HOLMSUND ➔ VÄNNÄS

Lutningsförhållande max 20 ‰

Holmsund – (Umeå östra)

Enkelspår. System H. ATC från km 901+743. (Fjtkl Åg).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
903+773		**Holmsund (Hod) ***
903+260	70	Msi (1/4), Hatavla
901+930		Msi (1/6)
901+743		ATC börjar
901+718		Ublsi (Hod L2)
898+576		Vsi, 53539, Villanäsvägen
896+224		Vsi, 53534, Gamla Bergsbodavägen
896+000 = 895+950		Längdmätningsförändring

Hod ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
894+651		Infsi (252)
894+416	**140**/180	Hatavla spår 63 från Holmsund
893+554		**Gimonäs (Gim) ***
893+441		Msi (284 <1>)
893+270		Msi (232 <62>)
893+169		Msi (262 <63>)
893+070		Msi (234 <61>)
892+826	**70**/90	Hatavla
892+659		Ublsi (Gim L2)
892+547		Driftplatsgräns
891+782		Mblsi (Gim L4)
Umeå östra – Umeå godsbangård Umeå driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
890+921	**70**/90	Infsi (204)
890+017		**Umeå östra (Uåö) ***
889+733		Msi (214 <51>, 212 <52>)
889+196		Msi (220)
888+492		Msi (102). Gräns mellan driftplatsdelar

Hod ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/90	
888+316	**85**/95	Hatavla
888+001		**Umeå C (Uå) ***
887+961		Msi (124 <1>, 122 <2>)
887+850	100	Hatavla <1>
887+444		Msi (134 <1>)
887+389		Msi (132 <2>, 136 <3>)
887+326	**120**/135	Hatavla <2>
886+845		Gräns mellan driftplatsdelar
886+790	**120**/135	Hatavla
886+049		Msi (324 <12>, 322 <11>)
885+800		**Umeå godsbangård (Uågb) ***
884+945-884+881		Msi (346 <13>, 344 <12>, 342 <11>)
884+805		Msi (350 <116>, 348 <115>)
884+736		Msi (356 <114>)
884+562		Ublsi (Uå L2)
884+402		Driftplatsgräns

Hod ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Umeå godsbangård) – (Vännäs) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	120/135	
884+562	**120**/135	Hatavla
883+000 = 882+1970		Längdmätningsförändring
882+1694		Mblsi (Uå L4)
882+083		Infsi (366)
881+779	**95**/105	Hatavla
881+232		Vsi, 53503, Klockarbäcken (N Kullavägen)
881+027		**Klockarbäcken (Klbn) ***
880+761		Ublsi (Klbn L2)
880+659		Driftplatsgräns
879+010	**90**/100	Hatavla
878+760		Vsi, 53498, Sandgrensvägen
877+980	**120**/135	Hatavla

Hod ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
876+190		Infsi (2/2)
876+036		Vsi, 53486, Brännland
875+604		**Brännland (Brd)**
875+272		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
875+263		Vsi, 53484 Kassjövägen
874+892		Ublsi (Brd L2)
874+781	**90**/100	Hatavla
872+837	**95**/105	Hatavla
870+536	**120**/135	Hatavla
868+549		Vsi, 53465, Gubböle (Gubbölevägen)
868+300	**100**/110	Hatavla
866+261		Infsi (2/2)
865+400		**Brattby (Btb)**
865+132		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
864+700		Ublsi (Bby L2)
864+587		Driftplatsgräns

Hod ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
864+327	**95**/105	Hatavla
863+515	**115**/130	Hatavla
862+981		Vsi, 53450, Bergbäcksvägen (Umevägen)
861+540		**Vännäsby (Vby)**, hp
861+389	**95**/105	Hatavla
859+744	**90**/100	Hatavla
859+000= 858+1274		Längdmätningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Brännland - Degermyr)		
	90/100	
858+1133		Infsi (123)
858+270		Nedkopplingstavla
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+025		Msi (131<2>)
857+915	80	Hatavla
857+230		**Vännäs (Vns) ***
857+027		Msi (161 <1>, 163 <2>).
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar<1-2>
856+980- 856+907		Msi (165 <3>, 167 <4>,169 <5>, 171 <6-10>)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	**90**/95	Hatavla
856+325		Driftplatsgräns

Hod ➔ Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Brännland – Tväråbäck via ”triangelspåret”)		
	90/100	
858+1133		Infsi (123)
(857+230)		**Vännäs (Vns) ***
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (164 <20>)
857+660 = 858+652		Längdmätningsförändring
858+658	**130**/140	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		**Vännäs norra (Vän) ***
859+570		Msi (172 <11>, 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D219 – D220