublsi (Skby 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
27+101	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Arnn → Skby

RESERVSIDA