MÄRBÄCK → MORA

Lutningsförhållande max 15 ‰

Märbäck – (Mora)
Enkelspår. System S (Ltkl Mra)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+767		**Märbäck (Mäk)** lp utan huvudspår *
37+500	10	Hatavla
37+450		Tavla ”Gräns för växling”
31+600	40	Hatavla
31+499		Växel **(Bbe)**
31+409		Växel **(Bbe)**
31+300		**Blyberg (Bbe)** lp *
31+042		Växel **(Bbe)**
30+895		Växel **(Bbe)**
28+591	10	Hatavla. Oxbergsbron
28+332		Oxbergsbron, anm. Se avd. F
28+203	40	Hatavla

Mora
System M. ATC från km 221+099 (Ltkl Mra)

	40	
3+600	20	Huvudsignaltavla. Hatavla
3+100		Vsi, 41217 Bryggerivägen
2+330		Vsi, 41212 Selbäcksvägen
1+900		Vsi, 41211 Spanskvägen

Mäk → Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	20	
1+606		Vsi, 41210 Morkarlbyvägen
1+490		Vsi, 41209 Kyrkogatan
1+332		Vsi, 41208 Malungsvägen
1+185= 219+480		Längdmätningsförändring, växel 32
219+520		Vsi, 60189 Köpmannagatan
219+536	30	Hatavla
219+594		**Mora strand (Mras)**, hst
219+791		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
220+667		**Mora (Mra) ***
221+073	60	Hatavla
221+099		ATC börjar
221+111		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
221+127		Msi (4/1)
221+321= 180+796		Längdmätningsförändring
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
179+842		Msi (2/5)

RESERVSIDOR D397 – D398