REPBÄCKEN ➔ MALUNG

Lutningsförhållande max 13,7 ‰

Repbäcken
System H. ATC. (Fjtkl Gä).

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
70+010		Infsi (122)
70+850		**Repbäcken (Rbä) ***
70+921- 70+934		Msi (126 <3>, 128 <2>, 130 <1>)
71+135		Vsi, 41021 Repbäcken södra (Flintbrottsvägen)
71+276= 29+800		Längdmätningsförändring
29+870		Msi (136)
30+281	40	Hatavla. Signalteknisk orsak.
30+684	70	Radiosignaleringstavla Haförändring
30+784		Utft (Rbä L146)

Rbä ➔ Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Repbäcken) – Malung Enkelspår. System E3. ETCS. (Fjtkl Gä)		
	70	
33+326		Vsi, 42120 Länsan (Spännarvallen)
35+850		Lt (Rbä L4)
42+100		Lt (Rbä L6)
47+830		Vsi 42150 Nysäl II
48+800		Lt (Rbä L8)
49+536		Vsi 42155 Bröttjärna
50+210		Vsi 42158 Lindbyn
51+674		Vsi, 42162 Präståkern (Industrivägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
51+895	40	Inft (22). Haförändring, signalteknisk orsak
52+547		**Mockfjärd (Mfj) ***
52+636		Mt (26 <2>)
52+701		Mt (24 <1>)
52+801		Mt (34 <2>, 32 <1>)
52+808	70	Haförändring
52+929		Vsi, 42163 Ersholsvägen (ETCS)
53+062		Utft (Mfj L2)
53+192		Driftplatsgräns
56+640		Vsi, 42174 Lillstup
57+158		Lt (Mfj L4)
61+500		Lt (Mfj L6)
63+734		**Dala-Floda (Dfl)**, hp

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
65+800		Lt (Mfj L8)
68+600		Vsi 42185 Källbäcksheden östra
69+016		Vsi 42187 Källbäcksheden västra
69+803	40	Inft (22). Haförändring, signalteknisk orsak
70+035= 260+000		Längdmätningsförändring
260+385		**Björbo (Böo) ***
260+578		Mt (26 <2>, 24 <3>)
260+594		Vsi, 42190 Åsvägen (ETCS)
260+686		Mt (34 <2>, 32 <3>)
260+945		Utft (Böo L2)
260+983	70	Haförändring
261+080		Driftplatsgräns
262+201		Vsi, 42194 Lövsjövägen
262+518		Vsi, 42196 Handbacken (Handbackvägen)
262+934		Vsi, 42198 Forsen (Forsvägen)
265+300		Lt (Böo L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
269+335	60	Haförändring gäller stax D
269+578	70	Haförändring
269+796		Vsi, 42214 Utanhed
270+680		Lt (Böo L6)
273+906		Vsi, 42218 Nås
274+127		**Nås (Nås)**, hp
276+200		Lt (Böo L8)
279+778		Vsi, 42229 Snöån
281+750		Lt (Böo L10)
283+275		Vsi, 42237 Snöborg (Baggvägen)
285+410		Vsi, 42245 Verkstadsvägen
286+178		Vsi, 42246 Kyrkvägen

Rbä ➔ Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
286+269	40	Inft (22). Haförändring, signalteknisk orsak
286+430		Vsi, 42247 Bessarvägen) (ETCS)
286+700		**Dala-Järna (Dj) ***
286+837		Mt (32 <2>)
287+030	70	Haförändring
287+134		Utft (Dj L2)
287+274		Driftplatsgräns
290+045		Vsi, 42252 Hulån
291+006		Vsi, 42256 Ilbäcksvägen
292+930		Lt (Dj L4)
296+702	40	Haförändring, signalteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
297+125		Inft (22)
297+850		**Vansbro (Vo) ***
297+886= 150+000		Längdmätningsförändring
150+167		Mt (26 <2>, 24 <1>)
150+276		Mt (34 <2>, 32 <1>)
150+339	70	Haförändring
150+370		Vsi, 42267 Vansbro (ETCS) (Äppelbovägen)
150+485		Utft (Vo L2)
150+620		Driftplatsgräns
155+400		Lt (Vo L4)

Rbä ➔ Mlg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
160+131		Inft (22)
160+211	40	Hatavla, signalteknisk orsak
160+844		Vsi, 42278 Lustigmorsgatan
161+050		**Rågsveden (Råg) ***
161+286		Vsi, 42279 Normansgatan
161+629		Mt (32 <1>)
161+684	70	Haförändring
161+985	40	Utft (Råg L2). Spårteknisk orsak
162+119		Driftplatsgräns
163+175		Vsi, 42288 Engströmsvägen
164+939		Vsi, 42294 Äppelbo kyrka
165+052		**Äppelbo (Äp)**, hp
165+422		Vsi, 42295 Nordibyn
167+500		Lt (Råg L4)
172+700		Lt (Råg L6)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
177+600		Lt (Råg L8)
180+425		Vsi, 42335 Yttermalung
180+471		**Yttermalung (Ym)**, hp
184+450		Lt (Råg L10)
189+865		Lt (Råg L12)
190+986		Vsi, 42365 Brittholen (Nygårdsgatan)
192+197		Vsi, 42372 Klockaregatan
192+400		**Malungs folkhögskola (Mlgf)**, hp
193+340		Vsi, 42377 Backavägen (Myckelbyvägen)
194+140		**Malungs gymnasium (Mlgg)**, hp
194+260		Vsi, 42381 Backbyvägen
194+320		Intf (22)
194+522		Vsi, 42382 Brogatan (ETCS)
194+655		**Malung (Mlg) ***
194+808		Mt (32 <1>)

Rbä ➔ Mlg

RESERVSIDOR D372 – D374