

| NYNÄSHAMN → ÄLVSJÖ                   |     |                           |
|--------------------------------------|-----|---------------------------|
| Lutningsförhållande max 11 ‰         |     |                           |
| Nynäshamn – (Hemfosa)                |     |                           |
| Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) |     |                           |
| Km                                   | Sth | Signaler, tpl m.m.        |
| 0+117                                | 70  | <u>Nynäshamn (Nyh) *</u>  |
| 0+231                                |     | Msi (40<3>, 38<2>, 36<1>) |
| 0+245                                |     | Hatavla                   |
| 0+605                                |     | Hatavla                   |
| 1+488                                | 100 | Gröndalsviken (Gdv) hst   |
| 1+608                                |     | Msi (26<1>)               |
| 2+042                                |     | Hatavla                   |
| Nynäshamn forts nästa sida           |     |                           |

Nyh → Äs

| Km    | Sth | Signaler, tpl m.m.                        |
|-------|-----|-------------------------------------------|
|       | 100 | <b>Nynäshamn</b> forts från föreg. sida   |
| 3+099 | a)  | a) Hatavla sth <b>130/140</b> <1>         |
| 3+194 |     | Plattformsövergång med automatiska bommar |
| 3+394 |     | <b>Nynäsgård (Ngd)</b> hst                |
| 3+472 |     | Plattformsövergång med automatiska bommar |
| 3+503 |     | Msi (82<2>)                               |
| 3+527 |     | Msi (84<1>)                               |
| 3+845 | 140 | Hatavla                                   |
| 3+944 |     | Ublsi (Nyh L42)                           |
| 4+044 |     | Driftplatsgräns                           |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m.m.                            |
|-------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| 7+268             | <b>110/120</b> | Hatavla                                       |
| 7+674             | <b>140/150</b> | Hatavla                                       |
| 8+103             |                | Vsi, 31188 Björsta                            |
| 10+837            |                | Vsi, 31192 Gryt 3                             |
| 11+037            |                | Strömbegränsningstavla                        |
| 11+352            | <b>110/120</b> | Hatavla                                       |
| 11+507            |                | Infsi (22)                                    |
| 12+175            |                | <b><u>Ösmo (Öso) *</u></b>                    |
| 12+295-<br>12+312 |                | Msi (32<1>, 34<2>)                            |
| 12+319            |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 12+601            |                | Ublsi (Öso L42)                               |
| 12+721            |                | Driftplatsgräns                               |
| 14+000            | <b>130/140</b> | Hatavla                                       |

Nyh → Äs

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                  |
|-------------------|----------------|-----------------------------------------------------|
| 16+578            | <b>130/140</b> | Infsi (222)                                         |
| 16+858            | <b>110/120</b> | Hatavla                                             |
| 17+271            | <b>130/140</b> | Hatavla                                             |
| 17+304-<br>17+316 |                | Plattformsövergång med automatiska<br>Bommar <2, 1> |
| 17+469            |                | <b><u>Segersång (Ssä)</u></b>                       |
| 17+607            |                | Msi (282<2>, 284<1>)                                |
| 17+775            |                | Msi (232<2>, 234<1>)                                |
| 17+829            |                | Vsi, 31200 Segersångsvägen                          |
| 18+049            |                | Ublsi (Ssä L242)                                    |
| 18+169            |                | Driftplatsgräns                                     |
| 19+549            | <b>150/160</b> | Hatavla                                             |

| Km                                                                 | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                        |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Hemfosa – (Älvsjö)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) |                |                                                           |
| 21+947                                                             | <b>150/160</b> | Infsi (222)                                               |
| 22+431                                                             |                | Vsi, 31203 Hemfosa                                        |
| 22+595                                                             |                | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1> |
| 22+737                                                             |                | <b><u>Hemfosa (Hfa)</u></b>                               |
| 22+878                                                             |                | Msi (232<2>, 234<1>)                                      |
| 23+445                                                             |                | Ublsi (Hfa U242, N272)                                    |
| 23+589                                                             |                | Driftplatsgräns                                           |
| 23+766                                                             | <b>130/140</b> | Hatavla                                                   |
| 24+165                                                             | <b>125/135</b> | Hatavla                                                   |
| 24+648                                                             | <b>130/140</b> | Hatavla                                                   |
| 24+822-<br>24+824                                                  |                | Mblsi (Hfa U4, N4)                                        |
| 25+892                                                             | <b>120/130</b> | Hatavla                                                   |
| 26+184-<br>26+185                                                  |                | Mblsi (Hfa U6, N6)                                        |
| 27+532                                                             | <b>110/120</b> | Hatavla                                                   |

Nyh → Äs

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m.m.                               |
|-------------------|----------------|--------------------------------------------------|
| 27+654            | <b>110/120</b> | Infsi (22, 52)                                   |
| 27+962            | <b>130/140</b> | Hatavla                                          |
| 28+369            |                | <b><u>Tungelsta (Ts)</u></b>                     |
| 28+494-<br>28+500 |                | Msi (32<1>, 62<2>)                               |
| 28+566            | 160            | Hatavla                                          |
| 29+554            |                | <b>Krigslida (Kda)</b> hst                       |
| 29+670            |                | Msi (36<1>, 66<2>)                               |
| 29+696            |                | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2> |
| 29+770            |                | Ubsi (Ts U42, N72)                               |
| 29+870            |                | Driftplatsgräns                                  |
|                   |                |                                                  |

| Km                | Sth            | Signaler, tpl m.m.                    |
|-------------------|----------------|---------------------------------------|
| 31+123            | 160<br><br>a)  | Infsi (22, 52)                        |
| 31+535            |                | Strömbegränsningstavla                |
| 31+555            |                | Msi (82<Nedersta-spåret>)             |
| 31+700            |                | a) Hatavla sth <b>110/120</b> <4, 7>) |
| 31+983-<br>32+120 |                | Msi (26<4>, 84<5>, 86<6>, 56<7>)      |
| 32+460            |                | Msi (32<1>, 34<2>, 62<3>)             |
| 32+338            |                | <b><u>Västerhaninge (Vhe) *</u></b>   |
| 33+081            |                | Ubsi (Vhe U42, N72)                   |
| 33+215            |                | Driftplatsgräns                       |
| 33+372            | <b>130/140</b> | Hatavla                               |

Nyh → Äs

| Km     | Sth            | Signaler, tpl m.m.            |
|--------|----------------|-------------------------------|
|        | <b>130/140</b> |                               |
| 34+176 |                | Infsi (22, 52)                |
| 34+968 |                | <b><u>Jordbro (Jbo) *</u></b> |
| 35+121 |                | Msi (34<3>)                   |
| 35+159 |                | Msi (32<2>, 62<1>)            |
| 35+590 |                | Msi (36<2>, 64<1>)            |
| 36+097 |                | Ublsi (Jbo U42, N72)          |
| 36+217 |                | Driftplatsgräns               |
|        |                |                               |
| 37+196 |                | Infsi (22, 52)                |
| 37+376 |                | Msi (24<M>)                   |
| 37+862 |                | Msi (32<2>, 62<1>)            |
| 37+675 |                | <b><u>Handen (Hnd) *</u></b>  |
| 38+421 |                | Ublsi (Hnd U42)               |
| 38+426 |                | Ublsi (Hnd N72)               |
| 38+518 |                | Driftplatsgräns               |

| Km                | Sth            |                | Signaler, tpl m.m.              |
|-------------------|----------------|----------------|---------------------------------|
|                   | <b>U</b>       | <b>N</b>       |                                 |
|                   | <b>130/140</b> | <b>130/140</b> |                                 |
| 38+880            |                |                | Detektor,<br>varmgång/tjuvbroms |
| 39+300            | 70             | 70             | Hatavla                         |
| 39+636            |                |                | Mblsi (Hnd U4, N4)              |
| 40+500            | <b>130/140</b> | <b>130/140</b> | Hatavla                         |
| 40+627            | <b>110/120</b> | <b>110/120</b> | Hatavla                         |
| 40+714            |                |                | Mblsi (Hnd U6, N6)              |
| 42+050            |                |                | Mblsi (Hnd U8, N8)              |
| 43+459            |                |                | Infsi (22, 52)                  |
| 44+186            |                |                | <b><u>Skogås (Skg)</u></b>      |
| 44+562-<br>44+566 |                |                | Msi (32<2=U>, 62<1=N>)          |
| 45+077            |                |                | Ublsi (Skg U42, N72)            |
| 45+174            |                |                | Driftplatsgräns                 |
| 45+838            |                |                | <b>Trångsund (Tåd) hp</b>       |
| 46+119            | x              | —              | Mblsi (Skg U4)                  |
| 46+123            | —              | x              | Mblsi (Skg N4)                  |
| 46+805            | —              | <b>105/115</b> | Hatavla                         |

Nyh → Äs

| Km     | Sth            |                | Signaler, tpl m.m.                  |
|--------|----------------|----------------|-------------------------------------|
|        | <b>U</b>       | <b>N</b>       |                                     |
|        | <b>110/120</b> | <b>105/115</b> |                                     |
| 47+257 |                |                | Infsi (22, 52)                      |
| 47+742 |                | <b>105/115</b> | Hatavla                             |
| 47+766 |                |                | <b><u>Farsta strand (Fas) *</u></b> |
| 47+935 | 100            | —              | Hatavla                             |
| 48+307 | —              | <b>130/140</b> | Hatavla                             |
| 48+518 |                |                | Ublsi (Fas U42, N72)                |
| 48+620 |                |                | Driftplatsgräns                     |
| 49+080 | <b>120/130</b> | —              | Hatavla                             |
| 49+598 |                |                | Mblsi (Fas U4, N4)                  |
| 49+640 | —              | <b>120/130</b> | Hatavla                             |
| 50+230 | —              | <b>130/140</b> | Hatavla                             |
| 50+712 |                |                | Mblsi (Fas U6, N6)                  |
| 50+880 |                |                | Vsi, 31248 Fagersjövägen<br>(ATC)   |
| 50+897 | <b>130/140</b> | —              | Hatavla                             |

| Km                                                               | Sth            |                | Signaler, tpl m.m.                |
|------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
|                                                                  | <b>U</b>       | <b>N</b>       |                                   |
|                                                                  | <b>130/140</b> | <b>130/140</b> |                                   |
| 51+800                                                           |                |                | Infsi (22, 52)                    |
| 52+087                                                           |                |                | <b><u>Högdalen (Hön)</u></b>      |
| 52+285                                                           |                |                | Ublsi (Hön U42, N72)              |
| 52+395                                                           |                |                | Driftplatsgräns                   |
| 53+312                                                           |                |                | Mblsi (Hön U4, N4)                |
| 54+272                                                           |                |                | Mblsi (Hön U6, N6)                |
| 54+570                                                           | <b>75/80</b>   | <b>80</b>      | Hatavla, kurva                    |
| <b>Älvsjö</b><br>Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) |                |                |                                   |
|                                                                  | <b>U</b>       | <b>N</b>       |                                   |
|                                                                  | <b>75/80</b>   | <b>80</b>      |                                   |
| 54+957                                                           |                |                | Infsi (82, 84)                    |
| 55+350                                                           | <b>100</b>     | <b>100</b>     | Hatavla                           |
| 55+480<br>=8+380                                                 |                |                | <b><u>Älvsjö (Äs) *</u></b>       |
| 8+343-<br>8+287                                                  |                |                | Msi (118<7>, 120<8>)              |
| 7+790                                                            | <b>x</b>       | <b>x</b>       | Tunnel, Götalandstunneln<br>210 m |
| 7+550                                                            | <b>x</b>       | <b>x</b>       | Msi (734<U3>, 736<N3>)            |

Nyh → Äs

**RESERVSIDA**