# HULTSFRED → NÄSSJÖ C

**Lutningsförhållande** max 17,5 ‰

**Hultsfred – (Nässjö C)**
Enkelspår. System M. ATC till km 81+532 och från km 23+839.

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 80 | |
| 83+402 | | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>) |
| 83+386 | | **Hultsfred (Hf) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 83+363-83+355 | | Msi (32 <2>, 36 <3>, 38 <4>) |
| 83+182 | | Msi (34 <1>) |
| 83+144 | 95 | Hatavla <1> |
| 83+105 | | Vsi 13207, Storgatan |
| 82+762 | 95 | Hatavla |
| 82+654 | | Vsi 60826, Östra Långgatan |
| 82+562 | | Utfsi (44) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Hulingsryd |

**HF ➔ N**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 95 | |
| 81+970 | | Vsi 13203, Hultsfreds industrier |
| 81+767 | | Växel **Hud**, lp |
| 81+532 | | ATC slutar |
| 81+503 | | Växel **Hulingsryd (Hud)**, lp |
| 81+426 | | Vsi 13200, Nytorpsvägen |
| 76+262 | | Vsi 13193, Stolpen |
| 75+800 | | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Silverdalens bruk |
| 75+533 | | Växel **Silverdalens bruk (Sid)**, lp |
| 74+372 | | Vsi 13193, Parkvägen |
| 74+313 | | **Silverdalens Centrum (Sic),** hp |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 95 | |
| 73+841 | | Vsi 13192, Hemvärnsvägen |
| 73+220 | 80 | Hatavla, kurva |
| 72+980 | 95 | Hatavla |
| 72+768 | | Vsi 13190, Kyrkvägen |
| 72+563 | | **Lönneberga (Lön)**, hp |
| 70+200 | 90 | Hatavla |
| 69+540 | 95 | Hatavla |
| 65+012 | | Vsi 13178, Katebo |
| 64+300 | | Vsi 13177, Emarp |
| 63+960 | 80 | Hatavla, kurva |
| 63+640 | 90 | Hatavla |
| 61+708 | | Infsi (2/2) |
| 61+148 | | **Mariannelund (Mnd)** ***** <br> Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 61+045 | | S-tavla <1, 2> |
| 60+968 | | Vsi 13174, Mariannelund |
| 60+668 | | Utfsi (2/6) |

**HF ➔ N**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 90 | |
| 60+060 | 80 | Hatavla, kurvor |
| 59+102 | | Vsi 13171, Ydrevägen |
| 57+940 | 70 | Hatavla, kurvor |
| 56+760 | | Vsi 13165, Sjögle |
| 56+410 | 95 | Hatavla |
| 55+190 | 70 | Hatavla, kurva |
| 54+277 | | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Vallnäs |
| 54+001 | | Växel **Vallnäs (Vln)**, lp |
| 53+842 | | Vsi 13160, Vallnäs |
| 53+350 | 95 | Hatavla |
| 49+943 | | **Ingatorp (Igt)**, hp |
| 49+940 | 70 | Hatavla, kurva |
| 49+827 | | Vsi 13155, Ödhultsvägen II |
| 49+510 | 95 | Hatavla |
| 49+170 | | Vsi 13154, Järnvägsgatan |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 95 | |
| 46+877 | | Infsi (E) |
| 46+077 | | Msi (B1/2) |
| 45+457 | | **Hjältevad (Hvd)** ***** <br> Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 45+411 | | S-tavla <1, 2> |
| 45+344 | | Vsi 13148, Hjältevad |
| 45+154 | | Utfsi (C) |
| 42+940 | 60 | Hatavla, kurva |
| 40+910 | | **Bruzaholm (Bz)**, hp |
| 40+749 | | Vsi 13144, Bruksvägen II |
| 40+630 | 95 | Hatavla |
| 40+437 | | Vsi 13143, Malmgatan |
| 39+137 | | Vsi 13141, Bengtsgård |
| 37+080 | 80 | Hatavla, kurva |
| 36+570 | 95 | Hatavla |

**HF ➔ N**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 95 | |
| 34+270 | 80 | Hatavla, kurva |
| 33+520 | 70 | Hatavla, kurva |
| 33+372 | | Vsi 13137, Ebbarpsvägen |
| 33+050 | 95 | Hatavla |
| 31+923 | | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Hult |
| 31+878 | | Vsi 13134, Hult |
| 31+642 | | Växel **Hult (Hul)**, lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 29+220 | 85 | Hatavla |
| 28+250 | 95 | Hatavla |
| 27+875 | | Vsi 13130, Nyäng |
| 25+834 | | Vsi 13127, Björkelund (Riksväg 40) |
| 25+680 | 70 | Hatavla, kurva |
| 25+528 | | Vsi 13126, Hjorthemsvägen |
| 25+260 | 100 | Hatavla |
| 24+472 | | Vsi 13122, Björkavägen |
| 23+839 | | ATC börjar |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 100 | |
| 22+382 | Enl hsi | Infsi (22) |
| 22+346 | | Vsi 13117, Kvarnarpsvägen |
| 22+040 | 70 | Hatavla, kurva |
| 21+780 | 40 | Hatavla, växelkurvor |
| 21+581 | | Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>) |
| 21+557 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1> |
| 21+540 | | **Eksjö (Ek)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 21+481 | | Msi (34<2>, 32<1>) |
| 21+413 | | Vsi 13115, Vetlandavägen |
| 21+300 | 95 | Hatavla |
| 21+140 | | Utfsi (42) |
| 21+040 | | Driftplatsgräns |

**HF ➔ N**

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 95 | |
| 19+763 | | Vsi 13109, Lyckeberg |
| 18+031 | | Vsi 13108, Soåsavägen |
| 17+385 | | Vsi 13107, Holmserydsvägen |
| 17+350 | **110**/120 | Hatavla |
| 13+845 | **90**/95 | Hatavla |
| 13+405 | **80**/85 | Hatavla, kurva |
| 13+006 | 100 | Hatavla |
| 12+042 | | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ormaryd |
| 11+800 | | Växel **Ormaryd (Ory)**, lp *<br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 11+687 | | Vsi 13098, Ormaryd |
| 11+464 | **100**/110 | Hatavla |
| 6+010 | **95**/100 | Hatavla |
| 5+205 | 95 | Hatavla |
| 4+012 | | Vsi 13079, Stumperydsvägen |

**Nässjö C**
System H, ATC, (Ltkl N)

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 95 | |
| 2+855 | | Infsi (101) |
| 2+525 | | **Brinellskolan (Brin)**, hst |
| 2+400 | | Tavla ”Fortsatt körtillstånd” |
| 2+125 | | Vsi 13074, Eldon |
| 1+220 | 65 | Hatavla, kurva |
| 1+029 | 40 | Hatavla, växlar |
| 1+019 | | Msi (103) |
| 0+850 | | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering (<2>) |
| 0+373-<br>0+003 | | Msi (211<1b>, 213<2b>, 231<3>, 233<4>=N, 235<5>=U, 237<7>, 239<8>, 241<9b>, 243 <10b>) |
| 0+264 | | Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 3, 4, 5, 7, 8, 9>) |
| 0+000<br>=349+573 | | **<u>Nässjö C (N)</u> *** <br>Uppgifter om parkeringsspår se avd E |
| 349+720-<br>349+920 | | Msi (215<1a>, 217<2a>, 249<4>=N, 253<5>=U, 255 <6>, 261 <8>, 263 <9a>, 265<10a>, 267<11>, 269<12>, 271<13>, 273 <14>) |

**HF ➔ N**

## Reservsida