

ÅNGE → VÄNNÄS Lutningsförhållande max 18 ‰		
Ånge – Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [nedspår] – Ånge godsbangård – Ångebyn – Moradal [uppspår])		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
483+293	60/75	Infsi (102)
483+322		Strömbegränsningstavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608		Msi (178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar
484+676- 484+861	40a)	Msi (6/4-17/4 <6-17>) a) sth 30 fr <6-17>.
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
486+163- 486+213		Msi (102/14 <102>, 103/14 <103>, 104/14 <104>, 105/14 <105>, 106 <106>, 107/14 <107>)

nge forts på nästa sida

Åg → Vns**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
486+316	80	Hatavla.
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Msi (34). Gräns mellan driftplatsdelar.
(482+100)		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
486+950	100	Hatavla
487+182		Ublsi (Ågy U2)
Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [uppspår] – Moradal [uppspår]).		
481+887	80/85	Infsi (22)
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan.
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
482+512		Nedkopplingstavla.
482+933		Msi (32)
482+983- 486+876		Längdmättningsförkortning (3893 m)
486+950	100	Hatavla
487+182		Ublsi (Ågy U2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge Ånge driftplats System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal [nedspår])		
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 = 483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608- 484+632		Msi (178<5>, 170 <1>)
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	90/110	Hatavla, kurvor <98>

Ånge forts på nästa sida

Åg → Vns**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
485+049	90/110	Msi (198 <98>)
485+200		Msi (196 <96>)
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	95/120	Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns
Ånge godsbangård - Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ånge godsbangård – Ånge - Moradal [nedspår])		
484+676- 484+861	40a)	Msi (17/4-6/4 <17-6>) a) sth 30 fr <17-6>
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
485+022		Gräns mellan driftplatsdelar
485+200	90 95/120	Msi (196 <96>) <u>Ånge (Åg) *</u>
485+900		Hatavla
486+361		Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m m
(Ånge) – (Bräcke)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	U	N	
	100	95/120	
486+412	-	x	Strömbegränsningstavla
488+373	-	105/135	Hatavla
490+668	150/160		Infsi (152) (från nedspår)
490+690			Infsi (122) (från uppspår)
491+690			Hatavla
491+660			<u>Moradal (Mdl)</u>
492+208- 492+323	150/180		Msi (134 <1>, 132 <2>, 162 <3>)
492+620			Hatavla
492+824			Ublsi (Mdl U2, N2)
494+905			Mblsi (Mdl U4, N4)
497+147			Mblsi (Mdl U6, N6)
499+075			Infsi (22, 52)
499+150			<u>Dysjön (Dy)</u>
499+831			Ublsi (Dy U2, N2)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
501+958	150/180	Mblsi (Dy U4, N4)
504+044		Mblsi (Dy U6, N6)
506+084		Mblsi (Dy U8, N8)
508+091		Infsi (22, 52)
509+267		Detektor. Strömavtagare (<2>)
509+710		<u>Bensjöbacken (Bsb) *</u>
509+523- 509+562		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
510+177		Ublsi (Bsb U2, N2)
512+050	110/140	Mblsi (Bsb U4, N4)
513+020		Vsi, 45906, Björnudden (ATC).
513+345		Hatavla
513+791 = 514+000		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bräcke		
System H. ATC. (Fjtkl Åg) Riktning Bensjöbacken – Bodsjön.		
514+117	110/140	Infsi (22, 52)
514+290	105/135	Hatavla.
514+948		<u>Bräcke (Bä) *</u>
514+970		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>
515+347- 515+430		Msi (34 <4>, 32 <3>, 62 <2>)
515+830	110	Hatavla. Nedkopplingstavla
516+075		Ublsi (Bä L2)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bräcke		
System H. ATC. (Fjtkl Åg) Riktning Bensjöbacken – Stavre.		
514+117	110/140	Infsi (22, 52)
514+290	105/135	Hatavla
514+948		<u>Bräcke (Bä) *</u>
514+970		Plattformsövergång med auto- matisk varningssignalering <2>
515+347- 515+430		Msi (34 <4>, 32 <3>, 62 <2>)
515+830		Nedkopplingstavla
516+010	120/155	Hatavla
516+075		Ublsi (Bä L12)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bräcke) - Långsele		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
520+165	110	Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
521+108	105	Hatavla
521+590	90	Infsi (1/2)
522+560		<u>Bodsjön (Bön)</u>
522+543		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
522+857		Hatavla.
523+220		Ubbsi (Bön L2)
524+425	110	Hatavla
527+757		Vsi, 43472, Halléns väg.
527+855	90	Infsi (1/2)
528+040		Hatavla
528+420		<u>Grötingen (Grö)</u>
528+898		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
529+153		Ubbsi (Grö L2)
530+210	105	Hatavla
536+560	110	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
536+581	110	Infsi (22)
536+725		Vsi, 61590, Nyhem
537+082		<u>Nyhem (Ny)</u>
537+590		Msi (36 <3>, 34 <2>, 32 <1>)
538+114		Ublsi (Ny L2)
538+440		Vsi, 60252, Håvdsjövägen
543+907	105	Infsi (1/2)
543+970		Hatavla
544+524		<u>Karlsberg (Ksg)</u>
544+855	110	Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
545+060		Hatavla.
545+253		Ublsi (Ksg L2)
548+855	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
549+481	100	Infsi (22)
550+242		<u>Dockmyr (Dk)</u>
550+413		Slutpunktstopplykta (84 <3>, 82 <2>, 86 <1>)
550+513- 550+525		Msi (34 <3>, 32 <2>, 36 <1>)
550+873		Ublsi (Dk L2)
551+130	105	Nedkopplingstavla
551+550		Hatavla
555+705	110	Hatavla
555+798		Vsi, 43509, Dammslåttan
556+360		Infsi (1/2)
556+940		<u>Gastsjön (Gsn)</u>
557+356		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
557+850		Ublsi (Gsn L2)
559+290	105	Vsi, 43517, Basvägen
561+316		Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
563+109	105	Infsi (1/2)
563+715		<u>Övsjö (Övö)</u>
564+086		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
564+270		Hatavla.
564+610	90	Ubsi (Övö L2)
565+383	105	Hatavla
567+922		Vsi, 45917, Mellansjövägen
568+998	90	Infsi (22)
569+012		Hatavla.
570+257		<u>Kälarne (Kln)</u>
570+346		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>, 86 <1>)
570+505- 570+546		Msi (32 <3>, 34 <2>, 36 <1>)
570+794		Ubsi (Kln L2). Med linjeplatsfunktion, Kontrollbekräftad växel vid Vnt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
570+832	90	Hatavla.
573+509	110	Växel, Vackernäset (Vnt) , Lp.
574+019		Vsi, 43549, Timmervägen
575+725		Infsi (1/2)
576+670		<u>Roback (Rob)</u>
576+777		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
577+255		Ublsi (Rob L2)
579+926	100	Hatavla
581+774		Infsi (2/2)
582+000	110	Hatavla.
582+276		<u>Håsjö (Hå) *</u>
582+711- 582+750		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
583+144		Ublsi (Hå L2)
583+490		Vsi, 43563, Byvägen
585+703		Vsi, 43566, Kvarnvägen

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
587+080	110	Infsi (1/2)
587+265	90	Hatavla
588+218		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
588+308		<u>Singsån (Sngå)</u>
588+345		Vsi, 43570, Kälåvägen.
588+649		Ublsi (Sngå L2)
589+783		Tunnel, Lilltunn, 17 meter
594+366		Infsi (2/2)
595+046		<u>Ragunda (Ru) *</u>
595+315- 595+444		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
595+536		Vsi, 43579, Kajvägen
595+931		Ublsi (Ru L2)
596+100	85	Hatavla.
598+395		Tunnel, Ragunda, 127 meter
600+440		Mblsi (Ru L4)
600+874 = 601+000		Längdmättningsförkortning (126 m)
604+385	100	Hatavla
604+941		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
606+966	100	Infsi (2/2)
607+075	90	Hatavla
607+789		<u>Bispgården (Bsg) *</u>
608+030		Vsi, 43614, Slåttmyrvägen
608+079- 608+089		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
608+290		Vsi, 43615, Hannåsvägen
608+513		Ublsi (Bsg L2)
608+600	105	Hatavla.
610+644		Vsi, 43622, Soptippsvägen
611+490	115	Hatavla
613+365		Mblsi (Bsg L4)
614+100		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
615+800		Vsi, 43629, Åsbodavägen
617+300	100	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
617+885	100	Infsi (2/2)
618+000	120	Hatavla
618+118		Vsi, 43632, Fångsjöbacken
618+483		<u>Fångsjöbacken (Fgö) *</u>
618+862		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
619+227		Ublsi (Fgö L2)
620+920	105	Hatavla
622+056	90	Hatavla
623+550	105	Hatavla.
624+479		Vsi, 43641, Karlsmyran
625+200		Vsi, 43642, Graninge
625+296		Infsi (2/2)
625+600	120	Hatavla
625+880		<u>Graninge (Ga)</u>
626+357		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
626+634		Ublsi (Ga L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
629+511	120	Vsi, 43649, Norrledinge
631+125		Mblsi (Ga L4)
631+650	105	Hatavla
634+956		Vsi, 43660, Gransjö
635+524		Infsi (4/2)
635+635	100	Hatavla
636+090		Vsi, 43665, Helgum
636+323		<u>Helgum (Hlm)</u>
636+465- 636+511		Msi (3/6 <3>, 4/6 <4>, 5/6 <5>)
636+740	120	Hatavla.
636+905		Ublsi (Hlm L2)
637+925		Vsi, 43673, Ramstedtsvägen
639+276	90	Hatavla
639+400		Vsi, 61273, Bäckingesbäcken
640+517		Mblsi (Hlm L 4)
640+765		Vsi, 43681, Adolfssons väg
643+917		Vsi, 43690, Åslunds väg

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Långsele		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Helgum – Österås.		
644+895	90	Infsi (22)
644+930	40	Hatavla
645+746		Msi (28 <1>, 26 <2>)
645+755		Plattformsövergång med automatiskabommar <1-2>
645+849		<u>Långsele (Lsl) *</u>
646+017- 646+037		Msi (38 <1>, 36 <2>, 34 <3>)
646+303		Msi (40 <1-3>, 32 <4>)
646+567	100	Hatavla
646+938		Ublsi (Lsl L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Långsele		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Helgum – Sollefteå.		
644+895	90	Infsi (22)
644+930	40	Hatavla
645+746		Msi (28 <1>, 26 <2>)
645+755		Plattformsövergång med automatiskabommar <1-2>
645+849		<u>Långsele (Lsl) *</u>
646+017- 646+037		Msi (38 <1>, 36 <2>, 34 <3>)
646+303		Msi (40 <1-3>, 32 <4>)
646+522 = 529+750		Längdmättningsförändring
529+391		Utfsi (44)
(Långsele) – (Forsmo)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
647+484	100	Vsi, 50001, Forsvägen
650+120		Mblsi (Lsl L4)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
652+780	100	Infsi (1/2)
652+985	90	Hatavla
653+470		Vsi, 50020, Österås
653+555		<u>Österås (Öså)</u>
653+691		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
654+073		Ublsi (Öså L2)
654+698	75	Hatavla, kurvor
654+700		Nedkopplingstavla
654+849		Vsi, 50025, Omformarvägen
656+040	90	Hatavla.
657+550		Vsi, 50030, Sand
657+779	100	Hatavla
659+354		Vsi, 50036, Bockmyrvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Forsmo System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Österås - Selsjön		
659+412	100	Infsi. (3/2)
660+125		<u>Forsmo (Fsm) *</u>
660+434- 660+483		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>)
660+566		Vsi, 50038, Forsmo
660+855		Ubsi (Fsm L2)
Forsmo System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Österås – Ådalsliden.		
659+412	100	Infsi. (3/2)
660+125		<u>Forsmo (Fsm) *</u>
660+434- 660+483		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>)
660+566		Vsi, 50038, Forsmo
660+587 = 0+434		Längdmättningsförändring
0+465	70	Hatavla
0+741		Utfsi (3/8)

Åg → Vns

(Forsmo) – (Mellansel)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	100	
661+350	75	Hatavla, bro, kurvor.
665+518	85	Infsi (2/2), Hatavla
666+322		<u>Selsjön (Slj) *</u>
666+581		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
667+056		Ubsi (Slj L2)
668+900	75	Hatavla, kurvor
670+108	90	Hatavla
671+525		Infsi (2/2)
672+438		<u>Backsjön (Baö)</u>
672+737		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
673+090	100	Hatavla
673+316		Vsi, 50051, Materialvägen II.
673+415		Ubsi (Baö L2)
674+880 = 675+000		Längdmättningsförkortning (120 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
677+243	100	Infsi (1/2)
677+771		<u>Grönåsen (Gnå)</u>
678+171		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
678+532		Ublsi (Gnå L2)
679+541	90	Hatavla
683+087	75	Hatavla, kurvor
683+390		Vsi, 50053, Hamptjärnsvägen
683+957	90	Hatavla.
684+420		Infsi (22)
685+167		<u>Stormyran (Som)</u>
685+449		Msi (32 <2>, 34 <1>)
686+000		Ublsi (Som L2)
687+452	100	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
688+728	100	Infsi (3/2)
689+327		<u>Aspeå (Ap) *</u>
689+780		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
690+257		Ublsi (Ap L2)
690+439	70	Hatavla, kurvor
690+745	90	Hatavla
692+125	100	Hatavla
692+776		Mblsi (Ap L 4)
695+750		Infsi (2/2)
696+557		<u>Holmån (Hoå)</u>
696+800- 696+837		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
697+200		Ublsi (Hoå L2)
698+700		Nedkopplingstavla
699+020		Vsi, 50055, Pärmsjövägen
699+704		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
702+117	100	Mblsi (Hoå L4)
702+440	85	Hatavla
703+882		Vsi, 50061, Lännäs
705+319	100	Hatavla
706+878		Infsi (3/2)
706+912		Vsi, 50071, Kåkstadsvägen.
707+402		<u>Skorped (Sop) *</u>
707+840- 707+900		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>)
708+300		Ublsi (Sop L2)
709+657		Vsi, 50072, Ljustorpsvägen.
709+819	80	Hatavla.
713+120		Mblsi (Sop L4)
716+103	90	Hatavla
717+514		Infsi (2/2)
718+100		<u>Kälvattnet (Käv)</u>
718+527		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
718+989		Ublsi (Käv L2)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
723+477	90	Mblsi (Käv L4)
726+102	80	Hatavla
727+280	90	Hatavla
727+425		Infsi (2/2)
728+267		<u>Anundsjö (Anö) *</u>
728+582- 728+739		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
729+082		Ublsi (Anö L2)
732+122		Mblsi (Anö L4)
735+721	120/130	Hatavla
Mellansel System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Anundsjö – Gottne.		
	120/130	
735+950		Infsi (3/2)
736+075		Vsi, 50090, Västerselsvägen
736+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+995- 737+012		Msi (5/6 <5>, 4/6 <4>, 3/6 <3>). A-signal (<3>)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)
737+543		Ublsi (Msl L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Mellansel		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Anundsjö – Österalnö.		
735+950	120/130	Infsi (3/2)
736+075		Vsi, 50090, Västerselsvägen
736+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+995- 737+012		Msi (5/6 <5>, 4/6 <4>, 3/6 <3>). A-signal (<3>)
737+135	80	Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)
737+602		Utfsi (3/11). Hatavla
(Mellansel) – Oxmyran		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
738+600	120/130	Nedkopplingstavla
739+160	90/95	Vsi, 50101, Holmströmsvägen
740+143		Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
740+490	90/95 85/90	Infsi (1/2)
741+099		<u>Gottne (Ge)</u>
741+177		Hatavla
741+380		Vsi, 50108, Gottne Östra (Berggrens väg)
741+482		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
741+924		Ublsi (Ge L2)
743+997	110/120	Hatavla.
747+631		Mblsi (Ge L4)
751+125	85/90	Infsi (2/2)
751+499		Hatavla
752+023		<u>Björnsjö (Bjö)</u>
752+262		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
752+776		Ublsi (Bjö L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
753+967	85/90	Vsi, 50126, N. Björnsjö
754+873	110/120	Hatavla
757+114		Mblsi (Bjö L4)
757+150		Vsi, 50134, Leding
757+234		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
757+708	100/110	Hatavla
759+230	85/90	Hatavla
759+848	80/85	Hatavla
760+488	85/90	Infsi (2/2)
760+808		Hatavla
761+591		<u>Björna (Bj) *</u>
761+610		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
762+104		Ublsi (Bj L2)
762+922	80/85	Hatavla, kurvor
764+483	90/95	Hatavla
767+740	105/115	Hatavla

Ag → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
767+769	105/115	Mblsi (Bj L4)
769+468	115/125	Hatavla
771+784	100/110	Hatavla
772+345		Infsi (2/2)
772+737		Vsi, 50158, Långviksmon
772+944		<u>Långviksmon (Lmn)</u>
773+406		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
773+985		Ublsi (Lmn L2)
777+200		Infsi (2/2)
777+800		<u>Långvattnet (Lnv)</u>
778+134		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
778+549		Ublsi (Lnv L2)
779+030	80/85	Hatavla
782+380		Mblsi (Lnv L4)
784+090	100/110	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
786+381	100/110	Infsl (2/2)
786+973		Vsl, 50186, Trehörningsjö S (Strandvägen)
787+186		<u>Trehörningsjö (Thö)</u>
787+345- 787+374		Msl (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
787+462	85/90	Hatavla
787+476		Vsl, 50187, Trehörningsjö N (Centralgatan)
787+709		Ublsl (Thö L2)
788+740	110/120	Hatavla
790+789	90/95	Hatavla
792+287		Mblsl (Thö L4)
792+864	100/110	Hatavla
796+110	120/130	Hatavla
796+484		Mblsl (Thö L6)
798+214	100/110	Hatavla
799+300		Nedkopplingstavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
799+530	100/110	Infsi (3/2)
800+109		<u>Norrfors (Nrs) *</u>
800+548		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
800+746	85/90	Hatavla
801+134		Ublsi (Nrs L2)
802+542	105/115	Hatavla
803+909	120/130	Hatavla
805+709		Mblsi (Nrs L4)
805+975		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
806+607	105/115	Hatavla
807+887	85/90	Hatavla
810+110	105	Hatavla
810+268		Infsi (3/2)
810+816		<u>Brattsbacka (Brs)</u>
811+203		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
811+400		Vsi, 54258, Vångsjövägen
811+561		Ublsi (Brs L2)

Km	Sth		Signaler, tpl m m
	105		
811+584	140		Hatavla
813+540	95		Infsi (1/2)
813+772			<u>Oxmyran (Oxm)</u>
813+854			Hatavla <2> (till nedspår)
814+047			Ublsi (Oxm U2)
814+047			Ublsi (Oxm N2) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Nyå
(Oxmyran) - (Öreälv)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)			
	U	N	
	140	95	
815+330	-	X	Vsi, 51047, G:a Brattsbacka
816+160	X	-	Tunnel, Glödborgstunneln, 1680 m
817+277	-	80	Hatavla
818+515	-	X	Växel, Nyåker (Nyå), * Lp
821+220	-	95	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Öreälv – Högbränna		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
819+680	140 a)	a) Sth 95 från nedspår
821+855		Infsi (1/2) (Från uppspår)
819+940 =		Infsi (1/12) (Från nedspår)
822+141		Längdmättningsförkortning <1> (2201 m)
822+174	100/110	<u>Öreälv (Öä)</u>
822+561		Hatavla
822+621		Ublsi (Öä L2)
823+800=	150/160	Längdmättningsförkortning (200 m)
824+000		Hatavla
824+027		Tunnel, Tallbergstunneln, 298 m
826+170		Längdmättningsförkortning (66 m)
826+934=	160	Hatavla
827+000		
827+027		

Km	Sth		Signaler, tpl m m
827+210	160		Infsi (1/2)
827+844			<u>Högbränna (Hbä)</u>
828+212			Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
828+760	100		Hatavla till Nedspår.
829+018			Ublsi (Hbä U2, N2)
(Högbränna) - (Hörnsjö)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)			
	U	N	
	160	100	
829+050	X	-	Tunnel, Pustbergstunneln, 381 m
830+063	-	80	Hatavla
830+998	-	X	Vsi, 60720, N Pustbergsvägen.
832+660	-	100	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hörnsjö - (Vännäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
833+063	160 a)	a) Sth 100 från nedspår
833+454		Infsi (2/2) (Från uppspår)
833+360	140	Infsi (2/4) (Från nedspår)
833+360 = 833+751		Hatavla <2>
834+451		Längdmättningsförkortning (391 m) <2>
834+646		<u>Hörnsjö (Hsö) *</u>
834+767		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
835+270		Vsi, 51077, Hörnsjö
836+055	100/110	Ublsi (Hsö L2)
838+710	120/130	Hatavla
840+656	85/90	Hatavla
841+144		Hatavla
843+238	100/110	Mblsi (Hsö L4)
843+675		Hatavla
		Vsi, 51089, Östanliden

Km	Sth	Signaler, tpl m m
846+576	100/110	Infsi (2/2)
846+800	110/120	Hatavla
847+177		<u>Degermyr (Dgm)</u>
847+528- 847+566		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
847+938		Ublsi (Dgm L2)
848+978	105/115	Hatavla
849+582		Vsi, 51099, Fagernäsvägen
849+919	90/95	Hatavla
851+135		Mblsi (Dgm L4)
852+083	80/85	Hatavla
853+163	110/120	Hatavla
853+833		Vsi, 51108, Pengå
855+283		Vsi, 51109, Nybyvägen
855+375		Nedkopplingstavla
855+642		Vsi, 51111, Österlundsvägen (Göransvägen)
855+814	90/95	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra Vännäs Driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Degermyr - Tväråbäck		
856+325	90/95	Infsi (102)
856+336	80	Hatavla, kurvor
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+276- 857+302		Msi (132 <2>, 130 <1>)
857+541- 857+585		Msi (138 <3>, 136 <2>)
857+607- 857+618		Msi (142 <5>, 140 <4>)
857+925	130/140	Hatavla
858+104		Nedkopplingstavla
858+540		Msi (162 <3>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (172 <11>, 174 <12>)
859+970		Ubsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs Vännäs Driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Degermyr - Brattby		
856+325	90/95	Infsi (102)
856+336	80	Hatavla
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+276- 857+302		Msi (132 <2>, 130 <1>)
857+541- 857+585		Msi (138 <3>, 136 <2>)
857+607- 857+618		Msi (142 <5>, 140 <4>)
858+015	70	Hatavla. Kurva
858+215		Nedkopplingstavla
858+263	90/100	Hatavla
858+472		Msi (160<2>)
858+665	90/100	Hatavla
858+1033		Ublsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D82–D84