

VÄSTERÅS N → SALA		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Västerås N - Sala Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
106+800	200	Infsi (21, 51)
106+548		Msi (63<ABB>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
105+800	130	Hatavla
105+720		Ublsi (Vån L43)
105+600		Driftplatsgräns
105+265	70	Nedkopplingstavla
103+254		Mblsi (Vån L3)
102+687		Vsi, 31897 Hubbovägen
101+513		Hatavla, kurva

Vån → SI

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
101+419	70	Infsi (21)
101+065		Vsi, 60329 Kvistbergavägen
100+739		<u>Tillberga (Tb) *</u>
=0+000		Längdmättningsförändring
0+019		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-2>
0+400		Msi (25<2>)
0+608		Msi (39<1>, 37<5>)
0+875	105	Hatavla, kurvor
0+938		Ublsi (Tb L43)
2+102	130	Hatavla
2+435		Vsi, 31946 Ösby
4+414		Vsi, 31947 Hedensberg
7+513		Mblsi (Tb L3)
8+400		Vsi, 31948 Vrian

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
10+005	130	Vsi, 31950 Olsbo
11+203		Vsi, 31952 Labacken 1
11+248		Vsi, 31953 Labacken 2
14+422		Infsi (21)
14+520		Vsi, 31957 Ransta södra
14+957		<u>Ransta (Rt) *</u>
15+170		Vsi, 31958 Ransta norra (Fastbovägen)
15+391		Msi (31<1>, 33<2>)
15+653		Ublsi (Rt L41)
16+301		Vsi, 31961 Fastbo
19+205		Vsi, 31966 Hustav. (Kumla Kyrkby)
19+970		Vsi, 31967 RV 70 (Husta)
20+723		Mblsi (Rt L3)
21+611		Vsi, 31971 Ynglinge
23+375		Vsi, 31975 Hättskär

Vån → SI

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
26+599	130	Infsi (152)
27+130		Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
27+470	70	Hatavla, banteknisk orsak
27+604		Msi (154)
27+870= 127+607		Längdmättningsförändring (växel 405)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1>, automatisk varningssignalering <2>
128+036		<u>Sala (SI) *</u>
128+105		Msi (134<2>)
		A-signal <1, 3>
128+239	130/140	Hatavla
128+454- 128+538		Msi (132<1>, 136<3>, 138<4>)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)
128+896		Ublsi (SI L42)