

Lutningsförhållande: max 19‰

Uddevalla C

System H. ATC. (Fjtkl G).

Version 2018-11-19

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Uddevalla C) – (Öxnered) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
4+371	110/135 90	Hatavla
4+481		Vsi, 20792, Ramseröd
6+394	80/100	Hatavla
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
7+686	110/120	Hatavla
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
10+472		Vsi, 20804, Torbo
13+122		Infsi (21)
13+702		<u>Ryr (Ryr)</u>
13+914	130/140	Hatavla
14+086- 14+100		Msi (33 <1>, 31 <2>)
14+453		Ublsi (Ryr L 1)
16+663		Vsi, 20817, Almås
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+431	130/140	Nedkopplingstavla
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Ryr - Vänersborg		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsl (73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
22+000		Msi (77)
22+355		Msi (60)
22+555		Plattformsövergång med automatiska Bommar <4>, <3>
22+620		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+754		Msi (89 <3>, 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L 11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Ryr – Trollhättan		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsl (73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
22+373 =398+076		Längdmättningsförändring
22+285		Msi (79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
398+535	125	Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmätningförkortning (606 m)
396+995	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (26 <1>, 56 <2>)
396+435		Msi (60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmätningförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
22+696		Msi (89 <3>, 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Herrljunga)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
23+207	70	Nedkopplingstavla
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)
25+078	40	Infsi (21)
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
25+318		Hataavla, kurva, rörlig bro och plattformsovergång
25+565		Brosignal
25+575		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
26+154		<u>Vänersborg C (Vg) *</u>
26+508	100	Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
26+608		Msi (31 <1>, 33 <2>)
26+769		Hataavla
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+888		Ublsi (Vg L 1)
28+427	110	Vsi, 20845, Videgatan
29+676		Hataavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+285	110	Vsi, 20848, Slaggvägen
30+416		Infsi (21)
30+498		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
31+089		<u>Vargön (Vag) *</u>
31+118		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
31+218		Msi (31 <2>, 33 <1>)
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+573		Ublsi (Vag L 1)
32+115	100	Hatavla
32+730	75	Hatavla, kurva
2+995	110	Hatavla
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+920	110	Vsi, 20867, Dätterstorp
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
44+326		Vsi, 20877, Salstad
45+674		Vsi, 20880, Astranna
47+593		Vsi, 20885, Forshall
49+085		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+145		Infsi (21)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+506		<u>Grästorp (Gop)</u>
49+950		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
50+075		Msi (33 <1>, 31 <2>)
50+387		Ublsi (Gop L 1)
50+793		Vsi, 20895, Töfta
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
56+700		Vsi, 20911, Kantum
61+533		Vsi, 20924, Baljered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
62+823	110	Infsi (21)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorps (Genomfartsv)
63+374		<u>Håkantorps (Håp) *</u>
63+778- 63+780		Slutpunktstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
63+877		Msi (33 <1>, 31 <2>)
63+986	160	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
67+525		Vsi, 20941, Elisgården S
68+495	120/140	Infsi (21)
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+608		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
68+772		Hatavla
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
69+179	160	<u>Vara (Vaa)</u>
69+414		Msi (33 <1>, 31 <2>)
69+508		Hatavla
69+689		Ublsi (Vaa L 1)

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
72+070	160	Vsi, 20954, Hålltorp
73+955		Mblsi ((Vaa L3)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
77+096		Vsi, 20966, Horshaga
79+332	140	Infsi (21)
79+508		Hatavla
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+836		<u>Vedum (Ved)</u>
80+304		Msi (31 <1>, 33 <2>)
80+456		Ublsi (Ved L1)
80+695	160	Driftplatsgräns
81+476		Hatavla
84+371		Vsi, 20982, Långöholm södra
85+067		Hatavla
85+485	110/135	Vsi, 20983, Myreberg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga System H. ATC. (Fjtkl G)		
85+608	110/135	Mblsi (Ved L3)
87+104	90/115	Hatavla
88+660		Nedkopplingstavla
89+570	Enl hsi	Infsi (11)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+831	40	Hatavla
90+130		Msi (13)
90+565 =377+536		<u>Herrljunga (Hr) *</u>
377+578		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<2>)
377+590- 377+636		Msi (59 <6>, 15 <7>)
377+787- 377+905		Msi (91 <1>, 33 <3>, 31 <4>, 61 <5>, 63 <6>)
378+155		Msi (37 och 67)
378+300	160/200	Hatavla
379+171		Ublsi (Hr N 1 och U 1)

Uv → Hr

RESERVSIDOR D296 – D298