KATRINEHOLM C→ NÄSSJÖ

Lutningsförhållande max 10,8 ‰

Katrineholm C
System H, ATC.(Fjtkl Cst)
(Riktning Baggetorp - Strångsjö)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
135+664		Infsi (22, 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
		Katrineholm C (K) * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
135+005		Msi (19)
135+642		Ublsi (K N43, U 73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

K ➔ N

Katrineholm C
System H, ATC.(Fjtkl Cst)
(Riktning Stolpstugan - Strångsjö)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
132+151		Infsi (21, 51)
132+376	**140**/180	Hatavla
133+141		Msi (97<30>)
133+333	130 a)	Hatavla a) sth **140**/180<3>
133+605		Msi (89<5>, 87<4>, 85<3>)
133+934		**Katrineholm C (K)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
134+026-134+183		Msi (35<5>, 33<4>, 31<3>)
134+029-134+087	**100**/130	Hatavla
135+046		Msi (39<5>, 69<4>)
135+106	**140**/180	Hatavla
135+642		Ublsi (K N43, U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

(Katrineholm C) - (Nässjö)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
137+145	**160**/200	Hatavla
137+498		Mblsi (K N3, U3)
139+635		Mblsi (K N5, U5)
141+740		Mblsi (K N7, U7)
143+645		Infsi (21 och 51)
145+366		**Strångsjö (Stö)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
145+131-145+244		Msi (31<3>, 61<2>, 63<1>)
145+623		Ublsi (Stö N41, U71)
145+743		Driftplatsgräns

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
147+540		Mblsi (Stö N3, U3)
149+335		Mblsi (Stö N5, U5)
150+237		Vägskyddsanläggning utan vsi 30205, Ändebol
151+286		Mblsi (Stö N7, U7)
152+566	**130**/165	Hatavla
153+028		Mblsi (Stö N9, U9)
153+800	**140**/180	Hatavla
154+784		Mblsi (Stö N11, U11)
156+745		Mblsi (Stö N13, U13)
158+606		Infsi (21, 51)
159+205		Msi (53<1>=U)
159+230		**Simonstorp (Smt)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
160+006		Msi (31<2>, 61<1>)
160+725		Ublsi (Smt N41, U71)
160+846		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
162+757		Mblsi (Smt N3, U3)
164+600		Mblsi (Smt N5, U5)
166+588		Mblsi (Smt N7, U7)
168+511		Mblsi (Smt N9, U9)
169+498		Vägskyddsanläggning utan vsi 30210, Sten
170+455		Mblsi (Smt N11, U11)
170+856		Tunnel N Graversfors 307 meter
171+260		Tunnel M Graversfors 201 meter
172+355		Mblsi (Smt N13, U13)
172+376		Tunnel S Graversfors 520 meter
173+460	**100**/130	Hatavla
	N **U**	
174+010	**85/** **80/** 110 95	Hatavla, kurva

K ➔ N

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	**U**	
	<3>	<1>	
	85/ 110	**80/** 95	
174+041			Infsi (21, 51)
174+120			Nedkopplingstavla
174+426			**Åby (Åby) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
174+470	**110**/ 140	—	Hatavla
174+481	—	**95/** 120	Hatavla
174+1166 =175+000			Längdmätningsförlängning (166m)
175+110- 175+132			Msi (31<3>, 33<2>, 61<1>)
0+068			Msi (37 från Åby godsbangård)
175+760	**140**/180		Hatavla
176+010			Ublsi(Åby N41, U71)
176+380			Detektor. Varmgång, tjuvbroms
177+415			Mblsi (Åby N3, U3)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	140/180		
178+523			Infsi (101<22>, 103<21>)
179+403			Vägskyddsanläggning utan vsi 30222, Karlsro
180+085			Msi (131<22>, 133<21>)
181+070	**60**/75		Hatavla, kurva
181+400			Msi (155<22>; 157<21>)
181+225- 181+415			Msi gbg (153<23>, 151<24>, 149<25>, 147<26>, 145<27>, 143 + 141<28-35>)
	N	**U**	
181+413	**50**/60	**—**	Hatavla, kurva
181+596	**—**	**40**/50	Hatavla, kurva
181+776	x	—	Msi (171<1>)
182+000	**—**	**60**/75	Hatavla, kurva
182+040	**70/85**	**—**	Hatavla, kurva
182+109- 182+171			Msi (223<2>, 225<3>, 237<6>)
182+188			**<u>Norrköping C (Nr)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
			(Norrköping C forts nästa sida**)**

K ➔ N

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	**U**	**(Norrköping C** forts från föreg sida)
	70/85	**60**/75	
			"Klart"-signal från tågps till tbfh visande vitt sken <1>
			A-signaler <1, 2a, 3a, 6a, 7>
182+196			Plattformsövergång med automatiska bommar <1-6>
182+370-182+579			Msi (251<1>, 253<2>, 255<3>, 259<5>, 261<6>, 263<7>, 265<8>)
182+937	**100**/130		Hatavla
183+415			Ublsi(Nr N271, U273)
183+473			Driftplatsgräns
183+570	**120**/150		Hatavla
185+560			Mblsi (Nr N3, U3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
186+685		Infsi (21, 51)
187+285		**Fiskeby (Fi)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
187+770	**100**/125	Hatavla
188+040- 188+094		Msi (31<3>, 61<2>, 63<1>)
188+114	**90**/110	Hatavla
188+170		Vsi 30231, Fiskebyvägen
189+014- 189+167		Msi (35<3>, 65<2>)
189+080	**110**/140	Hatavla
189+619		Ublsi (Fi N41, U71)
189+739		Driftplatsgräns

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
190+180		Nedkopplingstavla
190+685		Detektor <U> Varmgång, tjuvbroms
191+245		Mblsi (Fi N3, U3)
192+797		Mblsi (Fi N5, U5)
194+265	**120**/150	Hatavla
194+527		Mblsi (Fi N7, U7)
196+199		Mblsi (Fi N9, U9)
197+901		Mblsi (Fi N11, U11)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	120/150		
199+341			Infsi (21, 51)
	<2>	**<3>**	
199+925	**110**/ 140	**110/** 135	Hatavla
200+665			Msi (23<2>, 53<3>)
201+340			**Kimstad (Kms) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
201+439	**105**/130		Hatavla
201+642- -201+722			Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
202+302			Msi (39<2>)
202+656			Ublsi (Kms N41, U71)
202+760			Driftplatsgräns

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
203+700	**90**/115	Hatavla
203+840		Mblsi (Kms N3, U3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Norsholm.
204+758		Brosignal
204+768		Rörlig bro, **Norsholm (Nh**), lp *****
204+818		Vägskyddsanläggning utan vsi 30252, Noorvägen
205+275	**130**/165	Hatavla
205+340		Mblsi (Kms N5, U5)
206+940		Mblsi (Kms N7, U7)
208+300	**140**/180	Hatavla
208+424		Infsi (21, 51)
208+483		Vsi 30256, Eggeby
209+350		Msi (23<1>, 53<2>)
209+390		Msi (33<BV-stick>)
209+544		**Gistad (Gi)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
210+455		Ublsi (Gi N41, U71)
210+575		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
212+235		Mblsi (Gi N3)
212+250		Mblsi (Gi U3)
212+690	**150**/180	Hatavla
213+810		Mblsi (Gi N5, U5)
215+310		Mblsi (Gi N7, U7)
217+230		Infsi (21, 51)
218+223		Msi (23<1>, 53<2>)
218+264		Msi (33<BV-stick>)
218+540	**140**/180	Hatavla
218+608		**Linghem (Lgm)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
219+343		Ublsi (Lgm N41, U71)
219+463		Driftplatsgräns

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
220+306	**160**/200	Hatavla
220+823		Mblsi (Lgm N3, U3)
222+326		Mblsi (Lgm N5, U5)
223+758		Vsi 30278, Metsjö (Hemsjövägen) (ATC)
224+121		Mblsi (Lgm N7, U7)
224+720		Nedkopplingstavla
225+500		Mblsi (Lgm N9, U9)
226+398		Infsi (121, 151)
226+458		Strömbegränsningstavla
227+218		Msi (123<1>, 153<2>)
227+535		Msi (129<30>)
227+740	**<1>** <**2**> **65**/80 —	Hatavla, växel och kurva
227+840	— **65**/80	Hatavla, kurva
228+024		Msi (127<1>, 157<2>)
228+315	80	Hatavla
		(**Linköping C** forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	**(Linköping C** forts från föreg sida)
228+624		**<u>Linköping C (Lp)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
		A-signaler <1-4>
228+720		Msi (181<3>)
228+768		Msi (143<4>, 145<5>)
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningsign. <5>
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+970-229+187		Msi (131<1>, 161<2>, 183<3>, 189<4>)
229+594	110	Hatavla
230+141		Msi (133<1>, 163<2>)
230+151		Msi (137<20>)
230+650	**110**/140	Hatavla
230+800		Ublsi (Lp N141, U171)
230+921		Driftplatsgräns

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
232+152		Mblsi (Lp N3, U3)
233+100	**140**/180	Hatavla
233+759		Mblsi (Lp N5, U5)
235+146		Mblsi (Lp N7, U7)
236+096	**N** **160**/ 200 **U** —	Hatavla
236+354	**N** — **U** **160**/ 200	Hatavla
236+751		Mblsi (Lp N9, U9)
238+132		Mblsi (Lp N11, U11)
239+688		Infsi (21, 51)
240+210		Msi (33<BV-stick>)
240+238		**Vikingstad (Vsd)**
241+030 - 241+058		Msi (31<3>, 61<2>, 63<1>)
241+551		Ublsi (Vsd N41, U71)
241+666		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
243+055		Mblsi (Vsd N3, U3)
244+582		Mblsi (Vsd N5, U5)
245+657		Detektor <U> Varmgång, tjuvbroms
246+071		Mblsi (Vsd N7, U7)
247+571		Mblsi (Vsd N9, U9)
248+950		Mblsi (Vsd N11, U11)
250+143		Infsi (21, 51)
251+515- 251+530		Msi (33<1>, 31<2=N>, 61<3=U>)
251+540		**Mantorp (Mt)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
252+207		Ublsi (Mt N41, U71)
252+327		Driftplatsgräns

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
253+430		Detektor <N> Varmgång, tjuvbroms
253+467		Mblsi (Mt N3, U3)
255+019		Mblsi (Mt N5, U5)
256+579		Mblsi (Mt N7, U7)
257+616	**140**/180	Hatavla
258+079		Mblsi (Mt N9, U9)
258+108	**110**/140	Hatavla
258+985		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
259+508		Infsi (121, 151)
259+749	**100**/125	Hatavla
260+536		Msi (159<2b>)
260+621	**<1>** **110/** 125 <**2**> **—**	Hatavla
260+626		Msi (229<4>)
260+677	**—** **110/** 125	Hatavla
260+920		Msi (131<1>, 161<2>)
260+941		Msi (233<3b>, 231<4>)
260+972		**Mjölby (My)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
260+992		Tavla ”Fortsatt körtillstånd” <1b>
261+076		Msi (205<6>)
261+158		Msi (263<5>)
261+259-261+350		Msi (113<22>, 111<21>, 133<1>, 163<2>, 237<3a>, 235<4>, 211<5>)
		(**Mjölby** forts nästa sida)

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	(**Mjölby** forts från föreg sida)
261+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <21, 1, 2>
261+494		Msi (217 <6>)
261+760	**100**/125	Hatavla <5>
261+928		Ublsi (My N 141, U 171)
261+942		Nedkopplingstavla
262+050		Driftplatsgräns
262+100	**140**/180	Hatavla
263+131		Mblsi (My N3, U3)
264+631		Mblsi (My N5, U5)
264+204		Detektor <U> Varmgång, tjuvbroms
265+992		Mblsi (My N7, U7)
267+360		Mblsi (My N9, U9)
268+270	**110**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
268+733		Infsi (21, 51)
269+320	**140**/180	Hatavla
269+325		**Lindekullen (Lkn)**
269+327		Msi (33 <Bv-stick>)
270+068		Ublsi (Lkn N41, U71)
270+183		Driftplatsgräns
271+670		Mblsi (Lkn N3, U3)
273+163		Mblsi (Lkn N5, U5)
274+770		Mblsi (Lkn N7, U7)
276+218		Infsi (21, 51)
276+580	**140**/160	Hatavla <U>
276+730	**140**/180	Hatavla <U>
277+497		**Boxholm (Bx)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
277+565		Msi (31 <1>=N)
277+635- 277+650		Msi (61 <2>=U, 65 <3>, 69 <4>)
278+025		Ublsi (Bx N 41, U 71)
278+143		Driftplatsgräns

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
279+628		Mblsi (Bx N3, U3)
281+008		Mblsi (Bx N5, U5)
282+505		Mblsi (Bx N7, U7)
283+761		Infsi (21, 51)
284+628		**Sommen (Smn) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
285+009		Msi (33 <1>, 31 <2>=N)
285+470		Msi (35 <2>=N, 65 <3>=U)
286+550		Msi (37 <2>=N, 67 <3>=U)
287+202		Ublsi (Smn N41, U71)
288+811		Mblsi (Smn N3, U3)
290+274		Mblsi (Smn N5, U5)
291+643	**160**/200	Hatavla
291+833		Mblsi (Smn N 7 och U 7)
293+499		Mblsi (Smn N 9 och U 9)
294+910	**140**/180	Hatavla
295+058		Mblsi (Smn N 11 och U 11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
296+578		Infsi (21 och 51)
297+430		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <11>
297+509		**Tranås (Tns)**
297+815	**110**/135	Hatavla
298+193		Msi (23 <1>=N, 53 <2>=U)
298+530	**120**/155	Hatavla
299+680		Msi (25 <1>=N, 55 <2>=U)
299+880	**140**/180	Hatavla
300+738		Msi (61 <112>=U, 63 <113>)
301+298		Ublsi (Tns N 41 och U 71)

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
302+916		Mblsi (Tns N3, U3)
302+995	**110**/140	Hatavla
304+250	**140**/180	Hatavla
304+532		Mblsi (Tns N5, U5)
305+367		Vsi 12788, Gripenbergs slott (ATC)
306+214		Infsi (21, 51)
306+788		**Gripenberg (Gp)**
307+030	**110**/140	Hatavla
307+317		Ublsi (Gp N41, U71)
307+370		Driftplatsgräns
307+620		Vsi 12790, Månstorpsvägen (ATC)
307+845	**150**/180	Hatavla
308+781		Mblsi (Gp N3, U3)
310+271		Mblsi (Gp N5, U5)
311+005	**160**/200	Hatavla
311+905		Mblsi (Gp N7, U7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
313+258		Infsi (21, 51)
314+152		**Frinnaryd (Frd)**
314+533- 314+663		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
314+903		Msi (35 <2>=N)
315+322		Ublsi (Frd N41, U71)
316+641		Mblsi (Frd N3, U3)
317+674	**140**/180	Hatavla
318+542		Mblsi (Frd N5, U5)
318+780	**160**/190	Hatavla
319+865		Infsi (21, 51)
320+722- 320+762		Msi (23 <3>=N, 53 <2>=U)
321+304		**Ralingsås (Ras) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
321+639- 321+686		Msi (31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>)
322+144		Ublsi (Ras N41, U71)

K ➔ N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/190	
323+205	**130**/165	Hatavla
323+577		Mblsi (Ras N3, U3)
324+895		Mblsi (Ras N5, U5)
325+876		**Aneby (Any)**, hp
325+900	**160**/200	Hatavla
326+340		Mblsi (Ras N7, U7)
327+786		Mblsi (Ras N9, U9)
329+349		Mblsi (Ras N11, U11)
330+649		Infsi (21, 51)
331+101	**140**/180	Hatavla
331+538		**Flisby (Fls)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
331+939-331+950		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U)
332+620		Msi (35 <2>=N)
332+921		Ublsi (Fls N41, U71)
333+044		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
334+352		Mblsi (Fls N3, U 3)
335+951		Mblsi (Fls N5, U5)
337+589		Mblsi (Fls N7, U7)
339+253		Mblsi (Fls N9, U9)
340+876		Mblsi (Fls N11, U11)
342+373		Infsi (21, 51)
343+114		**Vimnarp (Vim)**
343+755		Ublsi (Vim N41, U71)
343+985		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
345+009		Infsi (21, 51)
346+203		**Gamlarp (Gmp)**
346+381- 346+430		Msi (33 <1>, 31 <2>=N)
346+831		Ublsi (Gmp N41, U71)
346+971		Driftplatsgräns
348+285		Strömbegränsningstavla
348+390	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden

Nässjö
System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
348+450		Infsi (105, 107)
348+660		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering (<4, 5>)
348+721- 348+810		Msi (143 <62>, 145 <63>, 147 <64>)
349+200- 349+570		Msi (211<1b>, 213<2b>, 231<3>, 233<4>=N, 235<5>=U, 237<7>, 239<8>, 241<9b>, 243<10b>)
349+290		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 3, 4, 5, 7, 8, 9>)
349+573		**Nässjö C (N)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+720- 349+920		Msi (217<2a>, 249<4>=N, 253<5>=U, 255<6>, 261<8>, 263 <9a>, 265<10a>, 267<11>, 269<12>, 271<13>, 273 <14>)
349+950		Msi (251 <4>=N, 257 <5>=U)
350+165	**160**/200	Hatavla
350+394		Ublsi (N N41, U71)