

GÄVLE → OCKELBO		
Lutningsförhållande max 10,2 ‰		
Gävle central – Strömsbro Gävle central driftplats. System H, (Fjtkl Gä), ATC (Riktning Bomansberget – Oslättfors)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
112+865		Infsi (190 och 192)
113+400	40	Hatavla (<53>) kurva
113+660	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (160<1>, 162<2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u>
114+500- 114+570		Msi (148<5>, 150<1n>, 152<2>, 154<3>, 156<4>)
114+889		Msi (132<västra>, 134<östra>) Gräns mellan driftplatsdelar
		Strömsbro , fortsättning nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Strömsbro , forts. från föreg. sida
114+998	70/90	Hatavla
115+174		Nedkopplingstavla
115+785	105/135	Hatavla (<västra>)
115+970	120/140	Hatavla (<östra>)
116+676		Msi (108<västra>, 110<östra>)
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555		<u>Strömsbro (Smo) *</u>
117+700 =3+370		Längdmättningsförändring
3+419		Ublsi (Gä L12)
3+438		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsgatan)
3+474		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård – Strömsbro Gävle central driftplats. System H, (Fjtkl Gä) ATC till km 114+990 och från km 116+661 (Riktning Bomansberget – Oslättfors)		
	110/140	
112+865		Infsi (190 och 192)
113+400	40	Hatavla (<53>) kurva
113+680	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (160<1s>, 162<2>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u>
114+500- 114+570		Msi (148<5>, 150<1n>, 152<2n>, 154<3>, 156<4>)
114+990		Msi (138<29>, 158<30>) Gräns mellan driftplatsdelar ATC slutar Gävle godsbangård, forts. nästa sida

Gä → Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle godsbangård , forts. från föreg. sida
115+190	30	Hatavla, växlar
115+240	40	Hatavla
116+038- 116+093		Msi (238<124>, 236<123>, 234<122>, 232<121>, 230<120>)
116+311		<u>Gävle godsbangård (Gäb)*</u>
116+661		Msi (106) Gräns mellandriftplatsdelar ATC börjar
117+400	105/135	Hatavla (<västra>)
117+440	120/140	Hatavla (<östra>)
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555		<u>Strömsbro (Smo) *</u>
117+700 =3+370		Längdmättningsförändring
3+419		Ublsi (Gä L12)
3+438		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsgatan)
3+474		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signal, tpl m.m.
(Strömsbro) – Ockelbo Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	105/135	
3+775	120/150	Hatavla
4+142		Vsi, 41820 Forsbyvägen
4+280		Nedkopplingstavla
4+496		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41821 Forsbykroken
5+085		Vsi, 41823 Tegelbruksvägen
7+235		Vsi, 41826 Södra Åbyggebyvägen
7+436	115/145	Hatavla
7+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41827 Vedmyrsstigen
7+943	140/160	Hatavla
9+700		Mblsi (Gä L14)
10+441	110/140	Hatavla
11+800	85/110	Hatavla
13+650	110/140	Hatavla

Gä → Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+095	110/140	Infsi (1/2)
16+405		Vsi, 41839 Stormyravägen (Oslättforsvägen)
16+743		<u>Oslättfors (Osl) *</u>
17+100		Msi (1/6<1>, 2/6<2>)
17+372		Ublsi (Osl L2)
17+530	130/160	Hatavla
19+441	130/150	Hatavla
20+675	105/150	Hatavla
20+968	110/140	Hatavla
22+160		Detektor, varmgång/tjuvbroms
22+986		Mblsi (Osl L4)
23+980		Hatavla
26+961		Vsi, 41844 Pipstrandsvägen
27+365	120/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
27+770	120/140	Infsi (2/2)
28+291		Vsi, 41845 Kolforsen
28+337		<u>Kolforsen (Kfn)</u>
28+698		Msi (2/6<2>, 1/6<1>)
28+825		Hatavla
28+964	95/120	Ublsi (Kfn L2)
30+672	140/160	Vsi, 41849 Gräskurvan
30+960		Hatavla
33+115		Mblsi (Kfn L4)
34+317		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41855 Gruvan
34+517	110/140	Hatavla
35+475		Vsi, 41857 Klackvägen (Masbo)

Gä ➔ Ob

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+275	70/90	Infsi (1/2) Hatavla
37+400		Nedkopplingstavla
37+670	70	Hatavla
38+401=		<u>Ockelbo (Ob)*</u>
256+952		Längdmättningsförändring
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <4-3>
257+044- 257+103	130/160	Msi (4/6<4>, 3/6<3>, 2/6<2>, 1/6<1>)
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+235		Hatavla
257+336		Vsi, 40483 Gäveränevägen
257+434		Ublsi (Ob L2)

RESERVSIDOR D229 – D232