SKÄLEBOL → KORNSJÖ		Lutningsförhållande: max 13‰
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol - (Kornsjö)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	150/160	
366+816		Infsi (22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmätningsförändring
100+119		**Skälebol (Skbl) ***
100+319	200	Hatavla
100+560		Ublsi (Skbl L 2)
101+220		Nedkopplingstavla
103+480		Infsi (22)
104+294		**Råskogen (Rås)**
104+766		Msi (32 <2>)
104+825		Msi (34 <1>)
105+240		Ublsi (Rås L 2) med linjeplatsfunktion.
		Kontrollbekräftar växeln vid Dals Rostock.

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
111+020	**80**/85	Hatavla, kurvor
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
112+372		Längdmätningsförändring
=8+000		
8+246		Växel. **Dals Rostock (Drt)**, lp
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
9+059	**70**/75	Hatavla, kurvor
10+458	**80**/110	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
14+248	**120**/140	Hatavla
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
15+852		Mblsi (Rås L 4)
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnersbyvägen)
17+039	**80**/110	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
18+772	**100**/120	Hatavla
19+574		Tunnel, Teåker, 106 meter

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/120	
20+147	**140**/160	Hatavla
22+894		Vsi, 23039, Bäcken
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
25+375	160	Hatavla
25+437		Infsi (22)
26+323		**Bäckefors (Bäf)**
26+530		Msi (34 <1>, 32 <2>)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+800	140	Hatavla
26+890		Ublsi (Bäf L 2)
27+350	160	Hatavla
28+947		Vsi, 23050, Vångеn
32+259		Vsi, 23053, Övägen
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
35+443		Mblsi (Bäf L 4)
35+794	**105**/120	Hatavla
36+660	**130**/160	Hatavla
38+078	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
41+854	**105**/130	Hatavla

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
43+957		Infsi (22)
44+360	**65**/75	Hatavla, kurva
44+600		**Ed (Ed)** *
44+842		Msi (32 <1>, 34 <2>)
45+082	110	Hatavla
45+160		Ublsi (Ed L 2)
45+166		Driftplatsgräns
45+463	**130**/160	Hatavla
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken
47+938		Vsi, 23085, Bråten
48+425	**90**/120	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
49+776	**105**/140	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
53+316	**80**/110	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/110	
53+462		Tunnel, Haksjön, 76 meter
54+600	**110**/140	Hatavla
55+877		Mblsi (Ed L 4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.
56+457		Vsi, 23102, Mon
56+748		Växel. **Mon (Mon)**, lp
58+044		Nedkopplingstavla
58+900	110	Hatavla
59+800	**110**/140	Hatavla
62+480	80	Hatavla, kort försignalavstånd
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
63+114	(55)	Hastighetssignalet (“orienterings-tavla för lägre hastighet”, norsk)

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kornsjö Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo)		
	80	
svensk km 63+412	a)	Infhsi B. Ett grönt sken = <2> Två gröna sken = <1>
norsk km 170+280		a) Sth 40 inf till <2>
svensk km 63+575		
norsk km 170+118		Riksgräns Sverige - Norge
norsk km 170+114	55	Markeringsmerke (“hatavla”, kurva)
norsk km 169+787	70	Markeringsmerke (“hatavla”, kurvor)
norsk km 169+201		Vsi, Kornsjö
norsk km 169+120		**Kornsjö (Ko)**
norsk km 168+950		Utfhsi N <2>, L <1>

RESERVSIDOR D145 – D146