OCKELBO ➔ GÄVLE

Lutningsförhållande max 10,2 ‰

Ockelbo – (Strömsbro)
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
257+434		Infsi (3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+952 =38+401		**Ockelbo (Ob)*** Längdmätningsförändring
37+747-37+650		Msi (1/5<1>, 2/5<2>, 3/5<3>, 4/5<4>)
37+670	**70**/90	Hatavla
37+480		Nedkopplingstavla
37+275	**110**/140	Ublsi (Ob L11). Hatavla

Ob ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
35+475		Vsi, 41857 Klackvägen (Masbo)
34+517	**140**/160	Hatavla
34+317		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41855 Gruvan
33+115		Mblsi (Ob L13)
30+960	**95**/120	Hatavla
30+672		Vsi, 41849 Gräskurvan
28+964		Infsi (2/1)
28+825	**120**/140	Hatavla
28+337		**Kolforsen (Kfn)**
28+291		Vsi, 41845 Kolforsen
28+035		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
27+770		Ublsi (Kfn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
27+365	**130**/160	Hatavla
26+961		Vsi, 41844 Pipstrandsvägen
23+980	**110**/140	Hatavla
23+045		Mblsi (Kfn L3)
22+160		Detektor, varmgång/tjuvbroms
20+968	**105**/135	Hatavla
20+675	**130**/150	Hatavla
19+441	**130**/160	Hatavla
17+530	**110**/140	Hatavla

Ob ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
17+372		Infsi (1/1)
16+743		**Oslättfors (Osl) ***
16+440		Msi (2/5<2>, 1/5<1>)
16+405		Vsi, 41839 Stormyravägen (Oslättforsvägen)
16+095		Ublsi (Osl L1)
13+650	**85**/110	Hatavla
11+800	**110**/140	Hatavla
10+441	**140**/160	Hatavla
9+940		Mblsi (Osl L3)
7+943	**115**/145	Hatavla
7+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41827 Vedmyrsstigen
7+436	**120**/150	Hatavla
7+235		Vsi, 41826 Södra Åbyggebyvägen
5+085		Vsi, 41823 Tegelbruksvägen
4+496		Vägskyddsanläggning utan vsi 41821 Forsbykroken
4+350		Nedkopplingstavla
4+142		Vsi, 41820 Forsbyvägen
3+775	**105**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle central Gävle central driftplats. System H. (Fjtkl Gä) ATC (Riktning Oslättfors – Bomansberget)		
	105/135	
3+474		Infsi (101)
3+438		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
3+370= 117+700		Längdmätningsförändring
117+555		**Strömsbro (Smo) ***
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård
115+970	**70**/90	Hatavla, kurvor
115+316		Nedkopplingstavla
114+998	40	Hatavla
114+889		Msi (135<östra>, 133<västra) Gräns mellan driftplatsdelar
114+376- 114+330		Msi (163<2n, 159<5>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
		Gävle C, forts nästa sida

Ob ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle C**, forts från föregående sida
114+030- 113+950		Msi (171<4>, 169<3>, 167<2>, 165<1>)
113+680	110	Hatavla
113+608		Msi (183<52>, 181<51>)
113+450	**110**/140	Hatavla (<1>)
113+384	**110**/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1 och U1)
112+865		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central		
Gävle central driftplats.		
System H (Fjtkl Gä), ATC till km 117+950 och från km 114+1149.		
(Riktning Oslättfors – Bomansberget)		
(Mot Fär, se linjebeskrivningen Borlänge – Gävle.)		
	105/135	
3+474		Infsi (101)
3+438		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
3+370= 117+700		Längdmätningsförändring
117+555		**Strömsbro (Smo) ***
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård

Ob ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/135	
116+979		Gräns mellan driftplatsdelar ATC slutar
116+850	40	Hatavla
116+311		**Gävle godsbangård (Gäb)***
115+390- 115+325		Msi (231<120>, 233<121>, 235<122>, 237<123>, 239<124>)
115+240	30	Hatavla
114+1149	40	Hatavla, ATC börjar
114+990		Msi (127<29>, 157<30>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+376		Msi (159<5>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+030- 113+950		Msi (171<4>, 169<3>, 167<2>, 165<1>)
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (183<52>, 181<51>)
113+450	**110**/140	Hatavla (<1>)
113+384	**110**/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1 och U1)
112+865		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D217 – D220